

Art 36 RvO vraag

Indiener: Dhr. van der Veldt, dhr Beusen

Fractie: CDA

Onderwerp: Maatregelen Zeeweg

Datum: 17-1-2023

Vraag:

Inleiding

Op 25 oktober 2022 is het onderwerp 'Zeeweg' besproken tijdens het inspreken bij de Commissie Grond-gebied. Daaruit kwamen twee vragen naar voren, namelijk is de Provincie teruggekomen op de suggestie om de te kappen bomen op de Zeeweg, toch achter het hekwerk aldaar te plaatsen? En is de Provincie bereid om de middenberm, tussen het Ecoduct en de Kop van de Zeeweg, daar waar nog nodig, verder op te hogen dan wel aan te vullen? Twee voorstellen, die op korte termijn al uitgevoerd zouden kunnen worden en die het groot onderhoud in 2028 niet in de weg staan.

Op 6 december 2022 vraagt het CDA, tijdens de Commissie Grondgebied, bij agendapunt 11, of het overleg van een inwoner met medewerkers van de Provincie, om medewerking te gaan verlenen aan het plaatsen van de te kappen bomen achter het hekwerk van de Zeeweg, of dat op politiek niveau is afgestemd met gedeputeerde Olthof? Verder heeft het CDA een vraag gesteld over de diverse openingen in het hekwerk langs de Zeeweg. Aan de wethouder is gevraagd naar mogelijke oplossingen daartoe. Bij agendapunt 12 geeft de wethouder zijn reactie. Namelijk, dat de Provincie, de gemeente en PWN gaan meewerken aan het plaatsen van een houtwal achter het hekwerk van de Zeeweg. Vervolgens werd de wethouder weggeroepen en is er geen reactie meer gekomen op de overige vragen.

Tijdens de gemeenteraadsvergadering van 22-12-22 is bij agendapunt 21 besloten, om de ingekomen stukken A10 (inspreeknotitie bewoner), A12 (Brief Haarlemse Bomenridders) en A33 (Mail hekwerk Zeeweg) te agenderen voor de Commissie Grondgebied. Het CDA stelt voor dit als één agendapunt te behandelen.

De vorenstaande informatie en stukken roepen een aantal vragen en suggesties op. Om de vergadertijd zo efficiënt mogelijk te benutten treft u navolgend onze vragen en suggesties aan. Aan de wethouder het verzoek, om daar waar nodig, dit op politiek niveau af te stemmen met de Provincie.

Verder aan de wethouder het verzoek om een schriftelijke reactie te geven bij iedere vraag/suggestie en deze dan tenminste één week, vóór de behandeling in de Commissie Grondgebied van 21 februari 2023, te doen toekomen aan de commissieleden, die daar dan, staande de vergadering, al of niet op kunnen reageren.

Wij verzoeken de wethouder om de afspraken met de Provincie schriftelijk te bevestigen.
Duidelijkheid vooraf voorkomt discussie achteraf!

Vragen:

1/ Heeft het aanbrengen van de houtwallen achter het hekwerk van de Zeeweg, middels de te kappen bomen aldaar, de instemming van gedeputeerde Olthof?

2/ Het kappen van de bomen geschiedt in opdracht van de Provincie. Wie is er verantwoordelijk/heeft de leiding bij het plaatsen van de bomen/takken (houtwal) achter het hekwerk en op wiens kosten vindt dat plaats?

3/ Hebben PWN (beheer) en Staatbosbeheer (pacht) op directieniveau ingestemd met het aanleggen van de houtwallen op de gemeentegronden, die zij beheren c.q. pachten?

4/ De Zeeweg heeft diverse in- en uitritten, zoals bij de campings, de Erebegraafplaats, enkele woningen, de Bokkedoorns, maar ook de ingang naar het Middenduin. Als de Provincie thans het initiatief neemt om houtwallen te plaatsen en mogelijk ook nog op hun kosten, dan kan de gemeente o.i. niet langer achter-blijven. Het heeft geen zin om houtwallen te plaatsen en dan niets te doen aan deze in-/uitritten. O.i. kan je niet steeds naar de Provincie wijzen om maatregelen te nemen en zelf niet in actie komen. Wij gaan ervan uit, dat er op ambtelijk niveau al is nagedacht hoe dit probleem op te lossen. Zou het plaatsen van wild-roosters van voldoende omvang, al dan niet in combinatie met een hekwerk, zoals deze zijn aangebracht rondom de Amsterdamse Waterleidingduinen, een oplossing bieden? Hier is het dan van belang om in oplossingen te denken en niet in het zien van problemen!! Het CDA verzoekt de wethouder, om aan te geven hoe de gemeente dit op korte termijn denkt op te lossen.

5/ Diverse keren is er vanuit de bevolking en ook door fracties aandacht gevraagd voor de gaten in het hekwerk langs de Zeeweg, hetgeen bijna in zijn geheel eigendom is van de gemeente. Ook daar waar de hekken in beheer zijn of op verpacht gemeentegrond staan, blijft de gemeente o.i. eindverantwoordelijk. Wij verzoeken de gemeente om de gaten in het hekwerk op korte termijn te (laten) herstellen.

6/ De Haarlemse Bomenridders (HB) geven aan, dat in hun optiek niet alle bomen (71 bomen waarvan 60 populieren) gekapt behoeven te worden en dat een groot aantal bomen in een redelijke staat is, zeker als men bij die bomen, door een deskundige, een veteranen snoei laat toepassen. De aanvraag kapvergunning is op 11 november 2022 bekendgemaakt.

-Hebben de HB een zienswijze ingediend op deze aanvraag en heeft dat bij de Provincie/Gemeente geleid tot andere inzichten?

-Op 10 januari 2023 heeft de gemeente een publicatie doen uitgaan, dat de beslistermijn is verlengd voor het verstrekken van de omgevingsvergunning voor het vellen van de bomen langs de N-200 (Zeeweg).

Wat zijn de argumenten om de beslistermijn te verlengen, op wiens verzoek is dat gedaan, voor hoelang is de termijn verlengd en loopt de kap nu vertraging op (gelet op komende broedseizoen)?

-Een herplant van de nieuwe bomen (niet zijnde populieren), die wat minder hoog en voller zijn biedt o.i. meer perspectief. Een afstemming met de HB over o.a. de soorten, lijkt ons dan voor de hand liggend. Gaarne willen wij verwijzen naar de Elswoutslaan, waar ±20 jaar geleden een kaalslag heeft plaatsgevonden en dat thans een van de mooiste wegen van Bloemendaal is. Dit zou ook het doel moeten zijn voor de Zeeweg.

7/ Dan blijft nog de vraag over van het ophogen/aanvullen van de middenberm van de Zeeweg, tussen het Ecoduct en de Kop van de Zeeweg. Daar is het overgrote deel al gedaan, doch enkele kleine gedeeltes nog niet of nog niet overal op de juiste hoogte, waardoor je gelanceerd kunt worden. In de brief van de Provincie aan de gemeente van juni jl. wordt het ophogen van de middenberm gekoppeld aan de breedte van de middenberm en de aanwezigheid van habitatten die beschermd zijn. Daarom is het niet mogelijk om zand te storten, zonder dit vooraf te beoordelen.

Het CDA verzoekt de gemeente om de Provincie te verzoeken, de mogelijkheden daartoe dit jaar mee te nemen, in het lopende onderzoek, dat eind 2023 gereed dient te zijn. Om vervolgens te bekijken welke maatregelen in 2024 al uitgevoerd kunnen worden. O.i. is de middenberm op dit traject breed genoeg en liggen daar al verhoogde zandheuvelds, die passen in die omgeving, doch slechts op een enkele plek is nog aanpassing vereist. Helaas zijn op die plekken wel auto's op de andere rijbaan gekomen!!

Suggesties:

1/ De herten komen voornamelijk vanaf de zuidzijde (o.a. Middenduin en het Kraansvlak) op de Zeeweg. Wij stellen voor om eerst de gehele zuidzijde van de Zeeweg, daar waar nodig, van een houtwal te voorzien en daar vooral niet te terughoudend in te zijn.

2/ Mocht het aantal te kappen bomen op de Zeeweg niet toereikend zijn om beide kanten van de Zeeweg te voorzien van een houtwal, wilt u dan met de Provincie overleggen of de 10 te kappen bomen op de Vogelenzangseweg daartoe gebruikt kunnen worden? Deze zijn in dezelfde kapvergunning aangevraagd.

3/ Wellicht zijn er nog subsidiepotjes of instanties die een bijdrage willen leveren (Rijk, Provincie, PWN) voor het aanbrengen van hekwerken/wildroosters bij in-/uitritten langs de Zeeweg.

Tot slot:

Wij hebben niet de illusie, dat met deze maatregelen, de aanwezigheid van herten op de Zeeweg, geheel is uit te sluiten. Dit blijft een punt van aandacht, in combinatie met het spoedig en jaarlijks terugbrengen van de populatie op het gewenste niveau. Ook het eventueel terugbrengen van de maximumsnelheid naar 60km pu zal het hertenprobleem o.i. niet oplossen. De herten steken vanuit het niets en veelal in het donker, zo de weg over en je bent dan bijna altijd te laat. Zeker bromfietzers en motorrijders zijn dan kwetsbaar. Echter, dit is geen reden om dan maar niets te doen. Het aanzienlijk terugbrengen van het aantal aanrijdingen (26% pj), ter voorkoming van schade en lichamelijk letsel, past binnen de wens van de Provincie, zijnde de wegbeheerder en o.i. ook binnen de verantwoordelijkheid van de gemeente Bloemendaal.

Is het hertenprobleem dan opgelost? Neen, ook op andere wegen in Bloemendaal lopen herten. Echter, de Zeeweg is een van de drukst bereden wegen van Bloemendaal en daar komen de meeste aanrijdingen voor. Het is goed om hier een start te maken, zeker nu de Provincie de urgentie ook inziet. Het CDA is dan ook verheugd met de maatregelen die nu genomen gaan worden.