

Geachte mevrouw

Om te beginnen wil ik u van harte feliciteren met uw eervolle benoeming tot president-directeur van de NV Nederlandse Spoorwegen (hierna: de NS) per 1 oktober aanstaande als opvolger van Rogier van Boxtel. Veel succes toegewenst in deze nieuwe functie in deze voor de NS heel zware tijden.

Graag breng ik u een directe mogelijkheid onder de aandacht om kosten te besparen. Dat zal nodig zijn nu de NS de komende jaren een miljardenverlies te slikken krijgt en zal moeten inkrimpen qua personeel, zoals Van Boxtel heeft laten weten.

Wat is het geval?

Een maand later dan gepland is vandaag ook de zomerdienstregeling 2020 (juni, juli en augustus) op het traject Haarlem-Zandvoort ingegaan. Dat betekent 6 treinen per uur per rijrichting (12 treinen per uur heen en weer). Elke 5 minuten een trein vlak langs ruim 100 woningen in ons dorp Overveen. Op de 15 tot 20 mooie stranddagen per jaar is deze capaciteit nodig en toereikend. De 4 treinen per uur per rijrichting van de zomerdienstregeling 2019 en 40 jaar daarvoor zaten op deze dagen wel erg vol. Maar op niet stranddagen is de nieuwe zomerdienstregeling veel te veel van het goede en voor de NS bedrijfseconomisch totaal onverantwoord. Zeker nu de NS in crisis verkeert. Op niet stranddagen (in de 3 zomermaanden zo'n 70 dagen) zijn deze 6 treinen per uur per rijrichting (12 treinen per uur heen en weer) nagenoeg leeg (zoals vandaag al te zien is) of in ieder geval matig bezet, ook als de corona-crisis voorbij is. Die matige bezetting was er namelijk al bij 4 treinen per uur per rijrichting op bewolkte of regenachtige dagen. Op niet stranddagen hebben mensen weinig tot niets te zoeken in Zandvoort tenzij er een groot evenement is.

Daar komt bij dat deze 12 nagenoeg lege dan wel matig bezette treinen er voor zorgen dat bij de spoorwegovergang in Overveen en bij de 2 spoorwegovergangen in Zandvoort elk uur van de dag elke 5 minuten ik weet niet hoeveel auto's, fietsers en voetgangers staan te wachten voor de spoorbomen van de spoorwegovergang.

Mijn voorstel: schakel morgen, of volgende week, of volgende maand, of in ieder geval volgend jaar in de zomer terug naar de zomerdienstregeling 2019 met op mooie stranddagen een flexibele inzet van 6 treinen per uur per rijrichting in de ochtend en in de namiddag als men naar en van het strand gaat. Dat is voor de NS bedrijfseconomisch verantwoord en voordelig en voor de reiziger en voor de bewoners van Overveen langs het spoor en als gebruikers van de spoorwegovergang de optimale oplossing.

Stop deze overlast en verspilling!

Bij voorbaat dank.

Met de meeste hoogachting,