

Aan Burgemeester & Wethouders en  
Leden van de Gemeente raad van Bloemen daal

Bennebroek, 21 december 2022

Betreft : nieuwe invulling reconstructie kruising Bekslaan-Vogelenzang

Geachte lezers,

Als bewoner aan de Leidsevaart in Bennebroek, heb ik alle bijeenkomsten ter voorbereiding van de reconstructie van de kruising Bekslaan-Leidsevaart gevolgd en actief aan deelgenomen.

Deze week werd ik geattendeerd op het schetsontwerp bij de stukken bij het agendapunt van de raadsvergadering van morgenavond 22 december 2022. Ik heb me verbaasd over een aantal punten die niet besproken zijn in de lange voorbereidende fase.

Het betreft de volgende punten:

1. De kromming van de bocht Bekslaan naar de Leidsevaart is ruimer geworden waardoor parkeerplaatsen gaan verdwenen. Maar ook dat de bocht naar de Leidsevaart met grotere snelheid door auto's kan worden genomen dan nu het geval is.

Deze parkeerplaatsen worden nu ergens in Bennebroek gedropt. Naar mijn mening is daar geen ruimte voor wegens te weinig taludruimte en een lange steiger die gebruikt wordt door bewoners voor hun boten en recreatieve activiteiten (suppen, zwemmen, vissen etc.) . U kunt verwachten dat deze bewoners zullen gaan protesteren.

2. Tijdens de bijeenkomsten hebben een aantal Leidsevaartbewoners in Vogelenzang gepleit voor snelheidsremmende maatregelen. Genoemd zijn flitspaal en drempel.

Tot mijn verbazing is een drempel-plateautje op de tekening getekend voor de afritten van  
In bovengenoemde bijeenkomsten is altijd beweerd dat een drempel om diverse redenen niet kon. Ook geen flitspaal.

Ik maak ernstig bezwaar tegen deze handelwijze door wel een drempel aan te brengen en wel voor de afrit van mijn huis!

Het lijkt mij beter deze te verplaatsen naar de huizen van de bewoners die daar ernstig voor hebben gepleit: Leidsevaart (Bennebroek), Leidsevaart (Vogelenzang). Dat is dus de plaats ter hoogte van de komgrens Bennebroek-Vogelenzang. Het snelheidsremmende effect zal dan optimaal zijn voor de bewoners in het Vogelenzanggedeelte.

De snelheid van het gemotoriseerde verkeer moet vanwege de T-kruising bij de Centenbrug toch hun snelheid minderen in het gedeelte van de Leidsevaart Bennebroek. Vanuit dat Bennebroekse deel van de Leidsevaart zijn nooit opmerkingen van te hoge snelheden vernomen.

3. Het is mij niet duidelijk hoe het langzame verkeer wordt beschermd bij gladheid, als bijvoorbeeld een auto komende van de Bekslaan doorglijdt. Recentelijk kwam een auto tegen de nu staande muur tot stilstand!

Gaarne verneem ik uw reactie hierop.

Met een vriendelijke groet,

