

Fietspaden onbegaanbaar in de Kennemerduinen

Oplossingen voor nu en straks. Oh, en twee dromen.

Bloemendaal, december 2024

De afgelopen jaren zijn de fietspaden in de Kennemerduinen steeds minder goed begaanbaar geraakt. De najaarsstormen van 2022 hebben de zandverstuiving bij Kattendel zodanig opgezweept dat er inmiddels op delen van het fietspad meer dan 3 meter zand ligt. De extreme regen in het najaar van 2023 hebben het waterpeil in de duinen op sommige plekken meer dan een meter verhoogd. Door de regen van de afgelopen maand is het niet meer mogelijk om op de fiets door de duinen het strand te bereiken.

De Kennemerduinen zijn een belangrijke plek voor de bewoners van de regio. Jaarlijks komen hier 800.000 bezoekers, waarvan het leeuwendeel bewoners uit de regio (40% uit Haarlem en de dorpen rond de duinen, 30% uit Amsterdam).

De duinen hebben drie functies die ik vergelijk met drie vitale lichaamsfuncties:

1. Zeewering, ik zie het als de *longfunctie*, de zeewering maakt dat we droge voeten houden en kunnen leven in ons laagland.
2. Natuurfunctie, ik zie het als de *spijsverteringsfunctie*, het zorgt ervoor dat we in staat zijn om de veranderingen in het klimaat te verteren.
3. Recreatiefunctie, ik zie het als de *hartfunctie*, de fiets- en wandelpaden vormen de 'hart en bloedvaten' zodat de bewoners van ons gebied voor hun welzijn en gezondheid hier kunnen bewegen en genieten van de natuur.

In dit pleidooi richten we ons op de *hartfunctie* van de Kennemerduinen. En dan specifiek op de fiets- en wandelpaden. Door het zand en het water raken onze paden dichtgeslibd; De duinen lijden aan hart- en vaatziekten.

Het bestrijden van hart- en vaatziekten vraagt niet alleen om een plan voor de lange termijn. Het vraagt ook om een directe ingreep als bijvoorbeeld een kransslagader is verstopt zoals nu het geval is, we kunnen niet door de duinen naar het strand fietsen).

Vanuit de Fietzersbond maken wij ons al jaren sterk voor een fijn fietspaden netwerk in de duinen. En we hebben de afgelopen maand, samen met de ANWB, de Tourfietsunie (NTFU) en het landelijk Fietsplatform het luisterend oor gekregen van politiek, bestuur én uitvoering. Met de toezegging dat er begin 2025 een plan komt. Daar zijn we blij mee. Wij hebben gevraagd om vooraf betrokken te zijn bij het bedenken van dit plan én wij hebben voorstellen gedaan om direct een aantal slimme oplossingen door te voeren. We krijgen helaas geen plek aan tafel. En onze concrete voorstellen worden genegeerd of verworpen. Wij sturen daarom onze ideeën naar jou en alle andere mensen die dit willen steunen en hierbij kunnen helpen.

In dit pleidooi doen wij suggesties voor de korte en de lange termijn, allemaal gericht op het herstellen van de *hartfunctie* van de Kennemerduinen: een gezonde recreatiefunctie voor de bewoners van Kennemerland, zodat zij kunnen blijven wandelen en fietsen door ons prachtige Nationale Park Zuid Kennemerland. En zodanig dat die naast de andere twee vitale functies kunnen worden doorgevoerd. Niet alleen over twee jaar, maar gewoon, volgende week.

In bijgevoegde spreadsheet staan voorstellen die rekening houden met de waarde van de betreffende verbinding en de inspanning die het kost om die te realiseren. De voorstellen beperken zich niet tot de bestaande infrastructuur, maar gaan daar soms buiten. In termen van de hart- en vaatziekten zou je zo'n voorstel een bypass kunnen noemen. Past helemaal in het adaptieve beleid dat we voorstaan ten aanzien van de grote veranderingen in het klimaat.

Tussen de voorstellen zitten een aantal die een hoge waarde hebben en weinig kosten. Dat zijn Quick Wins. Deze Quick Wins kunnen worden doorgevoerd als we de bereidheid hebben om oorspronkelijke voorstellen een serieuze kans te geven, en niet al bij voorbaat naar de prullenbak te verwijzen. Wij willen heel graag een beroep op jou doen, de ontvanger van deze notitie, om alsjeblieft de fietser van Kennemerland hierbij te helpen. In het spreadsheet staan 15 voorstellen, waarvan 6 Quick Wins.

Tenslotte

Omdat ik een romantische fietser ben, heb ik ook een paar dromen, we gaan toch nooit ophouden met dromen, hoop ik?

Ten eerste: Het Europese Noordzee fietspad dat bijna zeventuizend kilometer door Engeland, Schotland, Noorwegen, Zweden, Denemarken, Duitsland, Nederland én België langs de kust voert, doet dat op 1 plek niet: de Kennemerduinen. Hoe gaaf zou het zijn als we dat mogelijk kunnen maken?

Ten tweede: Op onderstaande foto zie je mij naast mijn moeder staan, we hebben in november samen actie gevoerd bij het provinciehuis. Mijn moeder heeft vorig jaar haar heup gebroken, ze heeft voor haar revalidatie deze driewieler gekocht. Op haar nieuwe fiets gaat ze er een aantal maal per week op uit. Daarbij fietst zij, net als zovelen "liever een rondje door de duinen".

Wat wij vragen gaat over de *hartfunctie* van de Kennemerduinen, maar het gaat net zo goed om de gezondheid en het welzijn van de bewoners van ons gebied. Bedenk eens wat dat de maatschappij oplevert!

Fietzersbond Bloemendaal

Fietspad	google locatie	beschrijving locatie	beheerder	knelpunt	huidige situatie (12-24)	oplossing mogelijk?	Oplossing	kosten	waarde	
1 Betonweg	https://maps.app.goo.gl/yQCwbPvL196T2S8h9	vanaf bommetje richting strand	PWN	wateroverlast: het dal "de grote pan" is volgelopen met water. november 23: 90 centimeter, mei 2024: 60 centimeter, november 2024: 30 centimeter	30 centimeter, fietspad onbegaanbaar	Ja, structurele oplossing, kan niet snel worden aangelegd, want vraagt veel onderzoek en is duur. Tijdelijke oplossing is hier helaas niet realistisch. Daardoor heeft het prioriteit om serieus te kijken naar een lange termijn oplossing. Belang van pad voor de bewoners is heel groot.	Fietsbrug en oude strandopgang Kattendiel of Schultegat in ere herstellen	10	10	
2 Betonweg	https://maps.app.goo.gl/GTopSvEDV2DluN8B8	vanaf strandafslag richting parnassia	PWN	zandverstuiving:	meer dan drie meter zand op fietspad. drie grote plassen op fietspad van meer dan vijftig meter lengte . Op dit moment in twee plassen 10 centimeter en in 1 plas 15 centimeter water. Wandelaars hebben ook geen doorgang. Moeten hierdoor anderhalve kilometer omlopen richting strand.	Ja, structurele oplossing, is om het fietspad 1 duim en 1/2 meer naar het oosten aan te leggen.	nieuw fietspad aanleggen, direct achter de zeereep, ten oosten van originele fietspad achter tweede duin.	7	8	
3 Betonweg	https://maps.app.goo.gl/cxr556LQ6p52Wtj7u	vanaf 'bommetje richting strand'	PWN	wateroverlast, drie plekken achter elkaar overstromd fietspad	Wateroverlast: hier lagen van 8-8-24 tot 5-11-24 twee tijdelijke fietsbruggen. Dit is een centraal punt van het fietspaden netwerk, als dit deel onbegaanbaar is, dan is tien kilometer fietspad niet meer bruikbaar.	Ja, tijdelijke oplossing mogelijk. Quick Win!	Fietspad ophogen. twintig centimeter is genoeg. Paar kleine duikers aanleggen. Is gewoon regulier onderhoud van een fietspad. tijdelijk: fietsbrug (dure oplossing en niet optimaal, want lastig voor driebewoners) structureel: fietspad verhogen, duikers onder fietspad aanbrengen. Twintig centimeter verhogen is vooralsnog genoeg. Goedkope oplossing, kwestie van stratenmaker aan het werk zetten.	5	8	
4 Ezelweg	https://maps.app.goo.gl/hz3UdCidfpkyqV35CA	vanaf driesprong fietspad Bleek en Berg en fietspad vanaf Duin en Kruidberg richting bommetje	PWN	Wateroverlast: hier heeft hele winter tot ver in het voorjaar tien centimeter water op het fietspad gestaan.	Wateroverlast: hier heeft hele winter tot ver in het voorjaar tien centimeter water op het fietspad gestaan.	Ja, tijdelijk en structureel. Structurele oplossing is Quick Win!	Fietspad ophogen. Vijftien centimeter is genoeg. Paar kleine duikers aanleggen. Is gewoon regulier onderhoud van een fietspad.	tijdelijk: 7 structureel: 5	10	
5 Vogelweg	https://maps.app.goo.gl/g4thuzsMBU934y9A69	fietspad ten westen van vogelmeer. Belangrijk voor bereikbaarheid Parnassia door de duinen.	PWN		nog net droog.	Ja, structureel	Hier is de oplossing een vlonderbrug over het laatste stuk fietspad naar de originele fietsenstalling zodat mensen weer naar het strand kunnen. De huidige tijdelijke oplossing legt een zeer hoge drempel op het bereiken van het strand, met een soort geteпадаje voor andelaars van honderden extra meters.	5	8	
6 Strandvonderpad	https://maps.app.goo.gl/qMFA17NtHfDcWuH3x2cQ	fietspad van Duin en Kruidberg naar het strand laatste stuk bij oude fietsenstalling	Natuurmonumenten	Wateroverlast: vallei is ondergelopen.	meer dan zestig centimeter water op fietspad, fietsenstalling 200 meter landinwaarts gelegd, tijdelijk geteпадаje voor wandelaars. Strand eigenlijk niet goed bereikbaar.	Ja, structureel	tijdelijke oplossing: vegen van fietspad structurele oplossing: stuifduin op deze plek vastleggen met vegetatie (bijvoorbeeld heimgas), zodat fietspad bruikbaar blijft.	10	10	
7 Zeeweg	https://maps.app.goo.gl/xtrf1nvKfoAa58b57	fietspad van Duin en Kruidberg naar het strand fietspad vanaf Heerenduinen langs volksuintjes richting Duin en Kruidberg. Dit is de toegang vanaf Ijmuiden tot de Kennemerduinen, en vandaar doorgaande fietspaden naar Duin en Kruidberg, Koevlakj en Parnassia. Belangrijk fietspad.	Natuurmonumenten	Zandverstuiving: zand waait fietspad op	Staat zelfs een bord bij het fietspad dat fietsers moeten afstappen. Fietspad kan gewoon geveegd worden, gaat om een laag zand van ongeveer 20 centimeter.	Ja, tijdelijk en structureel. Tijdelijke oplossing is Quick Win!	tijdelijke oplossing: vegen van fietspad structurele oplossing: stuifduin op deze plek vastleggen met vegetatie (bijvoorbeeld heimgas), zodat fietspad bruikbaar blijft.	6	7	
8 Heerenduinen	https://maps.app.goo.gl/a3Zz916Gpia2qg6		?	Wateroverlast: nabij Tankval water op fietspad.	nog net droog.	Ja, structureel	brug over tankval maken	6	8	
Alternatief: 9 Tobbepad	https://maps.app.goo.gl/rzERe3hWwNZNV2g8	nu wandelpad (3 meter breed) vanaf serviceweg naar Vogelmee	PWN	pad is droog, wordt gebruikt als wandelpad, maar ruimte genoeg om ook fietsers toe te laten, maakt Parnassia bereikbaar vanaf ingang Koevlak.	droog	Ja, tijdelijk en structureel. Quick Win!	Dit is een route vanaf ingang Koevlak via de serviceweg richting Vogelmee langs het Tobbepad. Is nu al grotendeels fietsbaar, kan een stukje schelpaad aan de noordkant van het vogelmee worden aangelegd. Is zowel ene tijdelijke als ene mogelijk structurele oplossing voor fietsverkeer in de duinen.	3	7	
Alternatief grote 10 schapenkamp	https://maps.app.goo.gl/7aGlpvUu1NwMjgU7	nu wandelpad (3,5 meter breed) vanaf serviceweg naar vogelmee	PWN	pad is droog, wordt gebruikt als wandelpad, maar ruimte genoeg om ook fietsers toe te laten, maakt Parnassia bereikbaar vanaf ingang Koevlak.	droog	Ja, tijdelijk en structureel. Quick Win!	Dit pad is nu wandelpad, maar vraagt om nauwelijks een investering om er fietsers op toe te laten. Het maakt de mogelijkheden voor fietsen in de duinen, ook bij wateroverlast direct een stuk aantrekkelijker. Er zijn mogelijkheden om fiets en wandelverkeer van elkaar te scheiden.	2	8	
Alternatief: 11 Serviceweg	https://maps.app.goo.gl/88jz6u1CT1pszbAWA	nu serviceweg, gebruikt voor hulpdiensten en PWN zelf als serviceweg.	PWN	pad is droog, maakt rondje fietsen in de duinen weer mogelijk, is geen oplossing voor bereikbaarheid kust.	droog, ligt op verhoogt talud	Ja, tijdelijk en structureel. Quick Win!	In het verlengde van de serviceweg wordt de serviceweg al gebruikt als fietspad (richting Duin en Kruidberg), het openstellen van dit deel maakt direct de toegankelijkheid van de duinen voor fietsers aanzienlijk groter. Het kost nauwelijks inspanning, en het zou zelfs tijdelijk opengesteld kunnen worden, wachtend op structurele oplossingen op andere plekken.	1	6	
Grote Wens: LF1 door kennemerduinen 12 naar Ijmuiderslag	https://maps.app.goo.gl/Ty6b8sJy0EktvRT7R	Dit was ooit een pad, maar is afgesloten.	Natuurmonumenten / SBB			Ja, structureel.	De LF1 is de belangrijkste lange afstandsroute in Nederland, en maakt onderdeel uit van de Eurovelo12, de Noordzee route door Europa. Deze route gaat bijna zeventien kilometer door Engeland, Schotland, Noorwegen, Zweden, Denemarken, Duitsland en Nederland langs de kust, behalve in de Kennemerduinen..... https://www.europafietsers.nl/fietsroutes/eurovelo-12/	8	8	
verbinding N200 Zeeweg naar 13 Vogelmee	https://maps.app.goo.gl/grsRdbE8IXeNj2e7	Dit is een afgesloten pad van de Zeeweg N200 langs camping Bloemendaal richting Vogelmee.	PWN	Spartelmee staat hoger waardoor originele pad onder water staat.	op het pad staat hier 20 centimeter water.	Ja, structureel	Dit is een mooie oplossing voor een beter fietspad naar Parnassia, dan degene die nu langs de zeereep loopt. Bovendien wordt hierdoor (zeker bij herinrichting Zeeweg) een rondje door de duinen fietsen aantrekkelijker.	originele pad in ere herstellen. Pad ophogen, dertig centimeter is genoeg. 1 kleine duiker aanleggen. Is gewoon regulier onderhoud van een pad.	7	8
14 Noorderweg west	https://maps.app.goo.gl/ouYgYtdxvqYmRyU7	wandelpad (3,5 breed), in principe geschikt voor fietsers	PWN	Het pad is niet opengesteld voor fietsers, maar is daar qua breedte wel geschikt voor (3,5 meter)		Ja, structureel	tijdelijk: vegen fietspad structureel: fietsenstalling bij camping de Lakens aanzienlijk uitbreiden, overstek over de weg veiliger maken (voorrang voor wandelaars duidelijk maken)	6	7	
15 Parnasslaweg		Bestaand fietspad naast autoweg van N200 naar Parnassia	PWN			Ja, tijdelijk en structureel:		6	7	

Fietspad	google locatie	beschrijving locatie	beheerder	knelpunt	huidige situatiefoto huidige situatie	oplossing mcOplossing	belemmeringkosten waarde
Blijdensteinweg	https://maps.app.goo.gl/D3XmXtR2BNVQ8kzV7		PWN	zandverstuiving		ja, structureel	Natura 2000 wetgeving810