



Gemeente Bloemendaal
T.a.v. het college van burgemeester en wethouders
Postbus 201
2050 AE OVERVEEN

Ons kenmerk 2019 / 890795
Datum 31 oktober 2019
Afdeling BBOR
Contact Mw. L. Albinus
Telefoon 023-511 3886
E-mail lalbinus@haarlem.nl
Bijlage(n) n.v.t.
Kopie aan n.v.t.
Uw kenmerk n.v.t.

Onderwerp: Spoorse voorzieningen

Geachte collegeleden van Bloemendaal,

Het college van Zandvoort heeft kennis genomen van de ontwikkelingen in de gemeente Bloemendaal met betrekking tot de besluitvorming over de spoorse voorzieningen vanuit de GR Bereikbaarheid Zuid Kennemerland.

Wij hebben behoefte om op een drietal punten te reageren die spelen in de discussie.

1. Dienstregeling

Ten aanzien van de dienstregeling zijn de afspraken als volgt:

Als de infrastructuur is aangepast gaat NS in de zomermaanden juni, juli en augustus het huidige aantal van 4 treinen per uur per richting tussen Zandvoort en Haarlem uitbreiden naar 6 treinen per uur per richting. In de overige maanden blijft het huidige aantal van 2 treinen per uur per richting ongewijzigd en deze rijden na Haarlem door naar Amsterdam Centraal. De extra treinen in de zomermaanden rijden tot Haarlem en hier kunnen reizigers cross-platform overstappen op de Intercity naar Amsterdam Centraal. Ook kunnen reizigers op Haarlem overstappen richting Leiden en Beverwijk/Alkmaar. Op stranddagen buiten de zomermaanden zal NS de dienstregeling ook uitbreiden naar 4 of 6 keer per uur per richting mits personeel en materieel beschikbaar. Dit heeft NS onder andere in het paasweekend van 2019 gedaan. Voor evenementen kan NS de dienstregeling tot 12 treinen per uur per richting uitbreiden. Dit aantal zal naar verwachting teruggaan naar 10. Per evenement worden hier apart afspraken over gemaakt en zijn veelal ook extra maatregelen nodig zoals crowd management.

2. Geluidwerende voorzieningen

Het college van Zandvoort zal zich binnen de GR Bereikbaarheid Zuid Kennemerland sterk maken voor het vrijmaken van geld voor mitigerende maatregelen binnen de gemeente Bloemendaal. Dit mede gezien de mogelijke andere geluid beperkende mogelijkheden die door bv. de NS genomen worden.

3. Evenementen

Het college kan op dit moment over het aantal evenementen in Zandvoort waarvoor extra treinen nodig zijn slechts aangeven wat het maximaal aantal dagen zijn.

Ten aanzien van activiteiten op het circuit zijn er 12 UBO dagen vastgesteld. Dat aantal zal niet meer worden. In het geval er in de toekomst voor al die dagen zoveel publieke belangstelling gaat ontstaan dat extra inzet van treinen nodig is, zijn dat er dus maximaal 12.

Tot op heden heeft dit alleen voor de Jumbo racedagen gegolden en voor komend jaar naar verwachting alleen voor de F1.

Voor overige evenementen geldt dat alleen voor Pride at the Beach 1 extra trein vanuit Amsterdam heeft gereden. Overige evenementen in Zandvoort zijn tot op heden niet zo grootschalig dat daarvoor extra treinen zijn ingezet.

Maar mochten er in de toekomst toch grootschalige evenementen georganiseerd worden, waarvoor extra inzet van treinen nodig is, dan zullen dat er naar onze verwachting zeker niet meer dan 3 per jaar worden. Over het aantal grootschalige evenementen dient altijd afstemming binnen de regio plaats te vinden, gelet op de inzet van politie en hulpdiensten.

Voor het komend jaar blijft dit naar het zich nu laat aanzien beperkt tot de F1 dagen en tot één extra trein voor de Pride at the Beach.

Wij hopen u hierbij informatie te hebben aangeleverd die kan bijdragen aan uw besluitvorming over de uitbreiding van de spoorse voorzieningen in Zandvoort.

Met vriendelijke groet,

Namens,

College van burgemeester en wethouders van Zandvoort

J.M. Bejenssen,
Wethouder

