

Buitenplaats

Betonnen karrenspoor op landgoed Elswout kost 350.000 euro. 'Leveranciersweg wordt fraaier en veiliger'

Arthur de Mijttenaere

Delen

25-01-25, 17:35



De platenbaan verdwijnt eind dit jaar. © Foto aangeleverd

OverveenDe metalen platenbaan op landgoed Elswout wordt vervangen door een veiliger weg met twee betonnen sporen voor de autowielen. De nieuwe leveranciersweg kost Staatsbosbeheer 350.000 euro.

De klus wordt eind dit jaar, in november of december, uitgevoerd. De nieuwe weg is volgens locatiemanager Christine Meeusen van Staatsbosbeheer een aanzienlijke verbetering. De aanblik van de platenbaan is nogal rommelig, straks loopt daar een weg met betonnen banen voor de autowielen. Tussen die banen komt gras naar boven, wat goed past bij de groene uitstraling van de populaire wandelplek. De nieuwe weg wordt 'een modern karrenspoor van open en gesloten betonverharding'.

De leveranciersweg is voor evenementenlocatie de Orangerie en voor het kantoor van projectontwikkelaar Cobraspen, die in het landhuis is gehuisvest. Bij feesten

en partijen kunnen gasten van de Orangerie, die niet goed ter been zijn, ook met de auto van deze weg gebruik maken.

ADVERTENTIE

Voor de nieuwe weg is gekeken hoeveel auto's dagelijks van de platenbaan gebruik maken. Volgens Meeusen zijn dat er tussen de dertig en veertig. Personeel van Cobraspen maakt er geen gebruik van. Indien zij met de auto komen, moeten zij buiten het terrein op de parkeerplaats van Elswout parkeren.

Aanleg van brug

De aanleg van de 15 kilometer-weg kost 350.000 euro. Volgens Meeusen valt dat bedrag zo hoog uit, doordat de dam over het watertje op Elswout wordt vervangen door een brug. Er rijden vaak vrachtwagens en daarom is een meer solide oeververbinding noodzakelijk.

Staatsbosbeheer legt de nieuwe weg aan, omdat de vergunning voor de bestaande platenbaan afloopt. Voor de aanvraag bij de gemeente Bloemendaal is uitvoerig overlegd met andere belanghebbenden, zoals de klankbordgroep Elswout, de gemeente en de Rijksdienst voor Cultureel Erfgoed.

Lees ook:

Hans Baar en Hilde Prosée 25 jaar eigenaar van de Orangerie. 'Geluk is verlangen naar wat je al hebt'



Om de grote beuken langs de nieuwe weg meer ruimte te geven, schuift de weg iets op naar het noorden. De achttien vooral jonge bomen die hiervoor moeten wijken, worden herplant langs de nieuwe leveranciersweg en elders op Elswout. Door de iets andere route zal de weg niet meer tussen de koetshuizen doorlopen. Volgens Meeusen is dat gunstig voor de veiligheid, omdat daar soms wandelaars en kinderen rondlopen. „Elswout wordt veiliger voor bezoekers.”

De platenbaan is in 2001 neergelegd, omdat de Poortlaan door de smalle doorgang van het Poortgebouw niet geschikt is voor brede voertuigen zoals vrachtwagens, ambulances en brandweerwagens. Dat is in het verleden weleens misgegaan, waardoor de monumentale brug en poort beschadigd raakten.

Voor de link naar het artikel, zie [HIER](#)