Regionale samenwerking
Zuid Kennemerland

Aan de leden van de raden gemeenten
Bloemendaal, Haarlem, Zandvoort en Heemstede

Ons kenmerk 2020-131378
Datum 11 februari 2020
Afdeling BBOR
Contact Dimitri Arpad
Telefoon 06 204 16 387
E-mail darpad@haarlem.nl

Onderwerp: Extra toelichting op Bereikbaarheidsvisie Zuid-Kennemerland (2020 -2050)

Geachte raadsleden,

In de Gemeenschappelijke Regeling Bereikbaarheid werken wij samen aan de gemeenschappelijke en regionale uitdagingen rond het thema bereikbaarheid. Dat doen we door zowel visievorming, lobby activiteiten als concrete acties, ondergebracht in onze uitvoeringsagenda. In deze periode delen wij de geactualiseerde visie van de Gemeenschappelijke Regeling op een goede bereikbaarheid voor 2020-2050 voor Zuid-Kennemerland met u. Deze visie staat los van onze gezamenlijke uitvoeringsagenda. Hierin staan de reeds overeengekomen gezamenlijke projecten opgenomen, inclusief een bijbehorende begroting.

In de laatste stuurgroep vergadering van woensdag 5 februari jl., bleek bij een aantal leden nog vragen te leven over proces rond de besluitvorming en enkele inhoudelijke punten m.b.t. de Regionale Bereikbaarheidsvisie Na bespreking daarvan heeft de stuurgroep besloten de inhoudelijke punten ook direct met uw raden te delen in deze brief.

Graag vragen we specifiek uw aandacht voor twee zaken:
1. Duiding van de ‘omgekeerde piramide’, of zoals het in de regionale bereikbaarheidsvisie benoemd is “Prioritering van nieuwe investeringen”. Dit is een uitgangspunt waar in de visie naar toe zal worden gewerkt als een weg van geleidelijkheid naar 2050. Het houdt dus niet in dat er na vaststelling van de visie geen investeringen meer plaats zullen vinden in weginfrastructuur (automobiliteit).
2. Het te volgen traject omtrent aansluiting Randweg-Zeeweg. Deze is niet in de visie voor 2050 opgenomen. Reden hiervoor is dat er vooralsnog geen gezamenlijk gedragen oplossingsrichting uit het tot nog toe gelopen traject met de raden is gekomen die klaar is om opgenomen te worden in een visie document. Dit betekent echter niet dat de aansluiting Randweg-Zeeweg voor de Gemeenschappelijke Regeling van tafel is. Er is ook in de uitvoeringsagenda en begroting nog steeds een post hiervoor opgenomen.

In een separaat traject zal nader invulling worden gegeven aan de vorming van een gezamenlijk standpunt, in intensieve samenwerking met de raden uit alle regionale gemeenten. Nog voor de zomer zal hierover meer informatie volgen.

Met de geactualiseerde regionale bereikbaarheidsvisie geven wij als regionale samenwerking richting aan het bereikbaar en leefbaar houden van onze mooie regio. Ook versterken wij onze positie als regio richting andere overheden en partijen, zoals de provincie, het Rijk en de MRA. Wij hopen dat de visie door u allen vastgesteld wordt.

We hebben er naar gestreefd de behandeldata van deze gemeenschappelijke visie parallel in onze vier gemeenten te agenderen en gelijktijdig met de Zuid-Kennemer Agenda. In een enkele gemeente ontvangt u deze brief wellicht zelfs voorafgaand aan de (plenaire) raadsvergadering waarin de raad de visie vaststelt. Na de behandeling en vaststelling van de regionale bereikbaarheidsvisie in uw raden, zal de stuurgroep een brief toezenden met daarbij ook hoe de stuurgroep met eventuele toezeggingen en moties/amendementen uit de raadsbehandelingen om zal gaan. Nadat de visie definitief vastgesteld is, zal de stuurgroep ook de uitvoeringsagenda opstellen.

Met vriendelijke groet,

Robbert Berkhout,
Voorzitter Stuurgroep Regionale Bereikbaarheid Zuid Kennemerland