

Aan : College van Burgemeester & Wethouders
Van : Henk Schell, fractie PvdA
Betreft : Vragen ex artikel 40 Reglement van Orde
Datum : 9 februari 2018
Verwijzing naar : Collegevoorstel 2007011305 met bijbehorende kaart 2007010977
Onderwerp : Grenscorrectie Bartenweg Hillegom met aangrenzende percelen

Ter inleiding: probleemschets

Het perceel Bartenweg 19 in Hillegom is gelegen in de gemeente Hillegom, pal aan de grens met Vogelenzang, ter plaatse van de Deken Zondaglaan waar die uitmondt waar de Leidsevaart over gaat in de Bartenweg. Vanuit alle kanten is een bouwvallige schuur zichtbaar, die de omgeving in sterke mate ontsiert. Vigerende ruimtelijke regelgeving is de Omgevingsvisie Hillegom 2030, meer specifiek het gebiedsprofiel "Duurzame Bloementuin". In dit gebiedsprofiel geldt bovendien het GOM regiem. De consequenties daarvan maken het vrijwel onmogelijk voor de eigenaren van Bartenweg 19 om hun perceel te ontwikkelen, waartoe naar verluid wel de wens en de bereidheid bestaat. Aan de Bartenweg zijn verder bedrijven gelegen en op de hoek met de Zilkerduinweg een tankstation. Een ander probleem is de veiligheidssituatie voor fietsers op de Bartenweg. Deze weg valt onder planologisch regiem van Hillegom, wordt beheerd door de provincie, terwijl Bloemendaal onderhoudsplichtig is. In het verleden (2007) heeft Bloemendaal geprobeerd om de "driehoek" (zie kaart) binnen Bloemendaals grondgebied te voegen middels een grenscorrectie, maar dit is niet gelukt, onder meer aangezien Hillegom bang was dat Bloemendaal een veel strikter RO beleid zou voeren dan Hillegom, strijdig met het meer ondernemingsgerichte beleid van Hillegom met het oog op de daar liggende bedrijven.

Beoogd effect

Door middel van een grenscorrectie bereiken dat Bloemendaals ruimtelijk beleid van toepassing is. Bovendien worden onderhoudsplicht en planologisch regiem van de Bartenweg dan onder één gemeente (Bloemendaal) gebracht. Daardoor kan Bloemendaal een fietspad op de Bartenweg aanleggen, waardoor de veiligheid voor fietsers aanmerkelijk kan worden verbeterd.

Vragen

1. Is het college het met me eens dat de geografische situatie ter plaatse nogal vreemd is: Hillegoms gebied maar feitelijk een uitloper van de bebouwde kom van Vogelenzang en daarvan deel uitmakend?
2. Is het college het voorts met me eens dat de veiligheid voor fietsers op de Bartenweg nog steeds vergelijkbaar is met de situatie in 2007, en dat die zou kunnen worden verbeterd door de aanleg van een volwaardig fietspad?
3. Is college het bovendien met me eens, dat de ruimtelijke kwaliteit van het perceel Bartenweg 19 / Deken Zondaglaan zeer matig is, temeer nu het complex woningen hoek Deken Zondaglaan / Leidsevaart onlangs is opgeknapt en gereed gemaakt voor bewoning?
4. Is het college het met me eens dat het uit bestuurlijk oogpunt veel logischer en efficiënter zou zijn indien zowel Bartenweg als de aangrenzende "driehoek" onder Bloemendaals regiem zou komen te vallen, waardoor het mogelijk wordt om zowel de Bartenweg aan te pakken als

mogelijke ontwikkelingen op de aangrenzende percelen aan Bloemendaals ruimtelijk beleid te toetsen?

5. Is het college bereid de wenselijkheid van een grenscorrectie evenals in 2007 te overwegen en daarover verkennende besprekingen te voeren met de gemeente Hillegom en de provincies Zuid-Holland en Noord-Holland? Gaarne zou de PvdA hierover een oriënterende notitie van het college ontvangen.

6. Is het college – tot slot – bereid om, voorafgaand aan een eventuele grenscorrectie, het college van Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland te verzoeken om het beheer van de Bartenweg bij mandaat aan de gemeente Bloemendaal over te dragen, zodat het fietspad toch kan worden aangelegd? Orientatie hierop heeft uitgewezen dat de Wegenwet zich hiertegen niet verzet.

Henk Schell
Fractie PvdA