

Oproep aan Zandvoortse raadsleden Omgaande reactie gevraagd.

Betreft: Regionale radenbijeenkomst Zuid-Kennemerland van 1 oktober 2019 j.l.
Inzake: Concept Bereikbaarheidsvisie Zuid-Kennemerland

bij de op 1 oktober j.l. gepresenteerde 80% versie van Zuid-Kennemer Agenda en de presentatie: Mobiliteitsvisie Zuid-Kennemerland was de vraag aan de orde:

In elke opgave wordt een aantal gezamenlijke acties benoemd. Zijn deze compleet? Mist u acties?

Wegens de samenvallend met deze bijeenkomst geplande technische toelichting op de Begroting in Zandvoort, waren onze burgemeester en ondergetekende als enigen vanuit Zandvoort aanwezig. Desgevraagd was men bereid om raden nog 14 dagen (na 1 oktober) in de gelegenheid te stellen om aanvullende opmerkingen te maken. Snelheid is dus geboden en vandaar dit verzoek om uw steun.

Uit onderstaand plaatje uit de presentatie blijkt dat in de bereikbaarheidsvisie tot dusver aandacht ontbreekt voor de bereikbaarheidsproblematiek voor Oost-West verkeer in en rond Haarlem richting kust v.v. Sterker die ontbreekt tot dusver. Dit, terwijl de beide toegangswegen N200 en N201 naar de kust niet zijn aangesloten op wegen voor doorgaand verkeer en de zuidelijke kwadrant van de ringweg om Haarlem ontbreekt. Gevolg; doorgaand verkeer kan niet gescheiden van bestemmingsverkeer worden afgewikkeld en moet zich in de gemeenten Heemstede, Haarlem en Bloemendaal door woonwijken een weg banen. Ook de goede doorstroming van het verkeer van en naar de kust, niet in de laatste plaats van en naar Zandvoort, wordt daardoor belemmerd.



De opgaven rond Haarlem (completeren ringweg, het scheiden van doorgaand verkeer en bestemmingsverkeer in en rond Haarlem van bijvoorbeeld de N200 en de N201) vragen in weerwil van inzet op OV en fietsverbindingen, als gevolg van autonome groei van (auto)mobiliteit, toename toerisme met 30% in de komende jaren en de 240.000 extra huizen in de MRA erbij, na jaren van vooruitschuiven van een aanpak, dringend om een oplossing. Dit komt niet of zeer onvoldoende tot uitdrukking de Bereikbaarheidsvisie Zuid-Kennemerland.

Wij verzoeken uw fractie om op basis van de bovenstaande overwegingen, onderstaand om uw steun om het aanpakken van de zwakke schakels in de Oost-West verbindingen in en rond Haarlem in de Bereikbaarheidsvisie Zuid-Kennemerland op te nemen. **Reactie voor 15 oktober a.s. aan de griffie.**

Met vriendelijke groet,
Bruno Bouberg Wilson