

Ter info aan de gemeenteraad van Bloemendaal

c.c. het college en enkele ambtenaren

Bijlage:

Aan: 400 inwoners van Overveen (langs het spoor)

Beste mensen,

Nu na 2 jaar Corona het leven zich weer meer op straat afspeelt, kom ik ook vaker Overveeners tegen die langs het spoor wonen en mijn mails door de jaren heen hebben ontvangen.

Soms merk ik dan dat er misverstanden bestaan over mijn doelstelling. Ik vat het nog even samen:

1. Ik ben ook tegen de enorme aantallen auto's op de Julianalaan en de Zandvoortselaan/Zandvoorterweg op mooie stranddagen, maar dat probleem lossen wij vanuit Overveen niet op;
2. Ik ben een fervent voorstander van het Openbaar Vervoer (OV). Mijn hele loopbaan maakte ik voor het woon-werkverkeer gebruik van de trein tussen Amsterdam-Den Haag, Haarlem-Den Haag en Haarlem-Hilversum. Als gepensioneerde doe ik ook vrijwel alles met trein en bus.
3. Ik ben een tegenstander van het laten rijden in de zomer van te veel nagenoeg lege treinen op het traject Haarlem-Zandvoort.

Dit laatste was tot een jaar geleden het geval. Van juni t/m augustus reden er 7 dagen lang de hele dag 6 treinen per uur per rijrichting. Weer of geen weer. Vaak (bij geen strandweer) dus nagenoeg leeg. Mede dankzij mijn inspanningen is ook bij de NS het kwartje gevallen (een doorbraak!) en is vorig jaar overgestapt op een temperatuur-afhankelijk systeem tussen Haarlem en Zandvoort:

- a. het hele jaar door rijden er 2 treinen per uur per rijrichting tussen Amsterdam-Haarlem-Zandvoort; weer of geen weer.
- b. van april tot juni en in september rijden er in het weekend en op feest- en vakantiedagen maximaal 4 extra treinen Haarlem-Zandvoort per uur per rijrichting bij een temperatuur van 18 graden of hoger; het aantal is oplopend in de ochtend en aflopend in de avond;
- c. van juni tot en met augustus rijden er de hele week maximaal 4 extra treinen Haarlem-Zandvoort per uur per rijrichting bij een temperatuur van 18 graden of hoger; op- en aflopend over de dag;
- d. bij 22 graden of hoger worden er altijd extra treinen ingezet; dat gold al jaren.

Een prima systeem! Er reden duidelijk minder treinen in de zomer door Overveen. Alleen was kennelijk de gekozen temperatuur van 18 graden te laag, want er reden regelmatig toch nog nagenoeg lege treinen door Overveen. Dit heb ik ook aan NS laten weten ten behoeve van de evaluatie van het nieuwe systeem afgelopen voorjaar.

Inmiddels heeft NS mij in maart 2022 laten weten dat we deze zomer beginnen (en nu al zijn begonnen) met het systeem van vorig jaar met de volgende toevoeging: "Parallel wordt getoetst welke afweging er ontstaat als de reizigersdata erbij worden betrokken. Op basis van die inzichten wordt in de loop van het seizoen een nadere afweging gemaakt in de beslissing wel/niet extra treininzet."

Dit zal er mee te maken hebben dat wellicht vorig jaar nog een Corona-effect in de 'reizigersdata' aanwezig was.

Zodra NS meer informatie heeft over deze toetsing, krijg ik dat te horen.

Wordt vervolgd.

Met vriendelijke groeten,