

Geachte heer/mevrouw, leden van de commissie Grondgebied en de gemeenteraad van Bloemendaal

Hierbij reageer ik op het concept voor de verkeerssituatie Leidsevaart-Bekslaan.

Wij gaan absoluut niet akkoord met dit concept.

De voorgestelde wegversmalling zal leiden tot opstoppingen en nog meer files op de Leidsevaart én op de Zwarte weg, die beide in de spits en in het weekend al overbelast zijn. Wat tot nóg meer fijnstof zal leiden door alle 'wachtende' auto's. Ook is het dan nog moeilijker om over te steken voor fietsers/voetgangers, als je moet wachten dat beide richtingen vrij zijn van auto's. Fietsers voorrang geven, zal leiden tot files die tot op/over het spoor lopen, wat zeer gevaarlijk is. Met alle voorgenomen bouwprojecten die er de komende jaren nog bij komen, zal het alleen nog maar drukker worden op deze weg.

We moeten de situatie die op de Ringvaart bij Zwaanshoek is ten alle tijden voorkomen met al die files, fijnstofuitstoot en asociaal weggedrag die ontstaat doordat men moet wachten.

Onze burens in Vogelenzang willen graag hun auto voor de deur parkeren en hoewel ik hier begrip voor heb, moet dit gegeven niet leiden tot lange files in het dorp en minder parkeerplaatsen.

Wij hebben tot drie jaar geleden 12 jaar lang op Leidsevaart te Vogelenzang gewoond. Hier hebben we onze dochter gekregen en jarenlang uit moeten stappen met eerst een maxicosi, later een peuter en nog later met een kind, boodschappen en vaak nog de hond erbij ook. Ik ken dus de situatie met uitstappen, maar als je aan de waterkant uitlaadt, kan je veilig uitstappen. Ook al verplaatst je de parkeerplaatsen naar de huizenkant, dan blijf je een kant houden waar de drukke weg is, net als nu.

Wij zijn drie jaar geleden 50 meter verderop gaan wonen, verhuisd naar de Leidsevaart te Bennebroek, omdat dit huis de mogelijkheid heeft tot mantelzorg verlenen voor mijn ouders. Zij wonen bij ons in. We hebben de voortuin dusdanig aangepast, zodat er naast de twee reeds bestaande parkeerplekken op onze oprit, een derde parkeerplek gecreëerd kon worden. Mijn vader heeft reuma en mijn moeder osteoporose en diabetes. Ook zijn zij beide hartpatiënten. Een stuk lopen naar een parkeerplek is voor hen op de meeste dagen geen optie.

Als de parkeerplekken naar de kant van de huizen verplaatst worden, zijn er minder parkeerplekken dan er nu beschikbaar zijn. Iedere avond staat deze hele rij al vol met auto's. Er is al helemaal geen ruimte voor bezoekers. Als het parkeerterrein van De Wachtkamer vol is, wordt er door de bezoekers van dit pand ook op de Leidsevaart geparkeerd. Veel bewoners hebben juist om die reden dat er meestal geen parkeerplek was de keuze gemaakt hun voortuin op te geven en daar een parkeerplek van te maken. Vanaf de Leidsevaart Vogelenzang (huisnummer 12, 14, 16, 18, 30 en 32) tot de Leidsevaart in Bennebroek (huisnummer 30, 29 -drie plekken-, 28, 27, 27a, 26, 25 en 24) zijn er veelal opritten/parkeerplekken in de voortuin. Hier kan dus bijna geen parkeerplekken aan de huiszijde gecreëerd worden. Aangezien er verder geen mogelijkheden zijn tot parkeren.

Het is heel goed dat de fietsbrug (van Leidsevaart/Bekslaan naar de Bloemenbuurt toe) vernieuwd wordt, want deze valt echt bijna uit elkaar, maar de huidige oversteek is veilig genoeg. Dit blijkt omdat er geen ongelukken in al die jaren hebben plaatsgevonden. Onze dochter van 10 jaar maakt iedere dag gebruik van deze oversteek op weg naar school en ze moet inderdaad goed uitkijken, maar dat is wat je altijd moet doen met oversteken.

Wat de oversteek gevaarlijk maakt, is het harde rijden van de auto's. Hier zou wat aan gedaan moeten worden. Men rijdt veelal veel harder dan de toegestane snelheid. Maak hier een 30km zone van en een soort bochtje in de weg waardoor men wel af moet remmen en dit probleem is opgelost.

Ook zou het duidelijk maken met belijning hoe fietsers moeten fietsen erg helpen. Zeker voor de toeristen en dagjesmensen die nog nooit deze route gefietst hebben zou dit een hoop verduidelijken.

Dit plan is veel goedkoper dan het conceptplan en dit geld zou beter besteed kunnen worden.

Mocht u naar aanleiding van deze brief nog vragen en/of opmerkingen hebben, dan hoor ik dit graag.

Met vriendelijke groet,