



Gemeenten Bloemendaal, Haarlem, Heemstede en
Zandvoort
T.a.v. Griffie

Ons kenmerk 2019-919712
Datum 8 november 2019
Afdeling BBOR
Contact Dimitri Arpad
Telefoon 06 204 16 387
E-mail darpad@haarlem.nl

Onderwerp: Vervolg spoorse maatregelen gemeenten GR Zuid Kennemerland.

Geachte leden van de Raden van de deelnemende gemeenten GR Zuid Kennemerland,

Afgelopen weken heeft in uw raden het voorstel spoorse maatregelen ter besluitvorming voorgelegd. Wij willen u danken voor de grote betrokkenheid die u allen heeft laten zien bij het verbeteren van de regionale bereikbaarheid. Zowel bij dit genoemde voorstel, als ook bij de raadsbijeenkomsten aangaande de regionale bereikbaarheidsvisie en de Kennemeragenda.

Voor de regionale bereikbaarheid is inzet op het spoor van groot belang en de Stuurgroep regionale Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland is dan ook blij dat het voorstel van de spoorse maatregelen op het tracé Zandvoort-Haarlem door alle raden is aangenomen. In Bloemendaal heeft de raad haar zorg uitgesproken met betrekking tot overlast voor de bewoners van Bloemendaal. De raad heeft hierover op 5 september en 16 september een motie aangenomen.

De Stuurgroep ziet deze spoorse maatregelen als een grote kans die zich nu voordoet om stappen te zetten om het OV een aantrekkelijker alternatief voor de auto te laten zijn. Hiermee kan de bereikbaarheid worden vergroot, er op een duurzamere wijze mobiliteit worden bereikt én de woonkernen worden ontlast.

Nu de raden hebben ingestemd met dit voorstel zal de verdere voortgang ter hand worden genomen. De komende periode wordt hard gewerkt aan een bestuursovereenkomst tussen ProRail, als opdrachtnemer, en het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en de regiopartners die bijdragen aan de te realiseren maatregelen. Het streven is om deze bestuursovereenkomst voor eind november afgerond te hebben en tot ondertekening ervan te komen. Vanzelfsprekend houden wij u van de voortgang op de hoogte.

Voorts is er bij eerder genoemde in Bloemendaal aangenomen motie een aantal zaken aangegeven die nader zullen worden opgepakt. Allereerst is er de zorg uitgesproken aangaande mogelijke overlast door de toenemende frequentie van het aantal treinbewegingen. De stuurgroep heeft, op verzoek van Wethouder Wijkhuizen van Bloemendaal, hierop besloten de mogelijke overlast te onderzoeken. Hieruit moet volgen of een bijdrage vanuit het mobiliteitsfonds nodig is om bij te dragen aan eventuele overlast verminderende maatregelen.

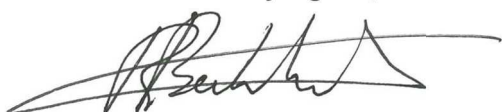
Daartoe moet een onderzoeksopdracht worden verstrekt aan een onafhankelijke partij. Onderdeel van deze opdracht is de uitvoering van een nulmeting om de huidige situatie vast te leggen. Vervolgens zal de opdracht tevens moeten inhouden om tijdens het F1-evenement én gedurende de zomerdienstregeling (6 treinen per richting per uur) metingen uit te voeren. Het doel hiervan is het objectief in beeld krijgen van de feitelijke situatie. Ook het betrekken van bewoners aan het spoor waar de hinder wordt ondervonden zal onderdeel van het onderzoek uit moeten maken. De resultaten van dit onderzoek moeten uiteindelijk leiden tot een objectief advies aan de GR Zuid Kennemerland.

Indien uit dit onderzoek blijkt dat maatregelen worden geadviseerd zal worden nagegaan hoe deze kunnen worden gefinancierd. Een bijdrage van de GR Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland is daarbij een van de mogelijkheden.

Bij het voorleggen van de begroting voor het mobiliteitsfonds 2021 zal daarom een voorstel voor een reservering voor een regionale financiële bijdrage worden voorgelegd aan de raden van de deelnemers. Genoemde onderzoeksopdracht vraagt nadere zorgvuldige uitwerking. Dit zal eind november in de Stuurgroep aan de orde komen.

Wij gaan er hiermee vanuit dat wij u voor nu voldoende hebben geïnformeerd. Voor nadere vragen kunt u contact opnemen met Dimitri Arpad op bovenstaand nummer of email adres.

Met vriendelijke groet,



Robbert Berkhout,
Voorzitter Stuurgroep Regionale Bereikbaarheid Zuid Kennemerland