

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Aan het bestuur van de Gemeenschappelijk Regeling Bereikbaarheid
Zuid-Kennemerland

Zijlvest 39
2011 VB HAARLEM

Gedeputeerde Staten

1 | 4

Verzenddatum
10 APR. 2025

Betreft: Bereikbaarheid Kust Zuid-Kennemerland resultaat fase 3

Kenmerk
2394471 / 2394751

Geacht bestuur,

Uw kenmerk

Met deze brief willen we u graag informeren over het project
Bereikbaarheid Kust Zuid-Kennemerland. U kunt deze brief gebruiken
om de gemeenteraden van deelnemende organisaties te informeren.

Inleiding

Het project Bereikbaarheid Kust wordt uitgevoerd samen met de vier
Zuid-Kennemer gemeenten (Haarlem, Zandvoort, Bloemendaal en
Heemstede). Het doel van het project is om de bereikbaarheid van de
kust te verbeteren en overlast van het verkeer voor Zuid-Kennemerland
te beperken. Dat doen we op een slimme, duurzame manier, waarbij er
wordt ingespeeld op zowel het openbaar vervoer, de fiets en de auto.
Eind februari 2024 hebben wij u geïnformeerd over de fasering, de
oplossingsrichtingen, raakvlak met project Zeeweg en de planning.

Fase 3: van ideeën naar maatregelen

In maart 2024 is het participatietraject voor fase 3 van het project
Bereikbaarheid Kust gestart.

Via het platform www.samenslimnaarzee.nl zijn alle ideeën (ook de
ideeën vanuit bijeenkomsten en gesprekken) verzameld. In totaal
hebben de bewoners van de vier gemeenten, belanghebbenden in het
gebied en gebruikers ruim 200 ideeën ingediend. De provincie en
gemeenten hebben deze ideeën beoordeeld en veel daarvan gebruikt,
bij het maken van een pakket aan maatregelen. Dit pakket wordt nu
verder uitgewerkt.

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk-nummer 34362354
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

Half november 2024 is het maatregelpakket en hoe de ideeën daar wel of niet in passen gedeeld met de omgeving. Daarop zijn 19 reacties gegeven waar we bij de uitwerking van de maatregelen aan moeten denken. Dit alles heeft geleid tot een Actieagenda, die op 12 februari is vastgesteld in de stuurgroep van het project.

Voor de uitwerking van de Actieagenda hebben de provincie en de vier betrokken gemeenten de uitwerking van de volgende maatregelen verdeeld:

- Betere reisinformatie (*Provincie Noord-Holland*), waarmee bezoekers vooraf en onderweg beter geïnformeerd worden over hun reisopties.
- Inrichting van een P+R terrein met pendelbussen (*Provincie Noord-Holland*), zodat bezoekers op piekmomenten eenvoudig van en naar de kust kunnen reizen. Deze begint op een, nog te bepalen, P&R plek. De route naar de kust moet zodanig zijn ingericht, dat de pendelbus niet in de file met strandgangers komt te staan.
- Meer en betere fietsroutes, waaronder een doorfietsroute over de voormalige trambaan tussen station Heemstede–Aerdenhout en het strand van Zandvoort (*Provincie Noord-Holland samen met de vier gemeenten*). Deze route wordt verbeterd om veiliger en comfortabel naar de kust te fietsen. Een snelle fietsroute biedt een volwaardig alternatief voor de auto.
- Meer fietsenstallingen aan de kust
Uitbreiding en verbetering van fietsenstallingen aan de kust (*Gemeenten Bloemendaal en Zandvoort*). Er wordt gewerkt aan meer capaciteit, betere vindbaarheid en bewaking.
- Betere bereikbaarheid met de trein (*Provincie Noord-Holland samen met de vier gemeenten*)
De trein vormt voor de kust een belangrijke voorziening van openbaar vervoer. Nu al rijden er op drukke dagen extra en langere treinen. We willen er met NS op inzetten het aandeel van de trein nog verder te vergroten.
- Onderzoek naar toelatingssysteem auto's (*Gemeenschappelijke Regeling Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland*). Een juridisch advies verkent of en hoe een toelatingssysteem voor autoverkeer kan bijdragen aan een slimmere verdeling van bezoekersstromen.
- Lokale verbeteringen aan wegen en fietspaden (*Gemeenten Bloemendaal, Haarlem, Heemstede en Zandvoort*). Kleine aanpassingen worden per gemeente uitgewerkt, zoals het veiliger maken van fietsroutes.

De actieagenda en het rapport staan op www.noord-holland.nl/bereikbaarheidkust van fietsroutes.

N200 Zeeweg; stand van zaken

De Zeeweg is een bijzondere provinciale weg, slingerend door een prachtig natuurlandschap. Al enige tijd werkt de provincie aan een studie om de veiligheid op deze weg voor alle weggebruikers te verbeteren. Voor het project 'N200 Zeeweg trajectstudie' zijn meerdere varianten gemaakt op basis van de bijdragen van experts en de inbreng van omwonenden en andere betrokkenen. Voor de rijbanen zijn zes varianten, waarvan twee met snelheidsverlaging naar 60km/uur, en voor de fietspaden vier varianten onderzocht. Eind november 2023 heeft de trajectstudie een pas op de plaats gemaakt. Een keuze voor een variant is niet gemaakt omdat de participatiefase van Bereikbaarheid kust eerst werd doorlopen.

Eén proef Bereikbaarheid Kust en project Zeeweg

Vanuit de Actieagenda Bereikbaarheid Kust is de provincie aan zet voor de uitwerking van een P+R systeem met (pendel)bussen in combinatie met een Reisinformatiesysteem. Dit biedt de kans om de Zeeweg tijdens de proef in te richten met één rijstrook per rijrichting en een maximumsnelheid van 60 km/uur in combinatie met de maatregelen uit Bereikbaarheid Kust in één proef te testen. Op langere termijn kan er met een inrichting van 1 rijstrook per rijrichting op de Zeeweg meer ruimte komen voor bredere fietspaden. Bij de uitwerking van de proef worden de uitgangspunten uit de trajectstudie N200 Zeeweg en Bereikbaarheid kust samengevoegd:

- Een verkeersveilige inrichting van de Zeeweg;
- Bussen en pendelbussen kunnen vrij doorstromen van en naar de kust op zomerse piekmomenten;

Bij het inrichten van de proef kijken we ook naar het doortrekken van bestaande buslijnen richting de kust. De proef moet inzicht geven in de effecten op de doorstroming, vooral op deze drukke zomerse dagen. De resultaten van de proef helpen bij de besluitvorming over deze maatregelen en de definitieve herinrichting van de Zeeweg. Er wordt onderzocht wat ervoor nodig is om de proef van mei tot en met september 2026 in te richten.

Planning en vervolg

In de volgende fase, fase 4 Bereikbaarheid Kust, worden de maatregelen gedetailleerd uitgewerkt in plannen van aanpak, inclusief planning en financiering. In fase 4 moet nog een besluit worden genomen over welke maatregelen wel/niet worden uitgevoerd en/of over eventueel aanvullend budget.

Begin oktober 2025 gaan we een bestuurlijke overeenkomst ondertekenen waar de afspraken over de uitvoering van de maatregelen in zijn vastgelegd. Uiteraard ontvangen de Staten en de betrokken Raden hierover op dat moment nadere informatie en wordt de overeenkomst voorgelegd.

De definitieve inrichting van de Zeeweg wordt opgepakt nadat eind zomer 2026 de proef met P&R en pendelbus is afgerond en is geëvalueerd. Dan volgt voor de definitieve inrichting Zeeweg een uitwerking met de gebruikelijke participatie en procesgang.

Het project Bereikbaarheid kust, met een toelichting op de Actieagenda en het vervolg van het project, is aangemeld voor de Radenbijeenkomst Zuid-Kennemerland/IJmond op 14 mei. U ontvangt hier te zijner tijd een uitnodiging voor van de regionale agendacommissie Zuid-Kennemerland.

Meer informatie over Bereikbaarheid Kust vindt u op www.noord-holland.nl/bereikbaarheidkust

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,



provinciesecretaris
M.J.H. van Kuijk



voorzitter
A.Th.H. van Dijk