

Aan de gemeenteraad

Datum : 10 december 2024
Zaaknummer : 1278532
Behandeld door : College van B&W
Onderwerp : Laadkaart gemeente Bloemendaal
Verzonden :
Bijlage(n) : Bijlage 1: Evaluatierapport Laadkaart gemeente Bloemendaal
Bijlage 2: Beleidsregels voor openbare laadpalen voor elektrische voertuigen gemeente Bloemendaal

Geachte leden van de raad,

In de raadsvergadering van 2 juni 2022 heeft uw raad ingestemd met een motie omtrent participatie bij locaties voor openbare laadpunten voor elektrische voertuigen. Daarnaast is in het coalitieakkoord 2022-2026 afgesproken in te zetten op de ontwikkeling van een laadkaart voor openbare laadpalen.

Met onze brief van 5 september 2023 hebben wij u geïnformeerd over de opzet en totstandkoming van een laadkaart (plankaart laadpalen en het daarbij horende participatietraject). Inmiddels is het participatietraject afgerond en kunnen wij u informeren over het vervolg. Als bijlagen ontvangt u het evaluatierapport en de gepubliceerde beleidsregels.

Verwerking van participatietrajecten

In de periode van september 2023 tot en met juni 2024 hebben twee participatieronden plaatsgehad waarbij inwoners in de gelegenheid zijn gesteld om te reageren op technisch en beleidsmatig getoetste potentiële locaties. De ontvangen reacties en suggesties zijn bekeken en beoordeeld op basis van de vastgestelde plaatsingscriteria voor openbare laadpalen.

Vervolgproces/evaluatie

In totaal zijn 77 locaties (154 oplaadpunten) uit beide participatieronden opgenomen in de laadkaart. Er is zoveel mogelijk rekening gehouden met de wensen van inwoners. Daarmee vormt de laadkaart gemeente Bloemendaal een solide basis voor de ontwikkeling en uitvoering van openbare laadinfrastructuur. In 2028 evalueren we of, afhankelijk van de ontwikkeling van elektrisch vervoer en de laadinfrastructuur, de laadkaart om aanpassing vraagt. Of eventueel eerder als de vraag naar openbare laadpunten daartoe aanleiding geeft.



Hoe wordt de laadkaart gebruikt

De laadpalen worden niet in één keer neergezet. Bij een vraag gestuurde plaatsing (verzoek ingediend door een aanvrager) dat aan de voorwaarden uit de beleidsregels openbare laadpalen voor elektrische voertuigen gemeente Bloemendaal voldoet, wordt gebruik gemaakt van een geschikte locatie op de laadkaart. Bij een aanbod gestuurde plaatsing (verzoek vanuit het college om een openbare laadpaal te plaatsen in de nabijheid van een locatie waar veel gebruik van wordt gemaakt), kan van de laadkaart worden afgeweken, indien de huidige en toekomstige vraag kan worden onderbouwd. Het wettelijk vereiste verkeersbesluit ten behoeve van de inrichting van een laadlocatie, wordt gepubliceerd in het gemeenteblad voor een periode van 6 weken, met mogelijkheid tot bezwaar en beroep.

Tot slot

In het evaluatierapport Laadkaart gemeente Bloemendaal leest u meer over de totstandkoming van de laadkaart. De laadkaart is te raadplegen via de volgende <https://laadkaart.mrae.nl>.

Vertrouwende u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd,

Burgemeester en wethouders van Bloemendaal,

, burgemeester.

, gemeentesecretaris.