

2023

Stand van zaken aanbevelingen & mogelijke maatregelen Dekkingsplan 2023-2026



Stand van zaken aanbevelingen & mogelijke maatregelen Dekkingsplan 2023-2026

Inleiding

Op maandag 12 december 2022 heeft de Bestuurscommissie Openbare Veiligheid (BCOV) het voorlopig dekkingsplan Brandweer Kennemerland 2023-2026 vastgesteld. Op grond van art. 14, lid 2 Wet veiligheidsregio's overlegt de burgemeester voorafgaand aan de vaststelling van het plan met de gemeenteraad over het ontwerpplan. Daartoe is het voorlopig dekkingsplan aan de burgemeester daags na de BCOV toegezonden. Op 10 juli 2023 staat de geplande definitieve vaststelling van het dekkingsplan op de agenda van het Algemeen Bestuur van de VRK.

In het voorlopig dekkingsplan worden conclusies getrokken en aanbevelingen gedaan. Dit document geeft deze conclusies en aanbevelingen nogmaals weer en beschrijft per aanbeveling de huidige stand van zaken in hoofdstuk 1.

Op basis van aanbevelingen en de stand van zaken zijn enkele keuzemogelijkheden uitgewerkt. Deze zijn in hoofdstuk 2 beschreven.

Inhoudsopgave

1 Stand van zaken aanbevelingen	5
1.1 Basisbrandweereenheid	5
1.2 Redvoertuig	8
1.3 Hulpverleningsvoertuig	8
1.4 Waterongevallenvoertuig	8
1.5 Specialistische eenheid gevaarlijke stoffen	8
1.6 Watertankwagens	8
1.7 Samenstel pompwagens en slangwagens	9
1.8 Tankautosluit natuurbrand	9
2 Mogelijke maatregelen	10
2.1 Aandachtsobjecten met overschrijding	10
2.2 Aandachtsobjecten portiekwoning	10
3 Adviezen	13
3.1 Aanbevelingen dekkingsplan	13
3.2 Mogelijke maatregelen	13

Bijlagen

1. De landelijke methodiek
2. Bepaling meldkamertijd
3. Bepaling uitruktijd eenheden VRK
4. Uitruktijd eenheden omliggende regio's
5. Opstellen objectenlijst
6. Locatieoverzicht overschrijdingen categorie I objecten
7. Vastgestelde uitgangspunten, kaders en randvoorwaarden

1 Stand van zaken aanbevelingen

1.1 Basisbrandweereenheid

In deel 1A van het dekkingsplan zijn aanbevelingen gedaan voor de basisbrandweereenheid (de tankautospuiter). Dit hoofdstuk geeft per onderdeel de aanbeveling aan die gedaan is. Vervolgens worden de onderzoeksresultaten beschreven (welke stappen gezet zijn en/of wat uit nader onderzoek is gekomen). Tot slot geeft het advies over te nemen besluiten.

1.1.1 Regionaal beeld

Aanbeveling(en)

Behoud de huidige mate van spreiding en organisatievormen voor de kazernes binnen de Veiligheidsregio Kennemerland.

Stand van zaken

Geen actie noodzakelijk. De huidige spreiding en organisatie vorm is goed.

1.1.2 Categorie I objecten met overschrijding

Aanbeveling(en)

Aan de kant van incidentbestrijding

Brandweer Kennemerland doet de volgende aanbevelingen aan zichzelf:

- Onderzoek de mogelijkheid en kans om kazerne Bennebroek ook tijdens kantooruren operationeel te krijgen als TS4.
- Onderzoek de mogelijkheid en kans om kazerne Heemstede tijdens kantooruren operationeel te krijgen als TS6.
- Blijven investeren in de werving van nieuwe vrijwilligers voor beide kazernes in Zandvoort om de kans te vergroten dat buiten kantooruren beide kazernes gelijktijdig operationeel zijn.

Aan de kant van risicobeheersing

De tijdsoverschrijding bij objecten kan niet worden opgelost door brandpreventieve maatregelen. Toch is het juist goed voor de brandveiligheid van de bewoners/gebruikers om extra aandacht te besteden aan brandpreventie.

Brandweer Kennemerland doet daarom de volgende aanbevelingen aan zichzelf:

- Doe nader onderzoek naar alle aandachtsobjecten om na te gaan of deze werkelijk als zodanig behandeld moeten worden, of dat deze een andere typering dienen te krijgen.
- Maak in samenspraak met de betreffende gemeente een voorstel met oog voor onderscheid voor de betreffende gebouwfuncties. Zo vragen portiekwoningen een andere inhoudelijke benadering dan gebouwen voor slapende niet-zelfredzame personen. Een dergelijk voorstel dient zich dan te richten op:
 - Een controle op het bouwkundige deel van het object. Waarbij dan gekeken wordt of er wordt voldaan aan de minimale eisen uit de bouwregelgeving, en vrijblijvende adviezen kunnen worden gegeven over bovenwettelijke maatregelen.
 - Voorlichting en communicatie met enerzijds de eigenaren van de objecten en anderzijds met de gebruikers/ bewoners.

Aan de gemeenten wordt het volgende geadviseerd:

- Onderzoek in samenwerking met het team Operationele Voorbereiding van brandweer Kennemerland of en welke infrastructurele maatregelen mogelijk zijn om de bereikbaarheid van deze objecten te verbeteren of als nu te behouden. Dit kan mogelijk leiden tot het wel binnen de maximale opkomsttijd bereiken van de objecten.

Stand van zaken

- Kazerne Bennebroek is bezig met onderzoek of er voldoende vrijwilligers van de kazerne Bennebroek overdag beschikbaar zijn om als TS4 operationeel te worden.
- Om kazerne Heemstede overdag als TS6 te laten uitrukken, moet de formatie uitgebreid worden met drie tot vier extra combimedewerkers. Dit kost ongeveer € 280.000,- jaarlijks extra aan personeelskosten. Voor deze mensen moet ook voldoende werk voorhanden zijn op Heemstede.
- Voor Zandvoort zal voor de zomer 2023 een gerichte wervingsactie gaan plaatsvinden. Hoe en op welke wijze dit gaat gebeuren is momenteel in ontwikkeling.
- De lijst met 959 aandachtsoBJECTEN zijn door risicobeheersing nader onderzocht. Hieruit is naar voren gekomen dat 322 objecten komen te vervallen (a t/m d) en 1 object bijkomt (e), omdat:
 - a) 1 object in Heemstede als gebouwen voor niet-zelfredzame personen te boek staat, wat het niet is.
 - b) 5 objecten in Zandvoort als gebouwen voor niet-zelfredzame personen te boek staat, wat het niet zijn.
 - c) 198 objecten in Zandvoort niet als portiekwoning gezien te hoeven worden, bijvoorbeeld vanwege een 2^{de} vluchtweg
 - d) Bij 119 gebouwen in Zandvoort blijkt dat de hoogste verdiepingvloer niet hoger dan 20 meter is.
 - e) 1 object in Zandvoort toegevoegd moet worden, omdat dit object een gebouwen voor niet-zelfredzame personen is en niet binnen de 10 minuten bereikt kan worden.
- De afdeling Risicobeheersing heeft voor de 637 aandachtsoBJECTEN die overblijven een aantal maatregelen uitgewerkt, welke effectief kunnen zijn. Deze worden in hoofdstuk 2 beschreven. Voor infrastructurele veranderingen in gemeenten sluit de brandweer graag aan bij de planvorming om te kijken hoe verkeersveiligheid samen met een zo goed mogelijke doorstroming van hulpdiensten kan worden gerealiseerd.

1.1.3 Objecten met een opkomsttijd hoger dan 18 minuten

Aanbeveling(en)

Voor de vier objecten doet Kennemerland de volgende aanbevelingen aan zichzelf:

- Schrijf de gebruiker/bewoner van deze objecten aan en leg uit dat de brandweer niet binnen de maximale opkomsttijd aanwezig kan zijn en wat de oorzaak is.
- Bied de gebruiker/bewoner een vrijblijvende brandveiligheidscheck door risicobeheersing aan.

Aan de gemeenten wordt het volgende geadviseerd:

- Onderzoek in samenwerking met het team Operationele Voorbereiding van brandweer Kennemerland of en welke infrastructurele maatregelen mogelijk zijn om de bereikbaarheid van deze objecten te verbeteren. Dit kan mogelijk leiden tot het wel binnen de maximale opkomsttijd bereiken van de objecten

Stand van zaken

Uit nadere gesprekken met de afdeling risicobeheersing en de gemeenten Heemskerk en Uitgeest, bleek dat naast de in het dekkingsplan genoemde vier objecten er ook twee strandverenigingen actief zijn op het Heemskerkse strand.

Door brandweer Kennemerland zijn daarom vier objecten en de twee strandverenigingen aangeschreven in november 2022. In januari 2023 is een herinneringsbrief verzonden aan de objecten die nog geen reactie hebben gegeven.

Het resultaat tot op heden is dat (22-5-23):

Locatie	Stand van zaken
Markervaart Uitgeest (woonhuis)	Adviseur dekkingsplan is op 15-02-2023 langsgegaan bij woning. Bewoner geeft aan geen gesprek met brandweer en/of brandveiligheidscheck nodig te hebben. Bewoner heeft ook per mail bevestigd geen gebruik te maken van het aanbod.

Locatie	Stand van zaken
Stierop Uitgeest (woonhuis)	Telefonisch contact gehad met voorzitter. Afspraak wordt ingepland voor een vrijblijvende brandveiligheidscheck door risicobeheersing.
Zwarteweg Heemskerk (Reddingsbrigade)	nog geen reactie
Zwarteweg Heemskerk (Strandpaviljoen de Vrijhijt)	Geen reactie gehad, maar strandvereniging Heemskerck geeft aan gesprek graag samen met strandpaviljoen te doen.
Zwarteweg Heemskerk (Strandvereniging Heemskerck)	Geeft aan graag in gesprek te gaan. Graag samen met strandpaviljoen de Vrijhijt
Zwarteweg Heemskerk (Noorderbad)	Reactie gehad, heeft geen objecten staan op Heemskerkse deel strand

Voor het onderzoek naar eventuele verbeteringen op het gebied van infrastructuur is inmiddels van de gemeente Uitgeest een contactpersoon verkregen. Van de gemeente Heemskerk wordt nog op antwoord gewacht.

Op 15 februari 2023 zijn de locaties bezocht door de adviseur dekkingsplannen om zelf in ogenschouw te nemen of infrastructurele maatregelen mogelijk zijn. Op basis van eigen inzicht zou onderstaande onderzocht kunnen worden.

Locatie	Stand van zaken
Markervaart Uitgeest	Bereiken van de locatie nu alleen mogelijk via smal fietspad. Ongeschikt voor grotere voertuigen hulpdiensten. Gereden als test met personenauto. Zelfs dat is al bijna niet te doen. Vraag aan de gemeente: past de huidige situatie (o.a. qua bereikbaarheid) binnen het beleid en doelstellingen van de gemeente? Kunnen er afspraken gemaakt worden met de eigenaar van de weilanden naast deze locatie. Op die terreinen liggen paden (half verhard), waarmee de locatie dan wel binnen 18 minuten bereikt kan worden.
Stierop Uitgeest	Bereiken van de locatie nu alleen mogelijk via smal fietspad. Ongeschikt voor grotere voertuigen hulpdiensten. Gereden als test met personenauto. Zelfs dat is al bijna niet te doen. Vraag aan de gemeente: past de huidige situatie (o.a. qua bereikbaarheid) binnen het beleid en doelstellingen van de gemeente? Kunnen er afspraken gemaakt worden met de eigenaar van de weilanden naast deze locatie. Nabij de locatie liggen op die terreinen liggen al paden (half verhard). Als het mogelijk is die door te trekken, dan kan de locatie wel dichterbij bereikt worden en binnen de 18 minuten.
Zwarteweg Heemskerk	De panden van de Reddingsbrigade en het strandpaviljoen kunnen via de Zwarteweg tot op ongeveer 100 – 150 meter bereikt worden. Kan een droge blusleiding helpen te zorgen dat een inzet sneller kan en dat we hiermee de maximale tijdsoverschrijding terug brengen omdat dan de bereikbaarheid niet meer over het strand hoeft?

1.2 Redvoertuig

Aanbeveling(en)

Behoud het aantal redvoertuigen op de huidige locaties om effectieve inzet te houden op het huidige niveau.

Stand van zaken

Geen actie noodzakelijk. De huidige spreiding en het aantal redvoertuigen is voldoende om effectief op te kunnen treden.

1.3 Hulpverleningsvoertuig

Aanbeveling(en)

- Onderzoek in NW4¹ verband of en welke mogelijkheden er zijn in gezamenlijkheid een reserve HV te hebben, die kan zorgen dat elke regio bij onderhoud (of storingen) toch aan de minimale beschikbaarheid van 2 HV's kan voldoen.
- Behoud de huidige standplaatsen Haarlem-Oost en Hoofddorp.

Stand van zaken

Geen actie noodzakelijk wat betreft de standplaatsen van de voertuigen

In NW4 wordt vanuit Kennemerland besproken hoe de andere drie regio's aankijken tegen restdekking en beschikbaarheid van de hulpverleningsvoertuigen.

1.4 Waterongevallenvoertuig

Aanbeveling(en)

Behoud het huidige plaatsingsmodel en de aantallen voertuigen.

Stand van zaken

Geen actie noodzakelijk. De huidige spreiding en het aantal waterongevallenvoertuigen is voldoende om effectief op te kunnen treden.

1.5 Specialistische eenheid gevaarlijke stoffen

Aanbevelingen

Behoud de huidige wijze van samenwerken op het gebied van incidentbestrijding gevaarlijke stoffen in NW4 verband.

Stand van zaken

Geen actie noodzakelijk. De huidige wijze van samenwerken is voor nu voldoende.

Vanuit landelijke en interregionale ontwikkelingen (NW4) wordt de incidentbestrijding gevaarlijke stoffen (IBGS) samenwerking momenteel herijkt. Er wordt in NW4-verband een inrichtingsplan uitgewerkt voor de vernieuwde IBGS organisatie in het district. De huidige verwachting is dat besluitvorming rondom de IBGS inrichting in het district nog dit jaar plaatsvindt in het INW. Deze herijking omvat o.a. de specialistische eenheid en ontsmettingseenheden. Het is een reële verwachting dat er in NW4 wordt teruggeslagen naar twee specialistische eenheden en twee basisontsmettingseenheden verdeeld over het district. In het inrichtingsplan wordt uitgewerkt welke regio welke taak op zich gaat nemen. Het district zal daarnaast ook gezamenlijk een landelijk steunpunt worden.

1.6 Watertankwagen

Aanbevelingen

Behoud het huidige plaatsingsmodel en de aantallen voertuigen.

Stand van zaken

Geen actie noodzakelijk. De huidige spreiding en het aantal voertuigen is voldoende om effectief op te kunnen treden.

¹ Samenwerking tussen de veiligheidsregio's Noord-Holland Noord, Zaanstreek-Waterland, Kennemerland en Amsterdam Amstelland

1.7 Samenstel dompelpompwagen en slangenwagen

Aanbevelingen

Behoud het huidige plaatsingsmodel en de aantallen voertuigen.

Stand van zaken

Geen actie noodzakelijk. De huidige spreiding en het aantal voertuigen is voldoende om effectief op te kunnen treden.

1.8 Tankautospuits natuurbrand

Aanbevelingen

Er is een visie natuurbrand in ontwikkeling voor de VRK. Werk hierin, gelet op de klimaatverandering en bijkomende uitdagingen de volgende punten uit:

- Is de huidige dekking van natuurbrandbestrijdingsvoertuigen voldoende, wat betreft:
 - Het huidige aantal
 - De stallingslocatie versus de opkomsttijden

Stand van zaken

In de toekomst krijgt een groter deel van Nederland te maken met impactvolle natuurbranden, waarschuwen onderzoekers van het Nederlands Instituut Publieke Veiligheid (NIPV) en partnerinstituten. Natuurbranden worden vaker intense branden die niet meer met alleen blussen te bestrijden zijn. 'Een bevestiging van wat we eerder ook zagen in klimaatrapporten en risicoanalyses. Het is hoog tijd om nu door te pakken op dit thema. Om de branden, waar we hoe dan ook mee te maken krijgen, beheersbaar te houden', reageert Anton Slofstra van Brandweer Nederland op het signaal.

Binnen brandweer Kennemerland wordt ook hard gewerkt om beter voorbereid te zijn op natuurbranden en de toekomstige ontwikkelingen. Er is een visie uitgewerkt waarin omschreven staat op welke onderdelen de brandweer kan verbeteren, en wat zij in de toekomst voor branden aan moet kunnen.

In 2023 zal in het programma natuurbrand onderzocht worden wat er nodig is om de visie te realiseren. Onderdeel hiervan is wat voor soort voertuigen en hoeveel er nodig zijn om natuurbranden effectief te bestrijden en een goede dekking over de regio te houden. Hierom start brandweer Kennemerland in 2023 met een pilotvoertuig specifiek gericht op natuurbrandbestrijding. Hiermee is de slagkracht verbeterd naar 5 terreinvaardige blusvoertuigen, en wordt ondervonden wat voor voertuigen er in de toekomst nodig zijn.

De onderzoeksresultaten over slagkracht en dekking zullen naar verwachting in 2024 aan het bestuur worden voorgelegd, waarna in de jaren erna de implementatie volgt.

2 Mogelijke maatregelen

2.1 Aandachtsobjecten met overschrijding

De afdeling Risicobeheersing heeft een aantal maatregelen uitgewerkt, welke effectief kunnen zijn, bij de aandachtsobjecten waar de brandweer niet binnen de maximale opkomsttijd van 10 minuten ter plaatse komen.

Algemene gehanteerde uitgangspunten zijn:

- Het object voldoet aan de minimale brandveiligheidseisen (De preventieve voorzieningen in gebouwen zijn op orde.)
- Alle aanwezige personen in het gebouw hebben zich voor aankomst van de brandweer naar buiten weten te verplaatsen, al of niet met behulp van de hiervoor minimaal benodigde BHV-organisatie.

De tabel op de volgende pagina's geeft tien maatregelen aan die extra genomen kunnen worden om ontvluchting van personen te bevorderen en/of om het brandveiligheidsbewustzijn van gebruikers, eigenaren en zorgpersoneel te vergroten. Deze maatregelen worden alle voorgesteld om te nemen op de 637 aandachtsobjecten in Kennemerland.

De uitvoering van deze 10 maatregelen vragen om capaciteit van de afdeling Risicobeheersing. Vooral de maatregelen 1, 5, 6 en 8 vragen om capaciteit. Bij maatregel 1 en 8 wordt met de gebouweigenaar de gemeenschappelijke vluchtweg bekeken. Maatregel 5 & 6 zijn het geven van collectieve voorlichting aan het personeel en bewoners bij gebouwen voor niet zelfredzame personen.

De verwachte inspanning die nodig is om de maatregelen tot uitvoer te brengen is 1Fte. Binnen het team Risicobeheersing zijn voldoende medewerkers die deze taak kunnen uitvoeren, maar dat gaat dan ten koste van regulier werk als toezicht, voorlichting enzovoort. Vanuit de VRK wordt dit niet wenselijk geacht en wordt voorgesteld de extra Fte in te huren, zodat de reguliere werkzaamheden ook door kunnen gaan. Hieruit vloeien eenmalig extra incidentele kosten van totaal € 70.000 euro over 2023 en 2024. Als het Algemeen Bestuur instemt met de uitvoering van de genoemde maatregelen, dan zullen deze kosten in de tweede bestuursrapportage 2023 gemeld worden.

De geplande uitvoering van de maatregelen is tot eind 2024.

2.2 Aandachtsobjecten portiekwoning

Een portiekwoning kenmerkt zich doordat er vanaf de toegangsdeur maar in één richting gevlucht kan worden via een gemeenschappelijke . Voor portiekwoningen kan de inzet van een redvoertuig handig zijn, om zo mensen vanaf het balkon te helpen met ontvluchten. Goede bereikbaarheid is daarmee wel een belangrijke vereiste.

Een mogelijke regionale maatregel kan zijn om bij de in Kennemerland aanwezige 12.016 portiekwoningen standaard het redvoertuig te alarmeren bij een gebouwbrand. Onderzocht wordt of dit ook in het meldkamersysteem in te regelen is. Landelijk loopt een project om de kernregistratie objecten in dat systeem te krijgen, waarmee hopelijk deze categorie gebouwen te kenmerken is.

Type aandachtsobject	Mogelijke maatregel	Wat is er nodig voor de uitvoering?	Wat levert de maatregel op?	Welke risico's zijn er?
1. Portiekwoningen	In samenspraak met de eigenaar ² een check op het brandveilig gebruik van de gemeenschappelijke vluchtweg	Vanuit de gemeente de aanlevering van de gegevens van de eigenaar van de woning. Vanuit brandweer het uitvoeren van de check.	Bewustzijn van brandveilig gebruik van vluchtroutes. Door dit met eigenaar te doen, gaat eigenaar ook mogelijk andere panden bekijken (komt in kracht) die in zijn bezit zijn.	Gemeente kan of mag gegevens niet aanleveren. Eigenaar wil niet meewerken aan de check.
2. Portiekwoningen	Vanuit Brandweer Kennemerland elk aandachtsobject een brief sturen over het brandveilig gebruik van de woning met daarbij de landelijke folder 'brandveilig wonen'.	Vanuit de gemeente de aanlevering van de gegevens van de eigenaar van de woning. Dit om deze te kunnen informeren dat de brandweer de bewoners een brief stuurt. Vanuit de brandweer het versturen van de brieven met folder.	Bewustwording van de gebruiker over het brandveilig gebruik van de woning en de gemeenschappelijke vluchtweg.	Veel gebruikers kloppen bij de brandweer aan met vragen, wat capaciteit kost om deze te beantwoorden.
3. Gebouwen voor niet-zelfredzame personen <i>waar brandweer al komt voor controles</i>	Geen extra toezicht			
4. Gebouwen voor niet-zelfredzame personen <i>waar brandweer nu niet komt voor controles</i>	Check door de brandweer of dit object onder de omgevingswet een meldingsplichtige gebruiksfunctie heeft	Vanuit de brandweer het uitvoeren van deze check.	Lijst met objecten die in de (nabije) toekomst in de regulieren controle sfeer komen te vallen van de brandweer.	
5. Gebouwen voor niet-zelfredzame personen <i>Zonder bewoners</i>	Het collectief geven van een voorlichtingsbijeenkomst aan het personeel over brandveiligheid.	Medewerking van de eigenaar om deze voorlichting te geven.	Bewustwording bij het personeel over brandveiligheid in de instelling.	De eigenaar wil niet meewerken? Er zijn meerdere bijeenkomst nodig om al het personeel de voorlichting te geven.

² Dit kan bijvoorbeeld de woningcorporatie zijn of een afgevaardigde van de vereniging van eigenaren.

Type aandachtsobject	Mogelijke maatregel	Wat is er nodig voor de uitvoering?	Wat levert de maatregel op?	Welke risico's zijn er?
6. Gebouwen voor niet-zelfredzame personen <i>Met bewoners</i>	Het collectief geven van een voorlichtingsbijeenkomst aan het personeel en de bewoners ³ over brandveiligheid.	Medewerking van de eigenaar om deze voorlichting te geven. Bewoners willen aansluiten bij de voorlichtingsbijeenkomst.	Bewustwording bij het personeel over brandveiligheid in de instelling. Bewustwording van de gebruiker over het brandveilig gebruik van de woning / kamer.	De eigenaar wil niet meewerken? Er zijn meerdere bijeenkomst nodig om al het personeel de voorlichting te geven. De bewoners sluiten niet aan bij de bijeenkomst.
7. Gebouwen voor niet-zelfredzame personen <i>Voorzien van OMS aansluiting op de meldkamer</i>	Direct rijden van de brandweer bij binnenkomst OMS melding zonder de huidige verificatie.	Aanlevering gegevens OMS aansluitingen door de meldkamer.	Kortere opkomsttijd brandweer.	Meer loze ritten van de brandweer. Extra belasting voor zowel beroeps als vrijwillig personeel.
8. Woongebouwen hoger dan 20 meter	In samenspraak met de eigenaar ⁴ een check op het brandveilig gebruik van de gemeenschappelijke vluchtweg en of brandveiligheidsinstallaties (bijv. brandweerlift of DBL) voldoen/aanwezig zijn	Vanuit de gemeente de aanlevering van de gegevens van de eigenaar van de woning. Vanuit brandweer het uitvoeren van de check.	Bewustzijn van brandveilig gebruik van vluchtroutes. Door dit met eigenaar te doen, gaat eigenaar ook mogelijk andere panden bekijken (komt in kracht) die in zijn bezit zijn.	Gemeente kan of mag gegevens niet aanleveren. Eigenaar wil niet meewerken aan de check.
9. Woongebouwen hoger dan 20 meter	Vanuit Brandweer Kennemerland elk aandachtsobject een brief sturen over het brandveilig gebruik van de woning met daarbij de landelijke folder 'brandveilig wonen'.	Vanuit de gemeente de aanlevering van de gegevens van de eigenaar van de woning. Dit om deze te kunnen informeren dat de brandweer de bewoners een brief stuurt. Vanuit de brandweer het versturen van de brieven met folder.	Bewustwording van de gebruiker over het brandveilig gebruik van de woning.	Veel gebruikers kloppen bij de brandweer aan met vragen, wat capaciteit kost om deze te beantwoorden.
10. Zandvoort specifiek	Het collectief geven van 1 of 2 voorlichtingsbijeenkomsten op een locatie in Zandvoort over brandveiligheid.	Minimaal het actief aanschrijven van alle bewoners van de aandachtsobjecten over deze bijeenkomst door de brandweer.	Bewustwording van de gebruiker over het brandveilig gebruik van de woning.	Er komen weinig bewoners af op de bijeenkomst.

³ Voorlichting bewoner alleen mogelijk als die ontvankelijk is voor boodschap (dus deze kan ontvangen en begrijpen)

⁴ Dit kan bijvoorbeeld de woningcorporatie zijn of een afgevaardigde van de vereniging van eigenaren.

3 Adviezen

3.1 Aanbevelingen dekkingsplan

Op basis van de conclusies en aanbevelingen uit het dekkingsplan (delen 1A en 1B) en de stand van zaken (hoofdstuk 1 van dit document) wordt het volgende geadviseerd:

- Niet te investeren in het opplussen van de kazerne Heemstede overdag van TS4 naar TS6. Dit vanwege de hoge kosten t.o.v. de beperkte 'opbrengst'.
- Verder te gaan met het onderzoek of er voldoende vrijwilligers van de kazerne Bennebroek overdag beschikbaar zijn om als TS4 operationeel te worden
- De reeds ingang gezette maatregelen op de objecten met een opkomsttijd van meer dan 18 minuten verder af te wachten en kennis te nemen van de huidige stand van zaken.
- Geen verdere acties te nemen ten aanzien van de ondersteunende eenheden 'redvoertuig', 'waterongevallenvoertuig', 'watertankwagens en samenstel van pompwagens en slangenwagens'.
- De ontwikkelingen in NW4 af te wachten op het gebied van de ondersteunende eenheden 'hulpverleningsvoertuig' en 'specialistische eenheid gevaarlijke stoffen'.
- Voor natuurbrandbestrijding het programma 'natuurbrand' en de daaruit volgende bestuursvoorstellen af te wachten.

3.2 Mogelijke maatregelen

Voor het type aandachtsubject 'portiekwoning' is een algemene beheersmaatregel uitgewerkt. Voor de aandachtsubjecten met een opkomsttijd van meer dan 10 minuten zijn tien reëel mogelijke maatregelen uitgewerkt. Geadviseerd wordt:

-
- In te stemmen met het uitvoeren van de 10 genoemde maatregelen (§2.1) voor de aandachtsubjecten met een opkomsttijd van meer dan 10 minuten.
- De brandweer te vragen te onderzoeken of het mogelijk is vanuit het meldkamersysteem bij de portiekwoningen standaard een redvoertuig mee te alarmeren.
- Brandweer Kennemerland te vragen de uitvoering hiervan voor eind 2024 af te ronden.
- De hieruit voortvloeiende extra incidentele kosten van totaal € 70.000 euro over 2023 en 2024 mee te nemen in de 2^{de} bestuursrapportage 2023.