

Communicatieplan	
Datum:	Mei 2025
Onderwerp:	Communicatieplan doorfietsroutes Zuid-Kennemerland, met specifieke communicatie voor prioritair project F201 Oude Trambaan.
Aan:	MT Doorfietsroutes
Van	Coördinator doorfietsroutes Zuid-Kennemerland
Bijlage	Communicatieplan toegespitst op de F201

1. Inleiding

Dit communicatieplan heeft twee onderdelen:

- Algemeen deel: wanneer we over doorfietsroutes in het algemeen communiceren. Dit vormt de basis voor de 'routespecifieke communicatie'.
- Routespecifieke communicatie: wanneer we over één specifieke route communiceren, met als voorbeeld F201 Oude Trambaan.

2. Communiceren over DFR's: De boodschap in het kort

> boodschap: vlot, veilig en comfortabel (door)fietsen

> waarom: gezondheid, bereikbaarheid, uitstoot, leefbaarheid.

> wat: fietspaden een kwaliteitsimpuls geven om comfortabel, prettig en veilig te fietsen. Zo veel mogelijk comfortabel asfalt, 4 meter breed, weinig bochten, hellingen en stops, herkenbare route, verbindt woon-, werk- en recreatielocaties in de regio.

> bestuurlijk geborgd: fietsnetwerk is een belangrijk onderdeel van bereikbaarheid regio

> samenwerking: tussen gemeenten Bloemendaal, Haarlem, Heemstede en Zandvoort en de provincie Noord-Holland (voor de F201 Oude Trambaan onder de vlag 'bereikbaarheid kust Zuid-Kennemerland').

3. Algemene boodschap over doorfietsroutes

Vanuit de [message house](#) van Toolkit Doorfietsroutes (CROW):

- waarom werken we aan doorfietsroutes: We fietsen steeds vaker en steeds verder, en fietsen op oudere leeftijd langer door. Daardoor wordt het steeds drukker op de fietspaden. We willen de fietser en de fietspaden klaar maken voor de toekomst. Fietsen is goed voor het milieu, de gezondheid en de bereikbaarheid. Daarom willen de provincie Noord-Holland en gemeenten Haarlem, Heemstede, Bloemendaal en Zandvoort samen het fietsen verder stimuleren. Om nog

meer mensen te verleiden ook voor langere afstanden de fiets te pakken én het toegenomen aantal fietsers en soorten fietspadgebruikers veilig aan het verkeer deel te laten nemen, realiseren we doorfietsroutes.

- wat zijn doorfietsroutes: Doorfietsroutes verbinden dorpen en steden met elkaar en maakt faciliteiten zoals werk- en winkellocaties, scholen, OV-knooppunten etc. beter bereikbaar voor fietsers van binnen en buiten de stad. Doorfietsroutes zijn aantrekkelijke en veilige fietsroutes waar genoeg ruimte is voor alle soorten fietsers: breed, met weinig bochten en hellingen. Zij komen er zo min mogelijk obstakels tegen en hebben vaak voorrang op ander verkeer. Ook voor omwonenden en andere weggebruikers wordt het aantrekkelijker en veiliger.

- hoe realiseren we doorfietsroutes: Door de bestaande (fiets)infrastructuur te verbeteren en ontbrekende stukken aan te leggen ontstaat een doorfietsroute. Omdat de doorfietsroutes gemeentegrenzen overstijgen, werken verschillende overheden samen. We bespreken de plannen met belangenorganisaties, (potentiële) gebruikers en direct omwonenden. Zo komen we tot een zo optimaal mogelijke oplossing die aantrekkelijk en veilig is voor zowel de fietsers als de omwonenden.

4. Bestuurlijke borging: Fietsnetwerk in ZKL (als bestuurlijke onderbouwing)

Met het Regionaal Toekomstbeeld Fiets (RTF) is het regionaal fietsnetwerk voor de Provincie Noord-Holland, Provincie Flevoland en Vervoerregio Amsterdam vastgesteld. De Metropolitane Fietsroutes (het doorfietsroutenetwerk van de MRA, dat in 2017 is vastgesteld) zijn opgenomen in het RTF. Het doorfietsroutenetwerk in het RTF is een toekomstbeeld voor 2040, met bestaande en gewenste doorfietsroutes. Om de realisatie van doorfietsroutes binnen deze bestuursperiode te versnellen, brengen we focus aan door een verdere prioritering voor Zuid-Kennemerland.

De inzet op doorfietsroutes in Zuid-Kennemerland is vastgelegd in drie beleidsdocumenten: de [Bereikbaarheidsvisie Zuid-Kennemerland](#) (2021), de [Zuid-Kennemeragenda](#) en het bijbehorende werkplan 2024-2026, en de [Actieagenda Actieve Mobiliteit](#) (2022) van de Provincie Noord-Holland, waarbij de provincie de inzet op doorfietsroutes heeft benoemd als hoogste prioriteit. De bereikbaarheid van de kust van Zuid-Kennemerland is een uitdaging die daarbinnen veel aandacht heeft. Bestuurlijk is als uitgangspunt vastgesteld dat we de fietsbereikbaarheid van de kust verbeteren en de groei van bezoekers faciliteren met ov en fiets. Het provinciale coalitieakkoord [Verbindend Vooruit!](#) (2023) bekrachtigt de aandacht voor doorfietsroutes, waarbij de inzet is om in elk geval de doorfietsroute Haarlem-IJmond in deze coalitieperiode uit te voeren. De Werkagenda Mobiliteit 2021 – 2023 van en voor de regio Zuid-Kennemerland en IJmond (hoewel geen beleid) benoemt ook een aantal knelpunten waaraan gewerkt wordt op het doorfietsroutenetwerk.

Bijlage 1: Verhaal toegespitst op de F201

De samenwerkende overheden vertellen hetzelfde verhaal, en stemmen hun uitingen op elkaar af.

- Algemeen verhaal: de doorfietsroute via de Voormalige Trambaan tussen station Heemstede-Aerdenhout en de kust bij Zandvoort wordt verbeterd.
- Dit doen we omdat deze route uit de datagedreven aanpak komt als prioritaire route en omdat het een van de kortetermijnmaatregelen is van Bereikbaarheid Kust Zuid-Kennemerland. De drukke fietsroute wordt veel gebruikt. De route is soms te smal, de weg is niet overal comfortabel en de veiligheid op kruispunten kan beter.
- Deze route is onderdeel van een groter netwerk aan doorfietsroutes. [korte toelichting over DFR's, zoals hierboven]. We hebben datagestuurd de prioritering van de doorfietsroutes bepaald: de F201 is nu al een veelgebruikte fietsroute en kan relatief makkelijk een kwaliteitsimpuls krijgen. Het fietspad dat er ligt is op grote delen aan vernieuwing toe. We gebruiken deze werkzaamheden om het fietspad in de richtten als een doorfietsroute: breed, comfortabel asfalt, en zo min mogelijk paaltjes en stoplichten.
- Doorfietsroutes zijn een stap richting een duurzaam mobiliteitssysteem: fietsen is goed voor de gezondheid, is goed voor de omgeving, en goede fietspaden vergroten de bereikbaarheid van de regio en ontlasten het wegennet als alternatief voor de auto.
- Toevoeging voor besluitvormers en bestuurders: We leggen als regio veel focus op (door)fietsroutes. In de Actieagenda, Regionaal Toekomstbeeld Fiets en de Bereikbaarheidsvisie Zuid-Kennemerland is de fiets een essentieel onderdeel van de toekomstige bereikbaarheid van de regio – zeker als het strandtoerisme blijft groeien. Het belang van goede fietsroutes is door de gemeenten in de regio en de provincie meermaals onderstreept. Ook is er gezamenlijk bestuurlijk een besluit genomen over de uitwerking van maatregelen Bereikbaarheid Kust Zuid-Kennemerland, waar de uitwerking van de doorfietsroute F201 onder valt.
- De GR Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland en de provincie Noord-Holland dragen financieel bij aan de realisatie van doorfietsroutes. Van de gemeenten wordt ook een eigen bijdrage gevraagd. Door middel van [datagedreven onderzoek](#) is de F201 aangewezen omdat het gebruik het hoogst is, maar de kwaliteit van het fietspad is laag en onveilig – zeker in het donker.
- Toevoeging voor partners: We vinden het belangrijk dat de doorfietsroute toegankelijk blijft voor nood- en hulpdiensten en PWN. Doorfietsroutes zijn zo veel mogelijk 4 meter breed, en hebben zo min mogelijk bochten en hellingen. Dit betekent dat we het bestaande fietspad gaan aanpassen. Hierover gaan we graag in gesprek.
- Toevoeging voor bewoners: Via de site samenslimmernaarzee.nl zijn veel ideeën opgehaald om de bereikbaarheid van de kust te verbeteren. Ook ideeën die gaan over de Oude Trambaan, het fietspad tussen Zandvoort en Heemstede dat op veel plekken toe is aan vernieuwing. Dit gebruiken we als kans om van het fietspad een prettige en veilige doorfietsroute te maken. We leggen geen nieuwe fietsroute aan,

maar geven de huidige fietspaden een kwaliteitsimpuls, zodat ze fijner en veiliger fietsen, en herkenbaar zijn als één route.

- Aandacht voor: Uitgangspunten Bereikbaarheid Kust Zuid-Kennemerland: betere fietsbereikbaarheid en de groei van het toerisme richting het strand willen we opvangen via de bus en de fiets.
- Fietsers stappen makkelijk op vanaf station Heemstede-Aerdenhout, en fietsen direct naar Zandvoort.
- *Leuk aspect van 'over de oude trambaan'? Spoorbielzen gebruiken in het asfalt*
 - https://nl.wikipedia.org/wiki/Tramlijn_Amsterdam_-_Haarlem_-_Zandvoort
<http://www.zandvoortvroeger.nl/blauwetram.html>
 - *Communicatie vanuit Zandvoort over de onlangs nieuwe straatnaambordjes op de Oude Trambaan: Waar ooit de elektrische tram van Haarlem naar Zandvoort reed, reizen nu dagelijks fietsers via dezelfde route richting het strand of de stad. De Oude Trambaan, begin 20e eeuw een technisch hoogstandje als eerste elektrische tramlijn van Nederland, is al decennialang in gebruik als fietspad. Het is symbolisch: de route die ooit stond voor vooruitgang en bereikbaarheid met de tram, doet dat nu opnieuw – maar dan met de fiets.*

Uitingen en timing

- De overheden stemmen met elkaar af alvorens ze communiceren naar buiten. De gemeentes zijn immers klein, en inwoners horen veel van elkaar. We willen dat ze altijd dezelfde informatie ontvangen van hun gemeente.
- Timing
 - Hoe en wanneer communiceren we over de doorfietsroute Heemstede-Zandvoort? Bijvoorbeeld door de mijlpalen en communicatiemomenten van bereikbaarheid kust leidend te laten zijn.
 - Hoe en wanneer communiceren over doorfietsroute? Oa door afstemming te zoeken met Project Bereikbaarheid Kust om het juiste moment te kiezen en raakvlak goed te benoemen zodat boodschap versterkt kan worden
- *Infographic maken met: wat is een doorfietsroute*
- *Communicatie over de F201/Oude Trambaan richting de kust: via gezamenlijke afspraken onder Bereikbaarheid Kust Zuid-Kennemerland.*
- *Vraag: wat is de centrale bron voor informatie voor bewoners, gebruikers en bestuurders? Een gezamenlijke websitepagina – is dit de handigste manier om informatie te verspreiden? Hebben gemeentes al een pagina over (door)fietsroutes? (niet alleen voor Bereikbaarheid Kust, maar ook PNH, MRA/VRA)*
- *Q&A maken*

- *Speciale aandacht voor belangrijke onderwerpen voor omwonenden en gebruikers: gevaar, snelheid en drukte. Daarom is verkeersveiligheid een belangrijk onderdeel van de kernboodschap. Doorfietsroutes geven alle soorten fietsers de ruimte. Juist omdat het steeds drukker wordt en er verschillende voertuigen, massa's en snelheden zijn. Blijf weg van 'snel van A naar B'.*
- *Speed pedelecs, scooters en fatbikes toegestaan? Bromfietspad? Eenduidig over communiceren.*
- *Zachte berm?*
- *Duidelijkheid over plannen: wanneer uitvoering? Wat is de hinder?*

Achtergronddocumenten

> [CPB-rapport](#) 'De effecten van fietsinfrastructuur op wonen, werken en reizen': Het onderzoek van het CPB laat zien dat dankzij de aanleg van vrijliggende fietspaden het aandeel fietsers in het woon-werkverkeer is gestegen van rond de 20% naar 25%. In harde cijfers: dat is een toename van 350 duizend fietsers. Het gaat dan vooral om automobilisten die zijn overgestapt op de fiets voor woon-werkverkeer.

> Kernboodschap gemeente Haarlem: Op doorfietsroutes kun je straks vlot, comfortabel en veilig doorfietsen, omdat fietsers vaker voorrang krijgen op autoverkeer, eerder groen krijgen bij verkeerslichten en de fietsroute mooi vlak en voldoende breed wordt. Zo zijn scholen, woonwijken, werklocaties, het strand en OV-knooppunten ook per fiets goed bereikbaar. Met een doorfietsroute in de buurt pak je makkelijker de fiets, wat ook gezonder is!

> [Communicatietoolkit](#) doorfietsroutes Tour de Force