

Geacht college en geachte raad,

Graag ontvang ik uw beider reactie op onderstaande beschouwing.

Hoe vals kan de politiek zijn? In de VVD-gemeente Bloemendaal heel vals.

Lees eerst dit artikel dat gistermiddag op de site van het Haarlems Dagblad is verschenen en vanochtend in de papieren krant stond:

Margot Klompmaker

Vandaag om 15:10

Bloemendaal

De Bloemendaalse wethouder Henk Wijkhuisen legt zich neer bij 24 treinen per uur (vice versa) door Overveen tijdens de Formule 1 races.

„We zullen als gemeente hoe dan ook moeten bloeden. De wegen richting Zandvoort zijn al overbelast. Dan moet het maar via het spoor.”

De verhoging van het aantal treinen per uur op de lijn Haarlem-Zandvoort kwam vandaag aan de orde in bestuurlijk overleg tussen betrokken overheden, race-organisatie en ProRail. Momenteel rijden er vier treinen per uur tussen Haarlem en Zandvoort. ProRail wil de lijn zo aanpassen dat de frequentie omhoog kan: 6 treinen per uur per richting tijdens de zomer en 12 treinen per uur per richting tijdens de F1-racedagen.

Overveners voeren momenteel actie tegen dit plan, maar Wijkhuisen vindt de voorgestelde uitbreiding acceptabel. „Het is niet ideaal, maar voor drie dagen per jaar moet het maar. Ik kan leven met dit voorstel van ProRail. Het ontlast de bewoners van de doorgaande wegen naar het strand. Niemand zit te wachten op nog meer mensen in de auto. Dan moeten ze maar met de trein. Andere mogelijkheden zijn er niet.”

Om meer treinen per uur mogelijk te maken moet ProRail het spoor aanpassen. Dat gaat zo'n anderhalf miljoen euro kosten is de schatting. Bloemendaal betaalt daar geen cent aan mee. „Dit is niet ons feestje.”

Het overleg woensdag heeft verder opgeleverd dat er op korte termijn een mobiliteitsplan moet komen. Zandvoort moet daartoe het voortouw nemen. Volgende week woensdag wordt het overleg voortgezet.

Nu wordt in een keer duidelijk waarom de vriendelijke motie van Groen Links en de PvdA, die het aantal treinen per uur heen en weer door Overveen wilde beperken tot 12, tijdens de raadsvergadering van 4 juli jl. niet aangenomen mocht worden. Nu wordt duidelijk waarom burgemeester Roest bewust in strijd met alle regels en conventies wethouder Wijkhuisen wel en de raad, waaronder de indieners van de motie, geen extra spreektijd gaf. Duidelijk wordt waarom zo de wethouder de gelegenheid kreeg om de motie af te branden en de indieners de motie niet mochten toelichten en uitleggen. Nu wordt duidelijk waarom de burgemeester geen extra spreektijd aan de raad gaf, zogenaamd omdat hij haast had, maar wel vlak na elkaar de VVD een schorsing van het debat toestond. Duidelijk wordt waarom de VVD per se twee keer in de gelegenheid moest worden gesteld tijdens deze schorsingen om potentiële voorstemmers naar het kamp van de tegenstemmers te halen. Nu wordt ook duidelijk waarom de burgemeester niet alsnog trachtte na het staken der stemmen de raad tot een besluit te bewegen met het oog op het overleg van vandaag 10 juli of voorstelde maandag 8 of dinsdag 9 opnieuw over de motie te stemmen. Duidelijk wordt waarom hij

zonder verder er iets over te zeggen de motie naar september en dus naar de prullenbak verwees en de vergadering afsloot voor de borrel in de kelder.

De motie van GroenLinks en PvdA mocht niet worden aangenomen!

Volgens de 9 tegenstemmers van de motie, waaronder Mark Doorn van Vrijzinnig Democratisch Bloemendaal (VDB), oud VVD-er, maar na een veelbelovend begin deze raadsperiode weer geheel terug in het liberale machtsblok, was de motie "te vroeg". Wat een nonsens, wat een smoes, van VVD, D66 en VDB. De motie was precies op tijd.

Na lezing van het stuk in het Haarlems Dagblad wordt duidelijk dat de motie het college van B&W niet welgevallig was en dat wisten VVD, D66 en VDB. De motie was niet "te vroeg", de motie was een hinderpaal bij het spelen van een vals spelletje. Duidelijk wordt nu ook waarom de fractievoorzitter van de VVD tijdens de schorsingen woedend was op coalitiegenoot CDA, die voor de motie bleef en niet wilde meewerken aan de valse plannetjes. Nu wordt ook duidelijk dat wethouder Wijkhuisen de motie afbrandde omdat hij allang had besloten akkoord te gaan met opwaardering van het spoor tot 24 treinen per uur heen en weer door Overveen, zonder dit in de raad te zeggen! Het standpunt dat hij nu in het Haarlems Dagblad uitvent, heeft helemaal niets te maken met het bestuurlijk overleg van vandaag, want de opwaardering van het spoor is helemaal niet aan bod gekomen vandaag in Zandvoort bij het overleg, zoals de wethouder mij vanmiddag zelf vertelde. In het stuk van Margot Klompmaker staat dat verkeerd. Het verhaal van de wethouder is het standpunt van het college (collegiaal bestuur) en het college had dat standpunt al op 4 juli (zonder dat te vertellen).

Het was allemaal doorgestoken kaart.

Hoe vals kan de politiek zijn? In de VVD-gemeente Bloemendaal heel erg vals.

Ik ben er helemaal klaar mee.

Intussen gelooft wethouder Wijkhuisen de Regiodirecteur van ProRail, Kees Rutten, op zijn woord (en denkt onze wethouder dat er alleen 16 t/m 24 treinen per uur heen en weer door Overveen gaan rijden tijdens de F1-races), die heel slim en sluw schrijft dat de 24 treinen niet in het spoorboekje komen. Natuurlijk niet. Je weet nooit van te voren wanneer er zomerse stranddagen zijn. Maar alle woordvoerders van ProRail en ook de site van ProRail zijn volstrekt helder: de opwaardering naar maximaal 24 treinen per uur heen en weer door Overveen is "structureel" en gaat gebruikt worden bij de F1-races, bij andere evenementen en op stranddagen.

Hoe dom en naïef kan je zijn als wethouder van Bloemendaal?

Wijkhuisen zegt vandaag in het Haarlems Dagblad dat de gemeente "moet bloeden". Onzin. Overveen moet bloeden. De 200 Overveense gezinnen (600 mensen) direct langs het spoor moeten bloeden. Hun huizen dalen in waarde en zij kunnen in de zomer juist op mooie dagen niet meer in de tuin zitten. Het dorp Overveen moet bloeden omdat de trein niet meer stopt en de spoorwegovergang niet meer opengaat. Met als gevolg nog meer verkeerschaos dan nu als de wachtende rij auto's tot en met de rotonde Julianalaan staat. Met levensgevaarlijke situaties op het spoor als in grote getalen mensen langs de gesloten bomen gaan glippen. Met dank aan VVD, D66 en VDB.

Door deze bizarre opwaardering van het spoor gaat er niet één auto minder rijden in de Julianalaan. Het enige gevolg van deze opwaardering is dat nu niet alleen de Julianalaan in de ellende zit, maar bijna heel Overveen. Tel uit je winst.

Met vriendelijke groeten,