

Aan de raadsleden van de gemeente Bloemendaal

Datum : 10 oktober 2023
Uw kenmerk :
Zaaknummer : 2023001717
Behandeld door : college van B&W
Doorkiesnummer : 023-522 55 55
Onderwerp : Uitvoeringsprogramma Verkeersveiligheid Noord-Holland 2030
Verzonden :
Bijlage(n) : Uitvoeringsprogramma Verkeersveiligheid Noord-Holland 2030

Geachte leden van de raad,

In 2019 is het startakkoord voor het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 (SPV2030) landelijk ondertekend door het rijk, provincies, gemeenten en politie. Het SPV2030 is opgesteld om het aantal verkeersslachtoffers te verminderen. Als doel is gesteld dat er in 2050 nul verkeersslachtoffers vallen. Het SPV2030 beschrijft een methodiek op basis van enkele kernpunten, te weten;

- Data en risico gestuurd beleid;
- Regionale aanpak;
- Maatregelen op het gebied van zowel infrastructuur, gedrag als handhaving;

Aanpak verkeersveiligheid

De provincie Noord-Holland is in regionale samenwerkingsverbanden aan de slag gegaan om de stappen van het SPV2030 verder uit te werken. In dit proces is nadrukkelijk de samenwerking gezocht tussen overheden, Politie, Openbaar Ministerie en maatschappelijke partijen zoals de ANWB, Fietsersbond en Veilig Verkeer Nederland. Per gemeente is een analyse gemaakt van de oorzaken/locaties van verkeersonveiligheid, zodat maatregelen en budget daarop gericht kunnen worden ingezet om een maximaal resultaat te behalen.

Dit heeft zich vertaald in het definitieve Uitvoeringsprogramma Verkeersveiligheid Noord-Holland 2030 en is na de zomer van 2023 gedeeld met alle Zuid-Kennemerland gemeenten. Het Uitvoeringsprogramma Verkeersveiligheid brengt aan de hand van recente data uit de SPV2030, de verkeersveiligheidsrisico's nog beter in kaart en beschrijft de maatregelen die de komende jaren gezamenlijk in de regio uitgevoerd worden om de verkeersveiligheid te verbeteren.

Overeenkomsten met coalitieakkoord 2022 – 2026

Het uitvoeringsprogramma Verkeersveiligheid Noord-Holland heeft overeenkomsten met - en kan voor een deel uitvoering geven aan - het in 2022 opgestelde coalitieakkoord 2022-2026, zoals het verbeteren van verkeersveiligheid rondom scholen, het onderzoeken van het verlagen van de maximumsnelheid naar 30km/u en het uitvoeren van verkeersveiligheidscampagnes.

De uitkomsten van de risicoanalyse en de prioritaire projecten voor de gemeente Bloemendaal zijn terug te vinden op pagina 37 en 38 van het Uitvoeringsprogramma Verkeersveiligheid Noord-Holland 2030.

Participatie

Bij het opstellen van het regionale uitvoeringsprogramma is samengewerkt met een groep maatschappelijke organisaties. Daar waar van toepassing, wordt bij uitwerking van de maatregelen die opgenomen zijn in het uitvoeringsprogramma geparticipeerd.

Vervolgproces

Op 18 oktober a.s. zal het uitvoeringsprogramma ceremonieel bekrachtigd worden tijdens een bijeenkomst met alle portefeuillehouders uit Noord-Holland. Het samenwerkingsverband wordt voortgezet om de realisatie van de in het uitvoeringsprogramma beschreven maatregelen per regio af te stemmen.

Bijlagen

- Uitvoeringsprogramma Verkeersveiligheid Noord-Holland 2030;

Burgemeester en wethouders van Bloemendaal,



, burgemeester.



, gemeentesecretaris.