

10 FEB. 2025

Bloemendaal, 6-2-2025

Aan het College van de gemeente Bloemendaal

Geacht College,

Afgelopen maanden hebben er in Bloemendaal twee grotere wegwerkzaamheden plaats gevonden op de route van lijn 481:

- ter hoogte van het Kerkplein bij de aansluiting met de Kennemerweg en
- op de Bloemendaalseweg tussen de spoorwegovergang in Overveen en de kruising met de Zijlweg.

Beide tracé's zijn onderdeel van een doorgaande verkeersverbinding tussen woonkernen binnen en buiten de gemeente.

Misschien niet ten overvloede:

Lijn 481 is de Buurtbus die een uurverbinding onderhoudt tussen het Ramplaankwartier en het Delftplein in Haarlem Noord. Deze verbinding bestaat sinds 2013 en wordt gereden door een veertigtal vrijwilligers, lid/chauffeur bij de Vereniging Buurtbus Bloemendaal Santpoort.

Aanleiding voor dit schrijven vormt de hogelijke verbazing (beter: ontsteltenis) binnen onze gelederen over de op deze tracé's gerealiseerde herprofilering van de rijweg die gepaard is gegaan met de opheffing van vrijliggende fietspaden en versmalling van het wegdek voor gemotoriseerd verkeer.

Scheiding van snel- en langzaam verkeer is om redenen van veiligheid en doorstroming sinds jaar en dag een uitgangspunt in het verkeersbeleid. Het is niet te begrijpen waarom dit uitgangspunt is verlaten, juist ook op plekken waar wel ruimte is, zoals op de onderhavige trajecten. Bovendien vormen beide trajecten onderdeel van een landelijk fietsnetwerk voor toerfietsers, waar zeker 's zomers druk gebruik van wordt gemaakt.

Zullen, voortbordurend op dit beleid, nog meer fietspaden verdwijnen en doorgaande wegen worden versmald?



Delen vrachtauto's, OV-bussen, bakfietsen, SUV-s, e-bikes, bestelwagens en kwetsbare 'gewone' fietsers (in twee richtingen) steeds vaker een smaller gemaakte rijbaan ?

U begrijpt dat wij deze ontwikkeling zeer onwenselijk vinden, vooral uit veiligheidsoverwegingen, hoewel doorstroming voor het OV natuurlijk ook een cruciaal aspect is.

Juist omdat een nieuwe trend lijkt ingezet (getuige ook de versmalde Hartenlustlaan), zijn wij als buurtbusvereniging zeer benieuwd naar de motieven en daarmee naar de onderbouwing van dit verkeersbeleid, waarbij de fietser bijkans vogelvrij wordt verklaard in een qua snelheid toenemend gevarieerd (lees: chaotisch) verkeersaanbod, maar de voetganger brede 'wandelpromenades' wordt gegund.

Tenslotte spreken we als 'grootweggebruiker ten dienste van de gemeenschap' onze grote teleurstelling uit over het totaal uitblijven van enige informatie vooraf. Om over het nut van inspraak in het planstadium nog maar te zwijgen.

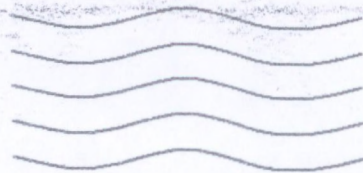
Graag vernemen wij van U hoe één en ander zo ver heeft kunnen komen.

Hoogachtend,

Vereniging Buurtbus Bloemendaal Santpoort,
namens deze,

cc.

- de leden van de gemeenteraad van de gemeente Bloemendaal
- Connexxion, vestiging Haarlem-IJmond
- provincie Noord-Holland,



Aan de leden van de
gemeenteraad Bloemendaal
Bloemendaalseweg 158
2051 GJ Overveen

A11CC - #X204B9B#45#0823#



