

Voor: 7 (HvB, GrL, ZB, LB)  
Tegen: 11 (VVD, D66, CDA, ZB)  
Afwezig: 1 (GrL)

Verworpen



H

## **Amendement raadsvoorstel verkeersveilige ontsluiting Bos Tuin en Dier**

Zaaknummer: 1182860  
Van: Hart voor Bloemendaal  
Aan: de voorzitter van de gemeenteraad van Bloemendaal  
Onderwerp: Vaststelling Woonvisie 2023-2026

De gemeenteraad van Bloemendaal in openbare vergadering bijeen op 5 juli 2023

---

Kennisgenomen hebbende van het raadsvoorstel vaststellen ontwikkelvisie Bos Tuin en Dier

### **Overwegende dat:**

- In een ontwikkelvisie voorwaarden staan waaraan een bouwplan moet voldoen waarbij rekening wordt gehouden met plaatselijke factoren, zoals omgeving, mogelijke overlast, ondergrondse situaties en geluid;
- Een ontwikkelvisie ook uitspraken doet over randvoorwaarden zoals onder meer verkeer en parkeren;
- In de voorkeursvariant Bos Tuin en Dier geen additionele richtlijnen zijn opgenomen ten aanzien van het borgen van de verkeersveiligheid ter plaatse;
- De verkeerssituatie in verband met de bocht in de Vogelenzangseweg (N206) en de hoge verkeerssnelheid als onveilig wordt ervaren door verkeersdeelnemers en voetgangers het terrein Bos Tuin en Dier op komen dan wel verlaten;
- In de toekomst ook kinderen en jeugdigen op het terrein zullen wonen die naar school fietsen en genoodzaakt zijn om de Vogelenzangseweg over te steken te voet of met de fiets omdat het fietspad en trottoir aan de overkant van deze weg liggen;
- De oversteek lopend en met de fiets in combinatie met de bocht in de weg kan leiden tot gevaarlijke verkeerssituaties mede gelet op de vaak hoge(re) verkeerssnelheid van gemotoriseerd verkeer;
- Het van belang is dat de voorkeursvariant zodanig wordt uitgewerkt dat aan de verkeersveiligheid wordt voldaan zodat bewoners en bezoekers het terrein Bos Tuin en Dier kunnen verlaten en bereiken zonder dat zij gevaar lopen;



**Besluit:**

Het raadsvoorstel als volgt te wijzigen:

De raad besluit:

In te stemmen met bijgevoegde Ontwikkelvisie Bos Tuin en Dier en daarbij te kiezen voor de voorkeursvariant en daaraan als voorwaarde toe te voegen dat de ontwikkelaar in samenspraak met de provincie en de gemeente dient te werken aan een verkeerskundige aanpassing ter plaatse zodanig dat sprake is van een verkeersveilige ontsluiting, conform de CROW-richtlijnen.

M. Roos  
Hart voor Bloemendaal



---

Besluit van de Raad  
Stemmen voor:  
Stemmen tegen:

---

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van de raad van 5 juli 2023

Burgemeester,

Griffier