

Amendement

Van: **PvdA**
Auteur: **Harold Koster**
Betreft: **Raadsvoorstel jaarverslag 2017 en jaarplan 2019 Mobiliteitsfonds Zuid-Kennemerland**
Corsanr Raadsvoorstel: **2018006137**
Datum raad: **31 mei 2018**

De raad van de gemeente Bloemendaal, in vergadering bijeen op **31 mei 2018**,

Kennis genomen hebbende van het voorstel van burgemeester en wethouders van april 2018;

Overwegende dat:

Het Mobiliteitsfonds Zuid-Kennemerland van groot belang is voor de aanpak van regionale verkeersknelpunten en goed is voor de regionale samenwerking, maar dat de forse onderuitputting aantoonde dat er te weinig vaart wordt gemaakt terwijl de verkeerssituatie vraagt om snel handelen;

Voorts overwegende dat:

gezien ook de onderuitputting op het fonds, voor Bloemendaal meer resultaten zouden moeten worden bereikt, met name ten aanzien van:

- De aanleg of functionele verbetering van fietspaden
- Fietsvoorzieningen bij station Bloemendaal
- Dynamisch verkeersmanagement op de doorgaand wegen in de Haarlemse agglomeratie
- Het onderzoek naar een wegverbinding tussen de Zeeweg en de Randweg Haarlem
- Een financiële bijdrage aan de MRA

Besluit:

het door het College voorgestelde besluit te vervangen door het onderstaande besluit:

De raad van de gemeente Bloemendaal;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van april 2018

b e s l u i t :

1. In te stemmen met de ontwerp jaarrekening 2017;
2. In te stemmen met het ontwerp jaarplan en de ontwerp begroting 2019 van het Mobiliteitsfonds Zuid-Kennemerland met inbegrip van deze zienswijze/dit amendement
3. Als zienswijze de volgende punten mee te delen aan de Stuurgroep Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland:
 - a) In het jaarplan 2019 wordt ook financiële ruimte gegeven voor functionele verbeteringen aan bestaande fietspaden (verbreding, verbetering verkeersveiligheid); dit mede omdat de aanleg van nieuwe fietspaden vaak op problemen stuit en er derhalve grote druk is en blijft op bestaande fietspaden;
 - b) In het jaarplan 2019 door de regionale partijen financiële ruimte wordt gevonden voor de aanleg en verbetering van fietsparkeervoorzieningen bij station Bloemendaal ook als Prorail zou besluiten om geen bijdrage te leveren; dit probleem is een regionaal probleem en niet een primair Bloemendaals probleem;

- c) In het jaarplan 2019 daadwerkelijke realisatie van alle DVM-maatregelen (inclusief DVM fase 2 en bewegwijzering) op de doorgaande wegen in de Haarlemse agglomeratie en met name op de route N200 (Bolwerk) en de N201 wordt afgerond;
- d) Het lopende onderzoek naar een nieuwe wegverbinding tussen de Zeeweg en de Randweg Haarlem wordt opgeschort totdat de gemeenteraad van Bloemendaal hiervan kennis heeft kunnen nemen;
- e) Er niet langer financiële bijdragen aan de MRA uit het Mobiliteitsfonds worden gedaan aangezien alle gemeenten al een bijdrage aan de MRA betalen voor deelname.

Fractie PvdA

Henk Schell

Stemmen voor:

Stemmen tegen: