

**Subject:** Fwd: Herinrichting Verkeerspunt Bekslaan & Leidsevaart te Vogelenzang participatie B vanuit gemeenschappelijk standpunt van de bewoners en omwonenden voor verbetering VEILIGHEID

---

Ik verzoek u onderstaand schrijven met alle bijlagen als ingezonden stuk te beschouwen en op te nemen in de LIS, lijst ingezonden stukken voor de aankomende raadsvergadering van 22 december 2022 (aanstaande).

Alvast bedankt namens participatie B

Inwoner Bloemendaal:

Begin doorgestuurd bericht:

**Onderwerp: Herinrichting Verkeerspunt Bekslaan & Leidsevaart te Vogelenzang participatie B vanuit gemeenschappelijk standpunt van de bewoners en omwonenden voor verbetering VEILIGHEID**

**Datum:** 14 december 2022 17:22:21 CET

Geachte collegehoudende Raadsleden en oppositie Raadsleden van de Gemeente Bloemendaal,

Graag leggen wij n.a.v. het huidige voorlopig ontwerp voor het verkeerspunt Bekslaan & Leidsevaart te Vogelenzang het volgende aan u voor:

1. Discrepancie in het hanteren van het participatie proces tussen Inwoners en Gemeente Bloemendaal zoals benoemd wordt door het bestuur van Gemeente Bloemendaal (participatie A) en hoe de bewoners van Leidsevaart Noord en omwonenden zelf het participatie proces (participatie B) hebben ter hand genomen.

- o *Participatie B: is te zien in de bijlage en In het online werkboek bestaande uit 21 ontwerp suggesties waarvan 18 ontwerpen van bewoners + 3 van partijen die uit meerdere individuen bestaan zoals de Fietzersbond, Dorpsraad Bennebroek en het Woonstation. Hieruit hebben we in participatie 3 voorstellen gefilterd waarin de gemeenschappelijke delers zijn geformuleerd vanuit hetzelfde gemeenschappelijke standpunt. Deze drie voorstellen die uit de 21 suggesties zijn ontstaan zijn op 23 juni 2022 aan de commissie op de Gemeente Bloemendaal gepresenteerd.*

*-Deze blijken helaas niet meer bekend te zijn bij de huidige college raadsleden en oppositie raadsleden.*

- o *Participatie A. De Gemeente heeft uiteindelijk 3 op elkaar lijkende ontwerpen online in stemming gebracht en geen enkel ander ontwerp daarin meegenomen. Dit is geen neutrale participatie maar een proces waarbij het "van drie kwaden de beste kiezen" is.*

*Voor de volledigheid wordt het participatie B werkboek met de 21 suggesties bijgevoegd waaruit drie ontwerpen zijn voortgevloeid die onze gezamenlijke standpunten en oplossingen voor de verkeersveiligheid waarborgen.*

2. heeft namens de Dorpsraad als inspreker op 6 december jl. enkel en alleen het standpunt van de dorpsraad Bennebroek verwoord en daarmee slechts 1 van de 21 suggesties uit het werkboek.

3. Voor de veiligheid van alle verkeersdeelnemers is een natuurlijke beweging van de verschillende vervoersmiddelen inclusief voetgangers van groot belang en moeten zij in gemarkeerde kaders elkaar de

ruimte kunnen geven op ieder hun eigen route in de ruimte van het verkeerspunt de logica van de verkeersstromen volgend voor een vloeiend en helder verloop van iedere beweging.

- *In het huidige voorstel waar op 6 dec jl ineens voor is gestemd lopen de verkeersstromen kras kras door elkaar waardoor het kruispunt zelfs eerder onveiliger is geworden omdat er een onnatuurlijke beweging en gedraging van verkeersdeelnemers wordt gevraagd.*
- *Fietsers moeten tegengesteld aan hun natuurlijke beweging het kruispunt passeren. Zij zullen eerder kiezen voor hun eigen weg waardoor bijvoorbeeld voetgangers omver gefietst kunnen worden en auto's in hun dode hoek geen fietser zien aankomen.*
- *Het huidige ontwerp houdt geen rekening met de logische volgorde van verkeersvormen en hun gedrag en bewegingsruimte om de veiligheid te waarborgen op dit verkeerspunt. Ook is er is geen ruimte voor herstel van verkeersfouten waardoor het punt onveiliger wordt dan dat het nu is. (Bijvoorbeeld al het vrachtverkeer dat alle borden negeert kan met het nieuwe voorstel niet meer zijn fout herstellen door terug te keren de Bekslaan in zoals nu gebeurt. Zie hiervoor bijgevoegd opgenomen filmpje van een vrachtauto die moet keren en het hele verkeerspunt blokkeert. Dit gebeurt regelmatig.*

Wij willen opnieuw de veiligheid van de natuurlijke verkeersbewegingen benadrukken door elke verkeersmiddel te markeren op de weg in ieder zijn eigen ruimte in de wegverdeling en hun natuurlijke bewegingspatroon te kunnen volgen zodat de verkeersdeelnemers in logische volgorde rekening houden met elkaar met de juiste logische verkeersvolgorde van origine:

Logische verkeersvolgorde =

1. Voetganger (is het meest kwetsbaar)
2. Fietser
3. Gemotoriseerd verkeer.

Een uitzondering zijn de hulpdiensten die altijd met voorrang ruim baan krijgen.

Deze logica ontbreekt in het voorlopige voorgestelde ontwerp waardoor de verkeersveiligheid afneemt.

Dit is tegenovergesteld aan wat het doel is van de herinrichting, nl een veilig verkeerspunt creëren en dus verbeteren van de huidige onveilige situatie.

Een gemarkeerd rondkeerpunt waarin men rondom circulair om elkaar heen beweegt en de hulpdiensten nog steeds voorrang krijgen door rechtuit over dit punt te kunnen rijden is hierin volgens de bewoners en omwonenden de juiste oplossing om botsingen onderling te voorkomen.

Wat verder nog steeds vastgelegd moet worden in het raadsbesluit is:

- de snelheid: 30 km met flitspaal of paal met aanduiding "vertraag uw snelheid"
- een duidelijke ruimte voor de voetgangers net als de fietsers maar op een andere lijn dan de fietsers!
- alles gemarkeerd op de grond voor elke verkeersdeelnemer in zijn natuurlijke bewegingsvorm hoe die zich gedraagt in het verkeer. Circulair om elkaar heen bewegen is de meest natuurlijke menselijke vorm van vrijelijk langs elkaar heen bewegen. Vandaar het rondkeerpunt uitgewerkt in het werkboek dat reeds ruim in uw bezit had moeten zijn.

Ons verzoek is nu om opnieuw een standpunt in te nemen nadat u deze mail en bijlage heeft gelezen en op u heeft in laten werken.

Het draait per slot van rekening om te doen wat wezenlijk nodig is om dit verkeerspunt veilig te maken voor al het deelnemend verkeer.

Wij verzoeken u als zittende leden en oppositie leden hier wat mee te doen.

Wij komen dit u graag nog verduidelijken op maandag 19 december 2022 voor de verschillende fractieleden.

Met vriendelijke groeten namens participatie B

Bijlagen: filmpje vrachtverkeer kruispunt bekslaan & leidsevaart, werkboek van participatie B, rondkeerpunt getekend in schaal van het verkeerspunt beslaan & leidsevaart: