

## Beleid

Aan de fractie van de VVD Bloemendaal  
p/a Griffie Bloemendaal

Gemeente Bloemendaal  
Postbus 201  
2050 AE Overveen  
T 14 023  
www.bloemendaal.nl

Datum : 02 mei 2017  
Uw kenmerk :  
Ons kenmerk : 2017009028  
Behandeld door : College van B&W  
Doorkiesnummer : 023-5225555  
Onderwerp :  
Verzonden :  
Bijlage(n) :

Op maandag 1 mei 2017 heeft u vragen gesteld over een "verkeerschaos" op de Bennebroekerlaan. In deze brief leest u onze antwoorden.

### Vraag 1

Deelt het college met de VVD-fractie dat de huidige verkeerssituatie op de Bennebroekerlaan ontoelaatbaar is;

### Antwoord 1

Nee. Wij vinden de verkeerssituatie als zodanig wel zeer ongewenst. Maar wij zullen deze tijdelijke situatie, binnen de grenzen van het mogelijke (zie antwoorden 3, 4 en 5), toch moeten accepteren. Van een verkeerschaos is op dit moment overigens geen sprake. In de spitsperiodes is het wel drukker dan normaal en in pieken (bij mooi weer en recreatief/toeristisch verkeer) kunnen er helaas flinke opstoppingen voorkomen, maar de gevolgen blijven over het algemeen beperkt tot een langere wachttijd bij het verkeerslicht. De ervaring is dat zogenoemd gewoonteverkeer na enkele dagen 'went' aan het knelpunt en dat andere routes worden gekozen (zoals Leidsevaart en Vogelenzangseweg, zie ook antwoorden 4 en 5), waardoor de drukte iets zal verminderen.

### Vraag 2

Is deze verkeerschaos voorzien door het college;

### Antwoord 2

Toen Heemstede in het najaar van 2016 bij ons meldde dat de Herenweg gedurende ongeveer een half jaar dicht zou moeten voor een renovatie, was het duidelijk dat er gedurende bepaalde perioden (Keukenhof, Linnaeushof) ernstige verkeershinder zou ontstaan in Bennebroek. Daarnaast was duidelijk, dat de hoeveelheid verkeer die moest worden omgeleid vanaf de Herenweg (7.000 auto's per

rijrichting per dag) niet zonder problemen kan worden opgevangen op andere routes. Helaas bleek bij het eerste overleg met Heemstede over de wegwerkzaamheden, dat een keuze voor versnelde uitvoering door nachtwerk (om financiële redenen) niet binnen de scope van het Heemstedse project viel.

### Vraag 3

Welk maatregelen zijn afgesproken met andere overheden voorafgaand aan de start van de werkzaamheden om het verkeer in goede banen te leiden;

### Antwoord 3

Het concept omleidingsplan is op aandringen van Bloemendaal en de hulpdiensten op essentiële onderdelen gewijzigd. Zo is de Herenweg niet in beide richtingen afgesloten, zoals eerst de bedoeling was, maar alleen van zuid naar noord. Verder voert Heemstede de reconstructies in fases uit, waarbij per fase zo lang mogelijk gebruik wordt gemaakt van zijwegen (zoals de Prinsenlaan Heemstede) die een deel van het verkeer kunnen opvangen. De omleidingen zijn vroegtijdig besproken in het regionale platform van Noord-Hollandse wegbeheerders (Regioregie) en met de provincie Zuid-Holland. In dat overleg is aangedrongen op een regionale omleiding richting noord (via N207 Lisse/Hillegom naar de N205/Driemerenweg). Maar Zuid-Holland wil de N207 niet als omleidingsroute beschikbaar stellen in verband met de samenloop met het bollen- en Keukenhofseizoen. En Bloemendaal wil uiteraard de overlast via de (nog te vernieuwen) Vogelenzangseweg beperken.

### Vraag 4

Welke aanpak kiest het college nu om de verkeerssituatie te verbeteren?

### Antwoord 4

Het eerder gemaakte (definitieve) omleidingsplan blijft ons uitgangspunt, omdat daarin heel goed en heel breed is gekeken naar alle mogelijkheden en beperkingen. In elke fase van het werk houden Bloemendaal en Heemstede (en de politie) nauw contact om te kijken of er toch nog ergens lucht zit. Afgesproken is, dat de verkeerslichten op de kruising Bennebroekerlaan-Meerweg langer 'groen' gaan geven aan het verkeer dat de omleidingsroute naar Heemstede volgt. Op 8 mei is de voorjaarsvakantie voorbij en zal Heemstede deze aanpassing monitoren. Zie ook antwoord 5 (regionale omleiding).

### Vraag 5

Overweegt het college daarbij:

- a. langer groen licht voor links afslaand verkeer vanaf Bennebroekerlaan naar Binnenweg / Glipperdreef richting Heemstede bij de verkeersregelininstallatie bij de Schoollaan / Bennebroekerlaan (zonder tegelijkertijd tegemoetkomend verkeer)?;
- b. inzet van verkeersregelaars gedurende een groot deel van de dag?;
- c. in overleg met een bredere regio een adviesroute voor (vracht-)verkeer buiten de dorpskern om, bijvoorbeeld via de Drie Merenweg?

### Antwoord 5

Ad a. Ja, zie antwoord 4.

Ad b. Het inzetten van verkeersregelaars levert in het algemeen een lagere afwikkelingscapaciteit op dan een verkeerslicht. Daarom passen we eerst de groentijden van het verkeerslicht aan. Mocht dat niet voldoende zijn of leiden tot stagnatie (elders) op de route, dan is Heemstede bereid om verkeersregelaars in te zetten.


Ad c. Dit hebben wij nadrukkelijk aan de orde gesteld in de eerste versie van het omleidingsplan. Op ons aandringen heeft Heemstede deze optie verkend bij de provincie Zuid-Holland. Daar kwam echter al snel een veto op het gebruik van de N207 (aftakking van de N208 bij de 'steenfabriek' richting de N205/Driemerenweg en de A4) gedurende het seizoen van de Keukenhof. Verkeer dat vanuit Zuid-Holland over de N208 richting Bennebroek/Heemstede rijdt en ter plaatse bekend is, kan via de Pastoorslaan (Hillegom) doorsteken naar de Vogelenzangseweg. Deze route gaan we als 'adviesroute' aangeven. Ook in Vogelenzang wordt een adviesroute aangegeven (via de Vogelenzangseweg/N206 richting Heemstede) om verkeer af te vangen dat anders via de route Bekslaan/Leidsevaart/Zwarteweg/Rijksstraatweg naar Heemstede zou willen rijden.

Met deze extra maatregelen willen we de druk op de omleidingsroute over de Bennebroekerlaan verminderen.



Met vriendelijke groet,

burgemeester en wethouders van Bloemendaal,



, burgemeester



, secretaris.

