

Provincie Noord-Holland
Gedeputeerde Olthoff, College van Gedeputeerde Staten (GS)
Afschriften aan leden van Provinciale Staten, p/a boheemenm@noord-holland.nl
En Gemeenteraad Bergen en Bloemendaal
Utrecht 31 mei 2024

Geachte gedeputeerde Olthoff en leden van GS,

Ruim een jaar geleden (11 januari 2023 en 30 maart 2023) brachten we als Fietsersbond, Fietsplatform, NTFU en ANWB onze zorgen over de zandverstuivingen in het Noord-Hollands duingebied en de impact op het fietsnetwerk aan u over. Inmiddels is deze winterperiode daar, naast verdere overstuiving van fietspaden, een extreem hoge waterstand bijgekomen. Inmiddels zijn we over één specifieke plek, na meermaals aandringen, ambtelijk in gesprek over mogelijke oplossingen.

Inmiddels is op veel meer plekken in het duingebied sprake van verhindering van het fietsnetwerk. Water staat soms tot een meter hoogte op de fietspaden, zand hoopt op andere plaatsen in het cruciale fietsnetwerk op en ontstane geitenpaadjes gebruiken wordt keihard beboet.

Het fietsseizoen is begonnen, maar een prettig rondje fietsen door het gebied is al een half jaar onmogelijk, diverse strandopgangen zijn onbereikbaar te fiets en forenzen moeten ver omfietsen. Ook de LF Kustroute (internationale EuroVelo 12 route) is op sommige delen niet berijdbaar. Kortom: er dreigt een forse achteruitgang voor de mogelijkheden van natuur- en klimaatvriendelijke vervoerswijzen, waaraan de Actie Agenda Actieve Mobiliteit ruim baan wil geven.

Ook voor hulpdiensten en wandelaars wordt het gebied steeds moeilijker toegankelijk. Het fietsnetwerk in het duingebied moet én kan gehandhaafd worden, met een mix van tijdelijke en permanente maatregelen. Zo kunt u denken aan vlonderpaden, ophogen van fietsroutes, zandvrij houden, goede alternatieve routes aanleggen.

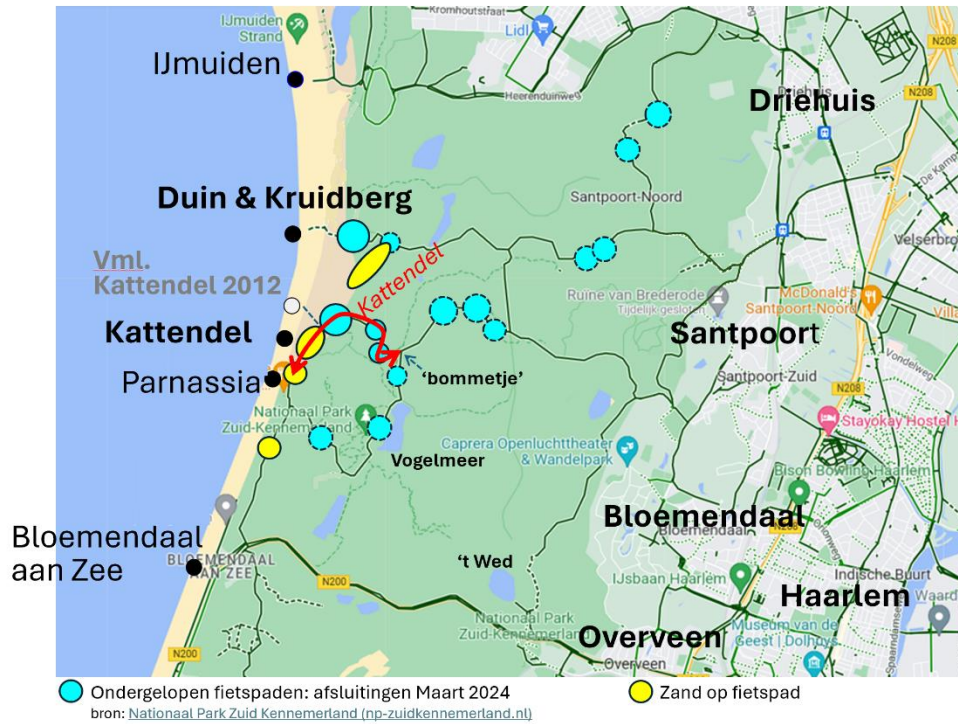
Wachten op langdurige processen leveren niks op voor de fietser die nu letterlijk vastfietst in het zand of het water. Regenlaarzen, zeilbroeken en rupsbanden zijn niet iets wat bij fietsen in het duingebied zou moeten horen. Grijp nu in opdat de fietszomer gered kan worden én op langere termijn de enorme recreatieve waarde en de mobiliteitstransitie in het gebied niet vastloopt.

Graag gaan wij op korte termijn met u in gesprek over hoe we duurzame oplossingen kunnen bedenken voor de toekomst. Denk daarbij aan het verankeren van het fietsnetwerk in de Omgevingsverordening, het expliciet meenemen van het fietsnetwerk in de natuurbeheerplannen in het gebied én het borgen van recreatie als belang in de Uitvoeringsagenda Natuur 2024-2030.

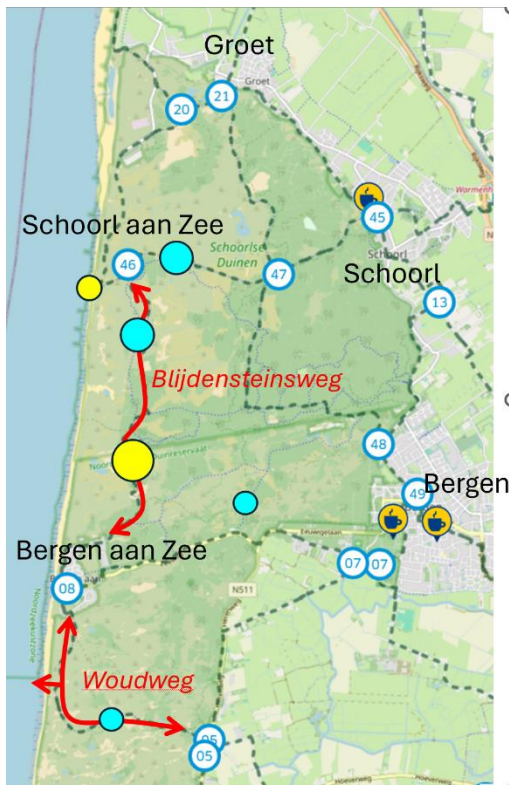
Met vriendelijke groet,
Namens Fietsplatform, ANWB, NTFU en Fietsersbond,

Beleidsadviseur Ruimte & Mobiliteit bij de Fietsersbond

Bijlage, versperringen in het duingebied door zand en water



Zand en water op de fietspaden Nationaal Park Kennemerduinen. In rood de beoogde afsluiting.



Zand en water op fietspaden Schoorlse Duinen. In rood de beoogde afsluitingen uit de Uitvoeringsagenda Natuur 2024-2030