

Overeenkomst Doorfietsroutes Zuid-Kennemerland

Over een samenhangend netwerk van doorfietsroutes in regio Zuid-Kennemerland

Partijen

1. Provincie Noord-Holland
2. Gemeente Bloemendaal
3. Gemeente Haarlem
4. Gemeente Heemstede
5. Gemeente Zandvoort



**Gemeente
Zandvoort**



**Provincie
Noord-Holland**



**Gemeente
Haarlem**

DE PARTIJEN

1. De Gedeputeerde Staten van de provincie Noord-Holland, handelend als bestuursorgaan namens deze gedeputeerde J. Olthof, hierna te noemen: "de provincie Noord-Holland"

En,
2. Het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Bloemendaal, handelend als bestuursorgaan namens deze wethouder T. van der Windt, hierna te noemen: "de gemeente Bloemendaal"

En,
3. Het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente B. van Leeuwen, handelend als bestuursorgaan namens deze wethouder Haarlem, hierna te noemen: "de gemeente Haarlem"

En,
4. Het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Heemstede, handelend als bestuursorgaan namens deze wethouder E. Stam, hierna te noemen: "de gemeente Heemstede"

En,
5. Het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Zandvoort, handelend als bestuursorgaan namens deze wethouder G. Bluijs, hierna te noemen: "de gemeente Zandvoort"

Tezamen te noemen "partijen".

CONSIDERANS

Overwegende dat:

- A. partijen in 2018 de "Intentieverklaring gemeenten, provincies, Vervoerregio Amsterdam en Rijkswaterstaat West-Nederland Noord over een samenhangend netwerk van hoogwaardige fietsroutes in de Metropoolregio Amsterdam" hebben getekend, waarin partijen¹ de ambitie uitspreken om tot één samenhangend en hoogwaardig fietsnetwerk te komen, waarbij aandacht is voor de infrastructuur, aspecten van beleving, herkenbaarheid en communicatie/promotie richting gebruikers;
- B. doorfietsroutes een netwerk van fietspaden vormen, die een vlotte en logische reis tussen kernen in de regio, mogelijk maken en verbinding leggen met andere onderliggende fietsroutes;

¹ provincie Noord-Holland, provincie Flevoland, Rijkswaterstaat, gemeente Amsterdam, Vervoerregio Amsterdam, gemeente Aalsmeer, gemeente Amstelveen, gemeente Diemen, gemeente Haarlemmermeer, gemeente Ouder-Amstel, gemeente Purmerend, gemeente Zaanstad, gemeente Almere, gemeente Lelystad, gemeente Haarlem, gemeente Velsen, gemeente Beverwijk, gemeente Bloemendaal, gemeente Heemstede, gemeente Zandvoort, gemeente Heemskerk, gemeente Gooise Meren, gemeente Weesp, gemeente Wijdereen, gemeente Uithoorn, gemeente Hilversum tevens namens gewest Gooi & Vechtstreek

- C. in de door gemeentes Bloemendaal, Haarlem, Heemstede en Zandvoort vastgestelde Zuid-Kennemer Agenda en het bijbehorende werkplan 2024-2026 de realisatie van doorfietsroutes benoemd is als een van de focuspunten;
- D. de provincie Noord-Holland in Actieagenda Actieve Mobiliteit en het coalitieakkoord Verbindend Vooruit de hoogste prioriteit heeft gegeven aan de realisatie van doorfietsroutes;
- E. het doel van het doorfietsroutenetwerk is om de bereikbaarheid en toegankelijkheid van stedelijke gebieden, het landschap en de kust op een duurzame manier te verbeteren door het realiseren van één aantrekkelijk netwerk van doorfietsroutes, passend bij de stijgende vraag en verwachtingen van (weg)gebruikers;
- F. de Gemeenschappelijke Regeling Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland, in samenspraak met de provincie Noord-Holland, opdracht heeft gegeven voor het gezamenlijk opstellen van een data gedreven programmering voor doorfietsroutes in Zuid-Kennemerland.
- G. de programmering door het bestuur van de GR op 23 september 2024 is vastgesteld en binnen het bestuurlijk provinciaal verkeer en vervoer beraad (hierna: PVVB) besproken; en een leidraad is voor het realiseren van doorfietsroutes is (zie bijlage 2);
- H. de programmering als uitgangspunt wordt gebruikt door de provincie Noord-Holland bij het vastleggen van projecten in de subsidieregeling Doorfietsroutes en Verkeersveiligheid;
- I. het provinciale project Bereikbaarheid Kust heeft uitgewezen dat doorfietsroutes richting de kust in Zuid-Kennemerland een kwaliteitsimpuls nodig hebben, de verkeersveiligheid verbeterd moet worden en het regionale wegennet ontlast moet worden;
- J. de stuurgroep van het project Bereikbaarheid Kust als bestuurlijke uitgangspunten heeft vastgesteld dat partijen gezamenlijk inzetten op het verbeteren van de fietsbereikbaarheid en dat de groei van kustverkeer wordt gefaciliteerd met openbaar vervoer en fiets;
- K. de partijen willen samenwerken aan de realisatie van een regionaal hoogwaardig doorfietsroutenetwerk en deze gezamenlijke ambitie vastleggen in deze overeenkomst;

Komen als volgt overeen:

Artikel 1. Definities

Doorfietsroute: regionale fietsroute waarop je comfortabel en met minimaal oponthoud kunt fietsen van plaats A naar plaats B.

Doorfietsroutenetwerk: het netwerk van doorfietsroutes zoals vastgelegd door de partijen, zie figuur 1.

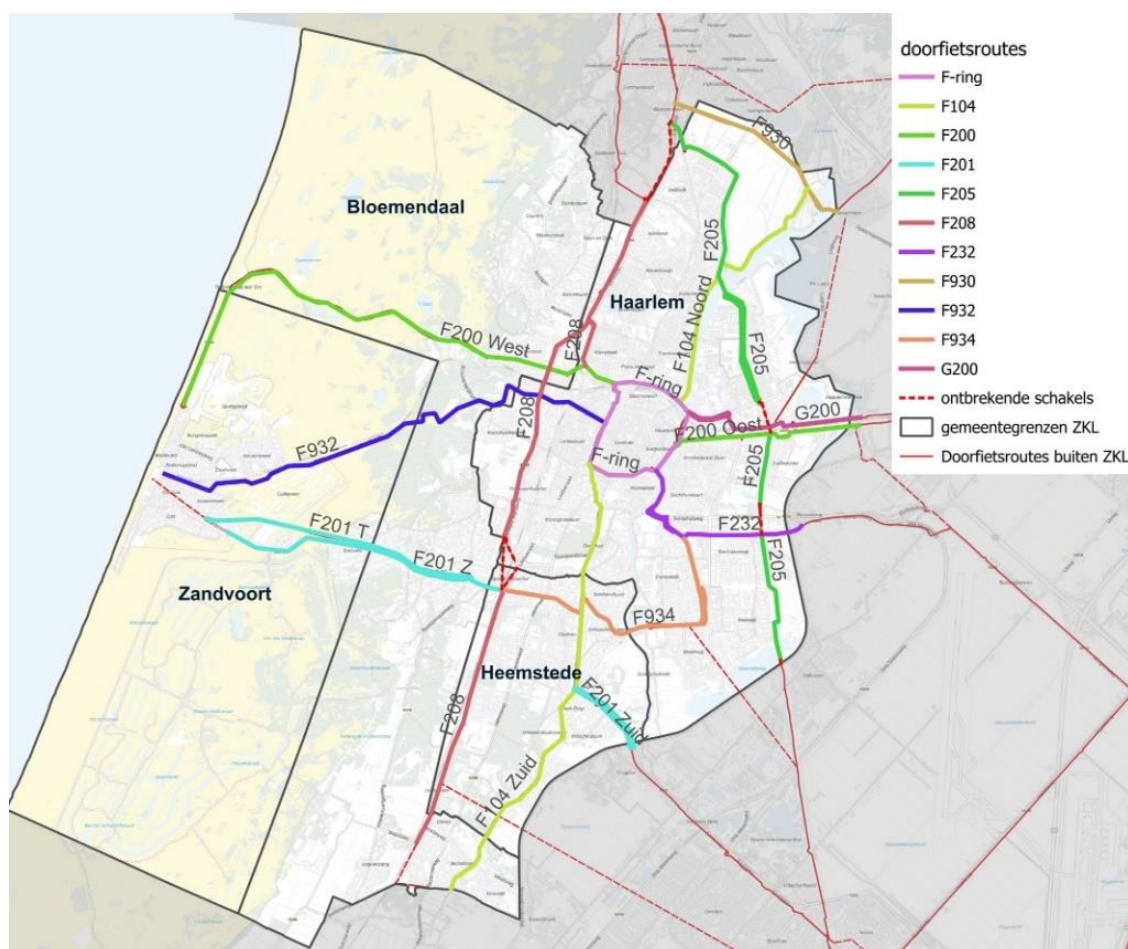
Provinciaal Verkeer en Vervoerberaad (PVVB): ambtelijk en bestuurlijk samenwerkingsverband Zuid-Kennemerland en IJmond, dat door de provincie wordt georganiseerd.

Bereikbaarheid Kust: het project waarin de partijen samenwerken aan het bereikbaar houden van de kust in Zuid-Kennemerland, waarbij het thema fiets als één van de mogelijke oplossingen wordt gezien.

Programmering: de regionale programmering van doorfietsrouteprojecten, zoals opgenomen in bijlage 2.

Artikel 2. Uitgangspunten van de samenwerking

1. De overeenkomst komt pas tot stand als alle bevoegde gezagen akkoord zijn.
2. Bij het realiseren van het Doorfietsrouten netwerk wordt uitgegaan van de Programmering die is gemaakt mede op basis van de data-analyse 'Resultaat Data-analyse Doorfietsroutes'.
3. Bij het ontwikkelen van de programmering en rapportage over de voortgang wordt ook binnen de Metropoolregio Amsterdam samengewerkt.
4. Ook buiten deze overeenkomst houden gemeenten en provincie bij uitvoering van projecten rekening met de kansen om het doordoorfietsrouten netwerk te realiseren.
5. De overeenkomst laat onverlet de publieke bevoegdheden van partijen om omwille van moverende redenen andere afwegingen te maken dan de Programmering.
6. Als projecten uitgevoerd worden door meerdere wegbeheerders, worden afspraken over de uitvoering vastgelegd in een tussen de betrokken wegbeheerders te sluiten overeenkomst.



Figuur 1: doorfietsrouten netwerk Zuid-Kennemerland

Artikel 3. Doorfietsroutenetwerk en programmering

1. Partijen passen de vigerende CROW-richtlijnen toe bij het ontwerpen van doorfietsroutes. Partijen kunnen alleen gemotiveerd afwijken van deze richtlijnen.
2. Partijen kunnen in overleg de programmering aanpassen. Dit bespreken partijen in ieder geval eens per kalenderjaar, bij voorkeur bij het laatste PVVB. Programmering van gemeentelijke projecten kan gewijzigd worden bij meerderheid van Partijen, met inachtneming van het bepaalde in artikel 2 lid 4.
3. Partijen dragen ervoor zorg dat een eventuele actualisatie van de programmering in overeenstemming is met eigen besluitvormingsprocedures.

Artikel 4. Financiën

1. De dekkingsbronnen waar partijen gebruik van zullen maken bij het realiseren van doorfietsrouteprojecten zijn de subsidieregelingen van de provincie Noord-Holland en de Gemeenschappelijke Regeling Bereikbaarheid ZKL (mobiliteitsfonds), het project Bereikbaarheid Kust, eigen gemeentelijke en provinciale middelen en andere in aanmerking komende (subsidie-)regelingen of programma's zoals van het Rijk.
2. De meerjarenraming (bijlage 3) is de leidraad voor kosteninschatting per project. Te gebruiken in de projectspecifieke uitvoeringsovereenkomst als inschatting van de kosten.
3. De provinciale uitvoeringsregeling Doorfietsroutes en Verkeersveiligheid Noord-Holland² heeft als uitgangspunt dat de projecten die de grootste verbetering aan het doorfietsroutenetwerk kunnen bewerkstelligen in aanmerking komen voor subsidie.
4. Afspraken over de verdeling van kosten worden nader gemaakt tussen partijen.

Artikel 5. Organisatiestructuur

1. Partijen zetten de huidige organisatiestructuur voort en leveren een vertegenwoordiger in de ambtelijke projectgroep, die verantwoordelijk is voor het uitvoeren en bewaken van afspraken die partijen in deze overeenkomst hebben vastgelegd.
2. Voorbereiding, proces en uitvoering van de geprogrammeerde projecten zijn in beginsel de verantwoordelijkheid van de betreffende wegbeheerder.
3. Voor projecten die over gemeentegrenzen heen lopen kan regionaal samenwerking gezocht worden en bijvoorbeeld een (extern) projectleider ingehuurd/aangesteld worden. Kosten die hieraan zijn verbonden worden verdeeld onder de wegbeheerders.

Artikel 6. Communicatie

1. Partijen zijn zelf verantwoordelijk voor de communicatie over het doorfietsroutenetwerk naar hun inwoners. Partijen zullen hierin zoveel mogelijk samenwerken met elkaar.
2. Leidraad voor de communicatie-uitingen zijn te vinden in het communicatieplan (bijlage 5).
3. Voor projecten die over gemeentegrenzen heen lopen kan, in aanvulling op het bepaalde in artikel 5 lid 3, ook op het gebied van communicatie worden samengewerkt door bijvoorbeeld een (extern) communicatieadviseur in te huren.

Artikel 7. Looptijd van de overeenkomst

1. Deze overeenkomst treedt in werking op het tijdstip van volledige ondertekening en eindigt na vijf (5) jaar met een optie tot verlenging van vijf (5) jaar.

² https://www.noord-holland.nl/Producten_op_alfabet/Doorfietsroutes_en_Verkeersveiligheid_Noord-Holland_subsidie

2. Steeds een half jaar voor het einde van de looptijd van de overeenkomst, evalueren Partijen de uitvoering van de overeenkomst en kunnen zij besluiten tot een verlenging van de overeenkomst.

Artikel 8. Toepasselijk recht, wijzigingen en geschillen

1. Op de overeenkomst is uitsluitend Nederlands recht van toepassing. Ieder geschil voortvloeiend uit deze overeenkomst wordt uitsluitend voorgelegd aan de bevoegde rechtbank, zijnde de rechtbank Noord-Holland, vestiging Haarlem.
2. Wijzigingen van de overeenkomst worden schriftelijk tussen Partijen vastgelegd in een addendum.
3. Geschillen tussen Partijen over de uitvoering van de overeenkomst zullen zoveel mogelijk door middel van goed overleg tot een oplossing worden gebracht.
4. Indien Partijen niet tot een oplossing van een geschil komen, zal een mediation-traject worden gestart. Indien ook mediation niet tot een oplossing over een geschil leidt, zal het geschil worden voorgelegd aan de bevoegde rechter van de Rechtbank Noord-Holland.

Artikel 9 Bijlagen

De volgende bijlagen zijn onderdeel van de overeenkomst:

- I. Score routedelen en kruispunten doorfietsrouten netwerk in de regio Zuid-Kennemerland
- II. Programmering doorfietsroutes Zuid-Kennemerland
- III. Meerjarenraming
- IV. Provinciale uitvoeringsregeling subsidie Doorfietsroutes en Verkeersveiligheid Noord-Holland
- V. Communicatieplan

Aldus overeengekomen en ondertekend:

Voor de gemeente tekent de wethouder namens het college.

Naam	Organisatie	Handtekening
J. Olthof	Provincie Noord-Holland	
T. van der Windt	Gemeente Bloemendaal	
B. van Leeuwen	Gemeente Haarlem	
E. Stam	Gemeente Heemstede	
G. Bluijs	Gemeente Zandvoort	

BIJLAGEN

Bijlage 1: Score routedelen en kruispunten doorfietsrouten netwerk in de regio Zuid-Kennemerland, als basis voor de prioritering

