

Aan	Raad van Zandvoort
Datum	18 oktober 2019
Onderwerp	Uitgangspunten mobiliteitsplan Formule 1
Van	College Zandvoort

Uitgangspunten bereikbaarheid F1

1. Veiligheid voorop, altijd. De nood- en hulpdiensten hebben altijd en overal voorrang en zijn in voldoende mate in de nabijheid van het circuit aanwezig.
2. Spreiding van bezoekers van de Grand Prix in tijd en modaliteit.
3. Inzetten op het opvangen van de grootste verkeersstromen met duurzame vervoerwijzen, zoals openbaar vervoer, langzaam verkeer en georganiseerd touringcar vervoer. Overige modaliteiten worden zoveel mogelijk op strategische plaatsen afgevangen door middel van het realiseren van overstappunten.
4. Het mobiliteitsplan houdt rekening met alternatieve scenario's, zoals slecht weer, treinverstoringen en andere calamiteiten.
5. Duur in- en uitstroom zo lang als mogelijk maken (respectievelijk 5 en 3 uur).
6. Side programming wordt ingezet voor spreiding in, in- en uitstroom en is dag vullend. Side events steken in op vermaak van de al aanwezige bezoekers en zullen niet gericht zijn om extra bezoekers aan te trekken.
7. Met het oog op de veiligheid van de verkeersstromen zoveel mogelijk gescheiden van elkaar afwikkelen (in de fysieke ruimte).
8. Parkeren in Zandvoort tijdens de Dutch GP is alleen mogelijk voor bestemmingsverkeer¹ en de organisaties betrokken bij de Dutch GP. Het mobiliteitsplan bevat maatregelen hoe dit te reguleren.
9. Omliggende gemeenten blijven voor tijdens en na het evenement bereikbaar voor de inwoners, bezoek en streven naar slimme bevoorrading.
10. Een zo groot mogelijk deel van de bezoekers stimuleren te overnachten in of in de nabijheid van Zandvoort (op loop- of fietsafstand).
11. Autoverkeer afvangen dichtbij de Rijkswegen A4, A5 en A9 en provinciale wegen middels P&R of P&B. Verder op eigen fiets of leenfiets of pendeldiensten.
12. Kaartjes worden al in de zomer van 2019 verkocht met een max. van 105.000 personen. DGP kan middels de kaartverkoop sturen hoe bezoekers komen en waar ze desgewenst overstappen.
13. DGP is eind verantwoordelijk voor het opleveren van een breed regionaal gedragen mobiliteitsplan als onderdeel van de vergunning. Dit plan komt in samenwerking met Zandvoort en afstemming met de werkgroep tot stand. Onderdeel van dit plan is een afspraak over het effectgebied tot waar DGP verantwoordelijk is. Het mobiliteitsplan wordt voorgelegd aan de regio bestuurders in het BO. De bestuurders adviseren de burgemeester van Zandvoort die uiteindelijk beslist over het mobiliteitsplan.

¹ Bestemmingsverkeer: inwoners, het eigen bezoek van de inwoners, personeel en bevoorradersverkeer

14. Gestreefd wordt naar het beperken van de reis- en wachttijden voor de reizigers en bezoekers. Het uitsluiten van langere reis- en wachttijden dan normaal is echter niet mogelijk. Het mobiliteitsplan bevat maatregelen om dit te minimaliseren.
15. Lopen hoort erbij op zo'n dag. Faciliteiten kunnen ook tot iets verder weg worden uitgewerkt.
16. Gestreefd wordt naar het beperken van overlast voor inwoners en ondernemers in de regio. Overlast uitsluiten is echter niet mogelijk. Het mobiliteitsplan bevat maatregelen om de hinder en overlast te minimaliseren.
17. Communicatie vooraf én tijdens het evenement richting inwoners, ondernemers en bezoekers (in de vorm van adequate reisadviezen en bewegwijzering) bepaalt het succes van het evenement.
18. Tijdens het evenement vindt monitoring plaats van de verkeersstromen voor verbetering van de bereikbaarheid voor volgende jaren.