

Beste burgemeester, via griffie, en aan griffie het verzoek dit op de LIS van de raad van NA 13 maart as te plaatsen.

Wij hebben de presentatie van de politie zeer interessant gevonden. Eén van de punten die werd toegelicht betrof handhaving op geluidsoverlast in combinatie met te hoge snelheid oa van motoren op drukke stranddagen. Daarbij werden een aantal zaken benoemd die wij hieronder heel kort formuleren als volgt:

- Het is lastig te handhaven op geluid van motoren;
- Op mooie zomerdagen wordt regelmatig gecontroleerd op snelheidsoverschrijdingen en roekeloos rijgedrag bijv als gevolg van alcohol en drugs;
- Als er aanleiding is om op basis daarvan aan te houden, dan wordt geluidsoverschrijding van motoren wel gecontroleerd;

Is het mogelijk om dit onderwerp van bestrijding of aanpak van geluidhinder door de politie in iets meer detail uitgewerkt te krijgen? Wij hebben er behoefte aan om daarover duidelijkheid te verkrijgen wat wel en wat niet wordt gedaan om geluidsoverlast te bestrijden maar ook welke hindernissen de politie zelf ziet en hoe vaak er wordt gecontroleerd enz. Laten wij vooropstellen dat wij het volste vertrouwen hebben in de politie en dat we er ook begrip voor hebben dat er prioriteiten gesteld zijn.

Een verhelderende tekst hierover van de politie via u zou voor ons zeer waardevol zijn. Dat brengt ons ook op het volgende:

- Vanuit de bevolking klinkt soms de roep om bepaalde wegen af te sluiten voor motorvoertuigen dan wel motoren om geluidhinder tegen te gaan. Dat betekent echter een verschuiving en dus geen oplossing van het probleem omdat verkeersdeelnemers via andere wegen de bestemming bereiken. Hoe kijkt de politie hier tegenaan?
- Wij hebben begrepen dat er geluidmeters zijn uitgedeeld aan diverse raadsleden met het doel om zelf te gaan meten. Wat is daar precies de waarde van en in hoeverre leidt dit tot maatregelen of tot actie van het college? Zijn dit soort metingen relevant voor geluiddeskundigen en voor justitie?
- Hoeveel hebben deze geluidmeters gekost?
- Wordt ook geluid gemeten van het circuit of blijft dat geluid buiten beschouwing? Dwz: ook het circuit veroorzaakt geluidhinder maar we zien geen actie van het college of van de raadswerkgroep mbt het tegengaan van geluidhinder agv het circuit, noch van de raadsgroep geluid;
- Idem mbt het vliegtuiglawaai en geluidhinder van het spoor/Prorail en de NS. Waar begint het meten en waar houdt het voor de raadswerkgroep op? Waar houdt het voor het college op?
- Het geluidactieplan van het college verwijst naar de raadswerkgroep. Wij hebben daar moeite mee want het is niet onze taak en niet onze deskundigheid om geluid te meten en daar actie op te ondernemen in welke vorm dan ook.

Dank voor uw antwoorden alvast.

Mvrgr,

M Roos
HvB