

## Beleid

Leden van de gemeenteraad

Gemeente Bloemendaal  
Postbus 201  
2050 AE Overveen  
T 14 023  
[www.bloemendaal.nl](http://www.bloemendaal.nl)

Datum : 31 maart 2017  
Ons kenmerk : 2017006850  
Onderwerp : Taskforce (voormalige) nieuwsbrief maart 2017  
Verzonden :  
Bijlage(n) : geen

Geachte raadsleden,

Met deze brief informeren wij u aansluitend op onze brief van 6 juli 2016, onder nummer 2016022007 over de activiteiten waar de voormalige (deelnemers van de) Taskforce Brandveiligheid en Preventie vanuit hun eigen reguliere organisatie processen aan hebben gewerkt en de resultaten of producten die zijn opgeleverd of waar verder aan wordt gewerkt in samenwerking met de betrokken leden van de voormalige Taskforce.

### Een geactualiseerd overzicht vindt u hieronder.

#### Data

- De brandweer werkt aan een verbeterde mobiele dataterminal (MOI) voor 'op' de brandweerwagens, voor toepassing en informatieverschaffing over relevante object-, weg-, bereikbaarheidsgegevens, bluswatervoorzieningen locaties en dergelijke; andere veiligheidsregio's zijn ook actief op dit gebied en de brandweer/VRK werkt hierbij met hen samen.
- MOI staat voor Mobiele Operationele Informatievoorziening en deze voorziening vervangt de huidige MDT (Mobiele Data Terminal) in veel brandweervoertuigen. MOI komt voort uit de regio Rotterdam-Rijnmond. In MOI zitten routenavigatie, planvorming, procedures en kaartlagen verwerkt. De uitrol/inbouw en ingebruikname is eind vorig jaar gestart en wordt gedurende 2017 uitgerold in de regio Kennemerland.
- Het MOI is zo gebouwd dat alle informatie die nodig wordt geacht en beschikbaar is/ gemaakt kan worden, ingebracht kan worden in het systeem.

#### Brandbestrijding

- Op donderdag 20 oktober organiseerde de Brandweer Kennemerland samen met natuurbeheerder Waternet en Fire Bucket Operations, een specialistisch team met blushelikopters, een grote oefening. De oefening vond gedurende de hele dag plaats in de Amsterdamse Waterleidingduinen, op het grondgebied van de gemeente Zandvoort.
- **Doel oefening**  
Het doel van de oefening was/is procedureel en operationeel goed voorbereid te zijn op een natuurbrand in dit kader in Kennemerland met bijstand van blushelikopters.\_

- **Unieke kans**

[Fire Bucket Operations](#) is een samenwerking tussen de Koninklijke Luchtmacht, de brandweer van veiligheidsregio Noord- en Oost-Gelderland en het Instituut Fysieke Veiligheid. Een gezamenlijke oefening met het team van de blushelikopters was en is een unieke kans voor Brandweer Kennemerland met verschillende natuurgebieden in het verzorgingsgebied. Fire Bucket Operations oefent eens per jaar in een ander natuurgebied.

Het oefengebied was afgesloten en vrijgemaakt van eventuele bezoekers om reden van veiligheid, hetgeen gebruikelijk is bij de inzet van blushelikopters. Om de oefening zo realistisch mogelijk te maken werden rookmachines ingezet.



### **Bluswatervoorzieningen (tankwaterwagens)**

Naar aanleiding van een aantal grote branden/incidenten, waarbij knelpunten waren in het aanleveren van bluswater, is in 2015 onderzoek gedaan naar de bluswatervoorziening in de gehele regio. Daarbij is gebleken dat een groot aantal knelpunten bestaat in de bluswatervoorziening in gemeenten in Kennemerland. Reden om op zoek te gaan naar een oplossing. Hiertoe is door de VRK een business case opgesteld waarin repressieve oplossingen worden voorgesteld.

De repressieve oplossing wordt voorgesteld om de knelpunten in de bluswatervoorziening op te lossen. Aangezien de knelpuntgebieden in de primaire bluswatervoorziening over de hele regio verspreid zijn, geeft de repressieve oplossing (primair) door middel van tankwaterwagens die over de regio verspreid worden ook dekking in de hele regio. Voor de brandweer (en gemeenten) vervalt met deze voorgestelde repressieve oplossing daarom de noodzaak om gebruik te blijven maken van de brandkranen, ook bij bijzondere objecten zoals verpleeghuizen.

Bij een definitief positief besluit om de repressieve oplossing te implementeren kunnen door de gemeenten desgewenst de volgende stappen worden gezet ten aanzien van de brandkranen:

- Beëindigen van het gebruik van brandkranen door de brandweer per 1 januari 2019 (ofwel na afloop van de implementatieperiode van twee jaar na besluitvorming door het AB).
- Beëindigen van de betreffende contracten/serviceovereenkomsten/factuurafspraken e.d. met PWN en Waternet.

### **Nieuw af te sluiten service overeenkomst met PWN**

Gesprekken met PWN over een nieuw af te sluiten overeenkomst (in principe tot 1 januari 2019) voor het leveren van bluswater zijn nog steeds gaande. De burgemeester van Haarlem voert hiertoe de gesprekken met PWN. De bepalingen/ voorwaarden die door PWN zijn ingebracht voor de voorgestelde nieuwe overeenkomst maken dat de overeenkomst nog niet tot stand is gekomen omdat hier verschillen van inzicht over zijn.

### **Onderbouwing en financiële consequenties van afschaffen gebruik brandkranen**

In het uiteindelijke voorstel voor de nieuwe repressieve oplossing ter zake brandbestrijdingsbeleid met primair de inzet van tankwaterwagen dat wordt voorgelegd aan het bestuur van de VRK moet een balans gebracht worden tussen de repressieve oplossing en alternatieve oplossingen (geen doelredenering), waarin;  
de financiële consequenties (voor alle gemeenten in Kennemerland) van het niet meer gebruiken van brandkranen eerst nog nader moeten worden uitgewerkt.

De juridische positie van de gemeenten ten opzichte van de waterleidingbedrijven wordt in kaart gebracht met betrekking tot de voorgestelde afschaffing van het gebruik van brandkranen en de eventuele financiële consequenties. Dit is een gemeentelijke aangelegenheid dat momenteel plaatsvindt, waarin Haarlem het voortouw heeft. De Coördinerend Gemeentesecretaris is aanjager en onderhoudt hierover contact met de VRK;  
Bestuurders van de gemeenten zullen het gesprek aangaan met de waterleidingbedrijven (de heer Wienen heeft de portefeuille Brandweer overgenomen van de heer Weterings);  
De uitwerking van bovenstaande wordt t.z.t. eerst aan de BCOV voorgelegd.

### **Brandkranen controle en reparaties**

- Zo goed als alle brandkranen in de gemeente zijn gecontroleerd, bereikbaar en gebruiksklaar gemaakt. Enkele kranen zijn tot op heden niet gevonden. Hiernaar vindt momenteel nog onderzoek plaats via de zogenoemde KLIC meldingen. Dit vergt nog enkele weken. Binnenkort wordt het herstel afgerond.

### **Pilot slimme rookmelders**

- De pilot heeft grote vertraging opgelopen doordat Google Nest nog geen getekend contract heeft doen toekomen aan de NVD. De Amerikaanse wetgeving is complex (gebleken) waardoor de overeenkomst voor het gebruik, de registratie van gegevens, etc. nog niet is afgerond. De NVD verwacht dat dit op korte termijn wel plaatsvindt waarna de levering en installatie van de rook-/koolmonoxidemelders bij de aangemelde particulieren kan plaatsvinden.

Met vriendelijke groet,

burgemeester en wethouders van Bloemendaal,

, burgemeester

, secretaris