

Beleid

Gemeenteraad Bloemendaal
t.a.v. de heer L.J.L. Heukels

Verzonden via Griffie

Gemeente Bloemendaal
Postbus 201
2050 AE Overveen
T 14 023
www.bloemendaal.nl

Datum : 4 juni 2019
Uw kenmerk :
Corsa nummer : 2019004711
Onderwerp : Artikel 40 vragen aan College van Liberaal Bloemendaal m.b.t.
Verkeersveiligheid kop Zeeweg
Verzonden :
Bijlage(n) :

Geachte heer Heukels,

Op 23 april 2019 heeft u vragen gesteld over de verkeersveiligheid op de kop van de Zeeweg te Overveen. De aanleiding voor deze vragen is het dramatische ongeval met een overstekende snorfietser op de provinciale weg N200 (Zeeweg) op 22 april 2019. Uiteraard betreuren wij het ongeval ten zeerste en gaan onze gedachten uit naar de betrokkenen. Echter, over de toedracht kunnen wij nog weinig informatie krijgen omdat de politie eerst onderzoek moet doen. Wel weten wij uit de ongevalstatistieken, dat deze oversteekplaats geen black spot is. Zodra het onderzoek is afgerond, bespreken wij in de ambtelijke verkeerscommissie of het ongeval verband houdt met de inrichting van de weg en/of met het verkeersgedrag. Afhankelijk daarvan gaan wij met de provincie in gesprek over mogelijke verbeteringen aan de weg.

In deze brief leest u onze antwoorden op uw gestelde vragen.

Vraag 1

Waarom waren er geen verkeersregelaars aanwezig op de oversteek?

Antwoord 1

De afgelopen jaren waren er op en rond de Kop van de Zeeweg regelmatig verkeersregelaars aanwezig. Deze waren aanwezig omdat er in de weekenden vaak meer dan twee feesten van de strandpaviljoens tegelijk werden gehouden. Dit gebeurde op zowel zaterdag als zondag. Deze feesten begonnen om 17.00 uur en toentertijd collectieve evenementen begonnen om 15.00 uur. Deze feesten trokken veel bezoekers en om de verkeersstromen te begeleiden waren de verkeersregelaars aanwezig. Indien het mooi weer was (23 graden of hoger) werden er vroegtijdig verkeersregelaars ingezet om de verkeersstromen van komende feestbezoekers en vertrekkende strandbezoekers te begeleiden. De verkeersregelaars zorgen dus alleen voor de doorstroming van het verkeer en zijn geen verkeersveiligheidsmaatregel om bijvoorbeeld een veilige oversteek te regelen.

Gelet op de nieuwe regels omtrent de strandevenementen, waarbij maximaal twee feesten tegelijk mogen plaatsvinden en deze feesten niet voor 17.00 uur mogen beginnen, is er qua verkeersbegeleiding met betrekking tot de feesten in de strandpaviljoens geen noodzaak meer tot inzet van verkeersregelaars.

Op 22 april waren bovengenoemde randvoorwaarden niet aanwezig, waardoor er geen verkeersregelaars werden ingezet bij de oversteek.

Vraag 2

Is deze verkeersonveilige situatie niet een reden om met de Provincie met spoed te gaan overleggen om aldaar een wel veilige oversteek te gaan maken, waarbij geen speciale verkeersregelaars nodig zijn?

Antwoord 2

Alle ernstige verkeersongevallen worden in de Ambtelijke Verkeerscommissie besproken. Eventuele verbeteruggesties worden met de wegbeheerder (in dit geval de provincie Noord-Holland) besproken.

Niet alle ongevallen zijn te wijten aan de inrichting van de weg of zijn te voorkomen met een andere weginrichting. Om dit te kunnen beoordelen moeten we de ongevallen-analyse van de politie afwachten. Op dit moment hebben we deze nog niet ontvangen.

Met vriendelijke groet,

burgemeester en wethouders van Bloemendaal,



, burgemeester


, secretaris

