

Voor de fracties van de Gemeenteraad Bloemendaal (VVD, CDA, PvdA, D66, Groen Links, Liberaal Bloemendaal, VDB, Zelfstandig Bloemendaal, Hart voor Bloemendaal) en de Commissie Grondgebied.

Bezwaren tegen voorlopig ontwerp: Herinrichting kruising Bekslaan-Leidsevaart

- A. Participatie van bewoners Leidsevaart
- B. Voor- en nadelen van het schetsontwerp versie 2
- C. Conclusies
- D. Eisen

A. Participatie van bewoners Leidsevaart/Bekslaan

Geïnteresseerde bewoners aan de Leidsevaart in Vogelenzang en Bennebroek hebben inbreng geleverd op de inloopbijeenkomst op 31 januari 2019. Op 18 maart 2019 hebben omwonenden van het kruispunt Leidsevaart/Bekslaan een nieuw Schetsontwerp versie 2 ontvangen. Alleen diegenen die hun e-mailadres hadden gegeven. Tevens werd aangekondigd dat in juni 2019 weer een bewonersbijeenkomst zou worden gehouden met de belofte daar tijdig een uitnodigingsbrief voor te krijgen. Deze belofte is niet ingelost! Ook niet voor het toegezegde overzicht van argumenten (geanonimiseerd).

Bewoners hebben met afschuw vernomen dat dit Schetsontwerp versie 2 van 18 maart 2019 op 18 mei a.s. in commissie Grondgebied, nu benoemd als "Voorlopig inrichtingsplan", zal worden behandeld gevolgd op 3 juni a.s. door de Gemeenteraad zonder dat alle bewoners meer zijn gehoord om hun opmerkingen c.q. bezwaren te kunnen aangeven. U kunt zich voorstellen dat dit grote beroering, onrust en ergernis heeft veroorzaakt omdat er nog wel de nodige haken en ogen aan dit schetsplan zitten.

B. Voor- en nadelen van het Schetsontwerp versie 2

1. Aansluiting 2-richtingen fietspad Bekslaan op de Stationsbrug/Hyacintenlaan

Deze aansluiting verbetert de Oost-West verbinding voor fietsers en voetgangers (langzaamverkeer). De verbinding met de brug kent een hoogteverschil die met de kromming moeilijk is te realiseren; er zal daar op enig moment hekwerk moeten worden geplaatst tussen autorijweg en het fietspad. Plattegrondtekening verhult dit probleem en dus de vraag of het uitvoerbaar is!

2. Fietspad langs de kant van Leidsevaart

Omdat de grond vanaf het station richting Bennebroek afloopt zal hier rekening mee moeten worden gehouden. Op de kademuur zal ook een hek moeten komen om ongevallen te voorkomen door vallen in de Leidsevaart van fietsende volwassenen en jonge kinderen. Soortgelijke ongevallen hebben zich ook voorgedaan op de Meerweg in Bennebroek voor het stoplicht. Dit zou ook betekenen dat bewoners niet meer gebruik kunnen maken van aanlegplaatsen. Niemand beseft dit!

Grote vrachtwagens (1-, 2- en 3-assigen) en OV-bussen moeten altijd uitwijken naar of op het fietspad (zoals nu, zie de ingereden sporen), dit is een reëel gegeven. Dit betekent dat het fietspad aan de vaartkant **geen verbetering** wordt van de veiligheid voor fietsers, integendeel!

Straat verlichting.

Op het ontwerp is helemaal niet aangegeven hoe de verlichting van het fietspad aan de vaartzijde langs de vaart wordt. Goede verlichting is wel een vereiste.

Trottoir.

Het is onduidelijk hoe voetgangers waaronder schoolgaande kinderen, lopend op de Leidsevaart naar de Stationsbrug moeten komen: tussen geparkeerde auto's door oversteken naar het fietspad en op het fietspad gaan lopen? Oversteken richting bij de Bekslaan voor de spoorwegovergang en over het fietspad naar de Stationsbrug? **Er is onvoldoende aan voetgangers gedacht!**

Oversteekplaats van fietsers op de Leidsvaart

De bestaande situatie in Vogelenzang ter hoogte van Leidsevaart 30 heeft nooit tot ongelukken geleid en functioneert al meer dan 40 jaar goed. De nieuwe oversteekplaats is gepland ter hoogte van Leidsevaart 29 en 30 in Bennebroek.

Deze verplaatsing heeft grote nadelige gevolgen voor het aantal parkeerplaatsen.

Bewoners die juist nu hun auto's op eigen terrein parkeren, worden gedwongen tussen auto's door met slecht zicht op het 2-richtingen autoverkeer, de weg op te draaien waarbij de hele wegbreedte beschikbaar moet zijn, een lastige, bijna onmogelijke opgave! Bewoners van Leidsevaart 29 en 30 met 4 auto's moeten nu de weg op zien te komen over de gemarkeerde (geprofileerde?)oversteekplaats voor fietsers: wie bedenkt zoiets!

Diegenen die een uitrit hebben en waar nu parkeerplaatsen langs het trottoir worden gecreëerd, zullen uiteraard een parkeerplaats gaan 'opeisen'. Dit vermindert dus verder het al verminderde aantal vrije, openbare parkeerplaatsen!

Komgrens

Er wordt aangegeven dat de kademuur tot de komgrens. De komgrens ligt bij Leidsevaart nr. 10 te Vogelenzang. In het schetsplan loop het fietspad door tot aan Leidsevaart nr.29 in Bennebroek. Hier klopt dus iets niet. Laat nu juiste deze buurtbewoner Leidsevaart 10 in Vogelenzang dit plan van fietsers aan de vaartzijde te hebben geïnitieerd om twee eigen parkeerplaatsen voor zijn huis te krijgen! Bewoners hebben nooit de consequenties van het schetsontwerp Versie 2 kunnen bespreken!

Bewoners - ook kinderen- van Leidsevaart nr. 30-32 (Bennebroek) en nr. 10-30 (Vogelenzang) die naar hun huis willen fietsen, zowel van Noord naar Zuid als andersom, moeten nu met fiets aan de hand over het krappe trottoir van/naar de fietsoversteekplaats lopen met het risico contact met geparkeerde auto's. Of men gaat tussen de auto's door oversteken naar het fietspad. De praktijk zal uitwijzen wat er gaat gebeuren, men fietst/scootert het trottoir of toch maar over de autoweg. Moet men dit voorstel normaal vinden?

Verkeer

Op het schetsvoorstel versie 2 (toegestuurd op 18 maart 2019) tekent men alleen maar personenauto's en vrachtautootjes.

Maar het verkeer over de Leidsevaart als doorlopende verbindingsweg Noord/Zuid en v.v. bestaat helemaal niet alleen uit personenauto's maar ook uit OV-bussen, vrachtauto's in alle soorten maten, tankauto's, tractoren met hoog opgeladen hooirollen, machines(o.m. van fa. Mens), werkauto's van bedrijven achter het voormalige station. Omdat deze auto's breder zijn dan de meeste personenauto's, wijken deze uit of over het fietspad of de opentegels die daarvoor aansluitend aan het asfalt aan de vaartzijde zijn gelegd.

In het voorgestelde plan is er maar één uitwijkgelegenheid voor (vracht)auto's, bussen etc., namelijk over het fietspad aan de vaartzijde. Fietsers en/of voetgangers worden richting een, voor de veiligheid noodzakelijke hek geduwd. De nieuwe situatie verbetert de veiligheid voor fietsers dus geheel niet.

Ook is geen rekening gehouden met allerlei dienstverlenende bedrijven zoals de vele bezorgdienstbusjes, verhuisauto's, schildersbedrijven, loodgieters, aannemers, ramenwasbedrijven, ophaaldiensten voor afval, etc.

Op dit moment maakt men gebruik voor het parkeren: het fietspad en trottoir. Het langzaamverkeer anticipeert daarop. In de gewijzigde situatie zullen al deze bedrijfsauto's het verkeer ernstig hinderen of filevorming veroorzaken omdat deze gaan stilstaan op de rijweg omdat geparkeerde auto's dat verhinderen.

Wanneer een vrachtwagen met aanhanger meestal aankomend vanaf de Bekslaan/zuidwaarts achteruit moet rijden richting bedrijven achter het voormalige station, vormt de verhoogde vluchtheuvel een niet te nemen obstakel om te kunnen keren!

Aantal huidige openbare parkeerplaatsen t.o.v. die in het Schetsontwerp 2

Het huidige aantal parkeerplaatsen op huidige parkeerstrook langs de vaart tot aan lantaarnpaal ter hoogte van huisnr. 29/30 Bennebroek bedraagt **ca.20** afhankelijke van de lengte van de auto's. Deze plaatsen zijn meestal aan het eind van de dag bezet! **12 auto's en motor** worden **op eigen erf** geparkeerd. Het betreft dus in totaal **32 auto's**.

Op het Schetsontwerp 2 verdwijnen alle parkeerplaatsen aan de vaart zijde. Daarvoor komen **ca. 12 nieuwe openbare parkeerplaatsen terug aan de huizenkant. 4 Eigenaren kunnen hun 5 auto's niet meer op eigen erf parkeren. 2 Eigenaren met 3 auto's moeten nu over de geplande fietsoversteekplaats de weg proberen te bereiken. Een motoreigenaar moet maar zien hoe deze de weg op kan of parkeert nu op één van de nieuwe parkeerplaatsen.**

Het is dus onmogelijk om de huidige aantal van **32 auto's te parkeren op 12 parkeerplaatsen**. Dit wordt vechten om een parkeerplaats, met als gevolg een bron voor oplopende twisten en spanningen! Bewoners moeten er dus ernstig rekening mee houden dat zij hun auto's (nu geparkeerd aan de vaartzijde) niet kunnen parkeren voor/ in de buurt van hun woning, zij claimen dat wel! Het blijven openbare parkeerplaatsen.

Gezien de geraamde kosten worden dit wel **heel dure 12 paarkeerplaatsen!**

C. Conclusies

1. De Gemeente Bloemendaal is in gebreke gebleven om, een voor juni 2019 toegezegde bewonersbijeenkomst te beleggen.
2. Veel bewoners langs de Leidsevaart voelen zich overrompeld door het Voorlopig inrichtingsplan dat behandeld wordt in de Commissievergadering Grondgebied op 18 mei 2021.
3. Veel bewoners hebben grote bezwaren tegen het voorliggende ontwerp Herinrichting kruising Leidsevaart-Bekslaan: Het verdwijnen van parkeerplaatsen op eigen terrein, ernstige vermindering van het aantal openbare parkeerplaatsen en het zeer moeilijk van eigen terrein de openbare weg op kunnen komen. Ernstige conflicten tussen bewoners (en derden!) worden voorzien in de strijd om parkeerplaatsen!
4. Het verleggen van het 2-richtingen fietspad naar de vaartzijde verhoogt de veiligheid van fietsers niet.
5. Het goed afwikkelen van het gemotoriseerde verkeer wordt bemoeilijkt omdat in geval van brede voertuigen er moeilijker kan worden uitgeweken.

6. Het doortrekken van het 2-richtingenpad voor fietsers en voetgangers Bekslaan richting Hyacintenlaan inclusief de prima aanpassing van de spoorwegovergang, kan als een belangrijke verbetering worden gezien van de Oost-West verbinding voor het langzame verkeer.
7. De meerderheid van de bewoners aan de Leidsevaart zijn tegen het voorstel om de grote parkeerstrook langs de vaart op te heffen.

D. Eisen

De meerderheid van de bewoners langs de Leidsevaart eisen daarom dat het voorliggende agendapunt Herinrichting Bekslaan-spoorwegovergang-Leidsevaart, wordt ingetrokken totdat er een bijeenkomst wordt georganiseerd voor de bewoners aan de Leidsevaart om hun mening over het voorlopig schetsontwerp te geven.

Bennebroek, 1 mei 2021

Namens een aantal bewoners Leidsevaart,