

Gemeente Bloemendaal
 Ter attentie van de gemeenteraad en wethouder de heer H. Wijkhuisen
 Postbus 201
 2050 AE Bloemendaal.

Bennebroek, dinsdag 27 december 2022



29 dec 2022 / 001008

Betreft: Verkeersveiligheid in gedrang op Binnenweg Bennebroek
Bijlage: Een aantal foto's van de afgelopen 3 maanden

Geachte heer Wijkhuisen,

Ten aanzien van het bovenstaande het volgende. Ik heb over het bovengenoemde onderwerp een brief aan de gemeente Bloemendaal geschreven, ik heb ingesproken bij de commissie grondgebied en daarna een gesprek met u gehad. Ik heb gesproken over drie onderwerpen (ongeoorloofd parkeren op de stoep, draaien van bussen op de openbare weg en het ongelooflijk harde rijden van auto's, motoren en scooters op dit wegdeel). U heeft aangegeven na ons gesprek, betreffende bijvoorbeeld de verkeersveiligheid en wegonderhoud binnen de gemeente met onder andere de VRK hierover een gesprek te zullen voeren.

Ik betreurt het dan ook ten zeerste over dit door u gevoerde gesprek tot op heden, buiten de vandaag ontvangen algemene brief d.d. 23 december 2022, nooit enige terugkoppeling van u te hebben gehad. Ik voel mij als burger en ingezetene van de gemeente Bloemendaal, niet serieus genomen. Vandaar dat ik bovenstaande middels deze brief verder wil tillen.

U geeft in uw schrijven aan dat ik hinder zou ondervinden van de benoemde 3 punten. Meneer de wethouder, ik heb u heel duidelijk gemaakt dat mijn primaire punt de verkeersveiligheid betreft en dat de hinder die ik zou ondervinden een gevolg is van het benoemde primaire punt. Ik ben dan ook van mening dat u de verkeersveiligheid op deze weg in Bennebroek erg makkelijk naast u neerlegt.

U geeft aan dat connexion is geïnformeerd en dat er door de gemeente een schouw zou zijn gedaan. Ik ben dan ook erg nieuwsgierig wie die schouw wanneer heeft gedaan want ik zal u uit uw droom helpen, de bussen draaien hier nog steeds voor de deur 's-avonds. Niemand trekt zich ergens iets van aan. Zorg gewoon dat ze niet meer kunnen keren!! (Door middel van een plaatselijke rijbaanscheiding 8 meter lengte kost nog geen € 500,-) Dat is een fluitje van een cent. Ik zal ook een brief aan connexion sturen met de vraag of zij daadwerkelijk een memo hebben uitgezonden, zoals u aangeeft.

Daarnaast rept u wederom over de V85 waarbij u aangeeft dat jullie ieder kwartier op elk moment kunnen inzien wat de actuele V85 en Vmax op dit weggedeelte is. Deze zouden jullie dan moeten betrekken middels de VIA rapportage welke gebruik maak van FCD (Floating Car Data), waarbij de gegevens afkomstig zijn vanuit de GPS data uit de auto of van mobiele telefoons want er liggen geen lussen in de weg hier. Over V85 wordt verder iets heel belangrijks gezegd wat door u duidelijk NIET wordt meegenomen. Let met name even op de laatste twee zinnen hieronder in rood.

"Voorzichtigheid bij interpretatie van V85

Het is belangrijk om de V85-indicator in een bredere context te plaatsen en niet uitsluitend deze indicator te gebruiken als indicatie voor verkeersleefbaarheid. Om tot besluitvorming en ingrepen te komen is het belangrijk om op basis van verschillende gegevens (verkeersintensiteiten voor verschillende modi, gemiddelde snelheid, weg-karakteristieken en -functie) en statistieken (bvb. ongevallencijfers) conclusies te trekken. Buurbewoners zijn als ervaringsdeskundigen vaak goed geplaatst om specifieke problematieken te identificeren. Die lokale inzichten, vanuit een participatieve aanpak zijn van belang om de waarde van V85 goed te interpreteren.

Als laatste uw stukje over handhaving. Excuus, maar dit is een lachertje. U geeft aan: "U kunt de gemeente bellen indien u een voertuig aantreft dat het trottoir blokkeert" en dan? Er wordt gewoon niets mee gedaan, dit is gewoon niet te handhaven, dat weet u net zo goed als ik en dit is gewoon wederom een doodoener. (Er zijn hier prima een aantal palen in de stoeprand te plaatsen, zoals in Bloemendaal dus wel gebeurd, of een paar vergroenende bomen)

Bovenstaande wordt allemaal nog eens aangesterkt doordat is gebleken dat er inmiddels na die tijd wel een wegbeheersplan 2023-2026 is vastgesteld samen met een prognose groot wegonderhoud 2023-2026. Heel opvallend is dat in deze periode slechts onderhoud is geprognostiseerd in Aerdenhout, Overveen en Bloemendaal, maar geheel niet in Bennebroek en eentje in Vogelenzang, onbegrijpelijk! Op het merendeel van de in prognose vernoemde wegen worden de deklagen vervangen, zo niet op de Binnenweg. Ik ken de in de prognose vernoemde wegen welke worden aangepakt als mijn broekzak en de Binnenweg is daarbij vergeleken in een deparabele staat, zoals ik u in ons gesprek reeds heb aangegeven.



2022001485

Daarnaast zijn er ook een flink aantal bestratingswerkzaamheden geprognoseerd waarvan ik er een aantal, in relatie tot Bennebroekse bestratingen in het geheel niet begrijp. Ik benoem er een aantal:

- Godfried Bomanslaan Vogelenzang geheel herstraat. Waarom? Dit ligt er prima bij. Hier wordt geld verkwest.
- Vondellaan Aerdenhout, geheel nieuw herstraten met klinkers (en versmallen), Waarom. Die weg ligt er prima bij.

En zo zijn er nog een flink aantal. Komende tijd staat er voor Bennebroek en in het bijzonder voor de Binnenweg dus helemaal niets op de prognose, onbegrijpelijk. Er is na mij pleidooi dan ook aantoonbaar helemaal niets gedaan met mijn opmerkingen betreffende de verkeersveiligheid. Ik heb aangegeven dat de verkeersremmende maatregelen (als voorstel), prima zouden kunnen worden meegenomen in toekomstig wegonderhoud (Wat er dus niet gaat komen!!). En meneer de wethouder, er zijn genoeg verkeersremmende maatregelen voor handen en mogelijk, waarbij dit niet hoeft mee te lopen met een eventueel wegonderhoud. Het in de komende tijd niet uitvoeren van wegonderhoud vormt dus geen enkele belemmering om verkeersremmende maatregelen te nemen. (De kosten zijn het ook niet want een semi permanente verkeersdrempel van 5000x350x50mm kost € 500,-)

U heeft in ons gesprek ook de opmerking geplaatst dat als u aan bijvoorbeeld drempels op de Binnenweg zou gaan beginnen dat "het einde zoek is en er precedent geschapt wordt". Anderen zouden op basis hiervan ook hun eisen kunnen gaan stellen betreffende snelheidsremmende maatregelen. Welnu meneer de wethouder, sorry, maar dat is de grootst mogelijke onzin omdat op alle andere gevaarlijke plekken in Bloemendaal al vele drempels en verkeersremmende maatregelen zijn genomen, wat ik in meerdere voorbeelden al heb aangetoond en er dus helemaal geen precedent kan worden geschapt, los daarvan, het gaat hier om de algehele verkeersveiligheid. Ik heb dit reeds diverse malen beschreven, geopperd en voorbeelden en oplossingen aangedragen. Hier wordt geheel niets! aan gedaan en jullie laten het gewoon doodbloeden door stilzwijgen.

Op alle wegen welke Bloemendaal, Overveen of Aerdenhout ontsluiten liggen drempels en dan in deze plaatsen zelf ook nog. Iepenlaan, Korte Kleverlaan, Bloemendaalseweg, Hartenlustlaan, Brederodelaan, Kennemerweg, `Korte Zijlweg, Zeeweg, Julianalaan, Vogelenzangseweg, Burgemeester Den Texlaan, Boekenroodeweg, Leeuwerikenlaan, Mr. Enschedeweg enz. enz. overal zijn ze aangelegd, maar niet op de Binnenweg.

Ik meld u hierbij ook alvast dat ik dit middels het Participatiepunt van Veilig Verkeer Nederland onder de aandacht heb gebracht bij deze instantie omdat ik van mening ben dat dit niet langer kan zo en ik niet het gevoel heb dat er ook maar iets met mijn opmerkingen wordt gedaan. VVN heeft dit, samen met alle bijlagen aan foto's die ik in de loop der tijd heb gemaakt, reeds in behandeling genomen. Daarnaast bieden zij aan te helpen een VVN buurtenquête op te zetten, waar ik mij ook voor zal inzetten.

Ook heb ik de gemeente Heemstede aangeschreven met de vraag wat hun beleid is ten aanzien van de verkeersveiligheid op de Glipperweg (Heemstede) welke overgaat in de Binnenweg (Bennebroek). Dit omdat hier ook een extreem verkeersonveilig punt (totale onoverzichtelijkheid) in de wegsituatie is waar veel te hard wordt gereden naar en vanuit Bennebroek. Gemeente Bloemendaal schijnt nauw samen te werken met gemeente Heemstede dus kan het geen kwaad hier ook een opmerking te maken aangaande de verkeersveiligheid en te vernemen hoe adequaat zij daarop reageren.

Bijlagen:

Deze 18 foto's zijn vanuit of voor mijn woning genomen. De auto's, busjes en vrachtwagens staan voor mijn gevel, op de stoep of op het fietspad of keren voor mijn ramen langs op een onoverzichtelijke plek. De foto's zijn van de laatste 3 maanden, waarbij ik snel genoeg was om een foto te maken en vertegenwoordigen nog niet een kwart van wat hier dagelijks gebeurt.