

DE ONTWERPTAFEL

“Aan De Ontwerptafel werken we samen aan ruimtelijke plannen.”



“Automobiliteit zal altijd blijven bestaan, in welke vorm dan ook, dus ruimte hiervoor zal altijd nodig zijn”

Verslag Koffietafel 'benen op tafel overleg' Zeeweg - Randweg

Datum: 16 mei 2017 van 17:00 - 19:00

Locatie: Gemeente Bloemendaal

Deelnemers: Richard Kruijswijk (Wethouder gemeente Bloemendaal)

Heleen Hooy (Wethouder gemeente Heemstede)

Cora-Yfke Sikkema (Wethouder gemeente Haarlem)

Michel Demmers (Wethouder gemeente Zandvoort)

Nico den Hertog & Ingrid Storm (gemeente Bloemendaal)

Pau Tjioe Kho & Niels van Esterik (gemeente Haarlem)

Joost van Straaten & Wim Jansen (gemeente Zandvoort)

Ontwerpers: Nancy Arkema & Pauline van den Broeke (De Ontwerptafel)



Inleiding

De gemeente Haarlem en de gemeente Bloemendaal hebben het initiatief genomen om een 'benen op tafel overleg' te organiseren voor de vier wethouders van Zandvoort, Heemstede, Bloemendaal en Haarlem om in gesprek te gaan over het knelpunt Westelijke Randweg - Zeeweg uit de Bereikbaarheidsvisie Regio Zuid-Kennemerland. Het doel van deze ontwerptafel was het voeren van een inhoudelijke -informele- dialoog over het knelpunt en mogelijke varianten te bespreken. De urgentie van het probleem is gedeeld en er is begrip uitgesproken voor elkaars belangen. Tijdens het gesprek kwamen ook nieuwe oplossingen naar boven. De geanimeerde dialoog heeft geleid tot een vervolgstap waarin de raden van de vier gemeenten uitgenodigd worden aan De Ontwerptafel om de mogelijke oplossingen gezamenlijk verder door te denken.



...multimodaal, meer OV, transferia, Kennemertunnel. Niet knelpunt oplossingen, maar verbeteren van de doorstroom...



... zoeken naar out of the box oplossingen. Vindt de Zeeweg een betere ontsluiting dan de Zandvoortselaan. Geen extra asfalt....



...stilstaand verkeer geeft overlast (vooral op Juliananlaan). Er gaat gewoon veel verkeer door Bloemendaal. Geen nieuwe infra ivm landschappelijke waarden...



...niet per se meer bezoekers, maar kwalitatief betere evenementen. En een betrouwbare reistijd. Snelbusverbinding...

De wethouders kregen de opdracht om elkaars belangen te verwoorden en toe te lichten. De betreffende gemeente mocht hier vervolgens op reageren. Op een enkele nuance weten de wethouders verrassend goed wat de ander beweegt.



Wat aan De Ontwerptafel voorbij kwam

De piekdagen: veroorzaakt door het weer (ca 23), maar ook door evenementen (ca 6).

De toenemende toestroom: veroorzaakt door toerisme en recreatie en ontwikkelingen als Amsterdam Beach, een toenemend aantal evenementen en toekomstig gebruik van het circuit voor Formule 1 en een toename van het aantal zomerse dagen door klimaatvernadering. Maar ook door woon-werkverkeer.

Het verschil tussen bewoners en bezoekers: Duitsers komen met de auto, bewoners komen met de fiets, tenzij zij te veel spullen mee willen nemen. Amsterdammers en toeristen uit Amsterdam met de trein. De auto zal altijd blijven en met de trein heb je goud in handen, omdat deze snel en relatief betrouwbaar is. En de transferia en welke rol die kunnen spelen.

De gedeelde urgentie: dat Zandvoort een betrouwbare reistijd nodig heeft. Dit geldt voor alle modaliteiten. Maar ook dat er nu te veel verkeer stil staat op de wegen in Bloemendaal, Heemstede en Haarlem, omdat er geen goede doorstroombmogelijkheid is naar de Zeeweg. Dit zet de leefbaarheid van de omgeving onder grote druk. Dit is al jaren zo en neemt toe.

De druk op de Zandvoortselaan: vanuit Heemstede kent vergelijkbare problematiek met daarbij komend probleem dat buslijn 80 niet betrouwbaar is. De gewenste ringweg om Haarlem kan bijdragen aan een oplossing, belangrijk onderdeel daarvan is de Kennemertunnel.

Varianten: die in het verleden bedacht zijn om de capaciteit van de infrastructuur te vergroten worden besproken en daar wordt een nieuwe variant 'wild idee' aan toegevoegd. Er wordt de conclusie getrokken dat er maar één infrastructurele oplossing voor de auto potentie heeft: De Dompvloedslaan in combinatie met verlenging in de vorm van een tunnel richting Zeeweg, de Velservoog en de Kennemertunnel.

Het knelpunt: voor de afwikkeling van het autoverkeer richting strand en zee is niet de dwarsverbinding tussen de Randweg en de Bloemendaalseweg. Maar de Bloemendaalseweg zelf is niet toegerust voor deze verkeersstroom. Omdat deze weg langs landgoederen en groenzones gaat, maar ook dwars door de dorpskern van Overveen.

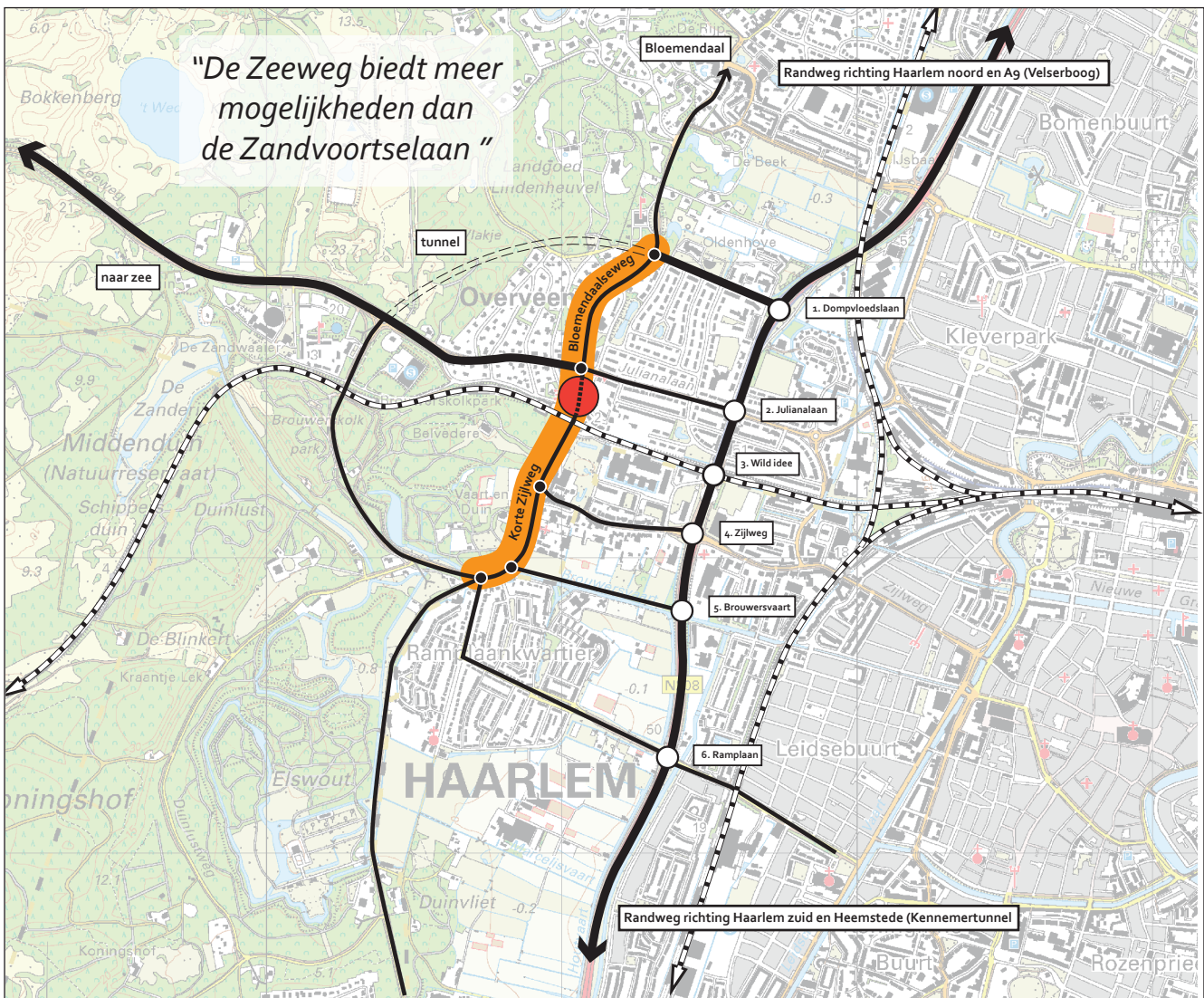
Ruimte: er is behoorlijk weinig ruimte bij bestaande infra om op te dikken, op te schalen.

Automobiliteit: zal altijd blijven bestaan in welke vorm da nook (elektrisch, zelfrijdend) dus er zal ook voor de toekomst een oplossing gevonden moeten worden voor het knelpunt.

De treinverbinding: oost west is potentieel goed. Vanuit het noorden en zuiden heb je een slechte OV verbinding. Met de spoorlijn heb je potentieel goud in handen. Want je kunt in 28 minuten reizen van Amsterdam centraal naar de boulevard van Zandvoort.

Op de korte termijn: is het voor Zandvoort belangrijk dat er een oplossing komt met een betrouwbare reistijd. Dat kan mogelijk worden gemaakt door te experimenteren met een busbaan. Hetzij via een wisselstrookstrook die tegen de spits in rijdt (Zeeweg) of door het realiseren van een busbaan op de Zandvoortsewegelaan (opstakels verwijderen).





'Wild idee'

... een weg die boven (of onder) het huidige profiel van het spoor kan liggen en de ruimte multifunctioneel gebruikt. Knelpunt in op- en afritten...

Rampplan

...route gaat door kleinschalig woonwijkje met langzaam verkeer en een profiel dat niet geschikt (te maken) is voor een grotere capaciteit...



De varianten en de problematiek: het echte knelpunt zit niet in één van de varianten maar in de Korte Zijlweg/ Bloemendaalse weg. De mobiliteit richting Zandvoort (zee) zal alleen maar toenemen omdat er meer piekdagen worden verwacht door klimaatverandering, Amsterdam Beach en uitbreiding en verbreding evenementen aan zee. De oplossing moet gezocht worden in een regionale afwikkeling van het verkeer en in multimodaliteit. De beste variant lijkt die van de Dompvloedslaan met een verlening in de vorm van een tunnel in combinatie met de Velservoog en de Kennemertunnel op regionaal niveau.



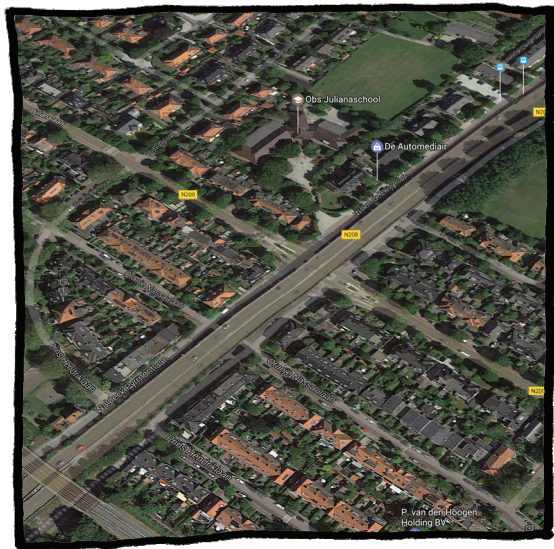
Brouwersvaart

...een nieuwe weg dwars door een groene zone van hoge ruimtelijke kwaliteit, de grote stroom zal via de dorpskern van Overveen naar de Zeeweg lopen...



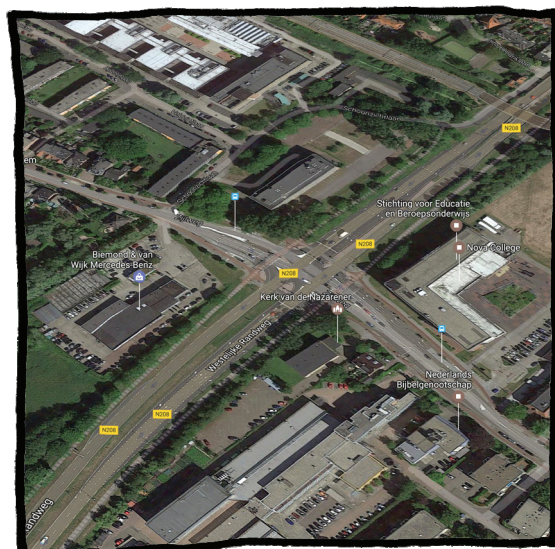
Dompvloedslaan

...beste variant met een verlening in de vorm van een tunnel in combinatie met de Velservoog en de Kennemertunnel op regionaal niveau...



Julianalaan

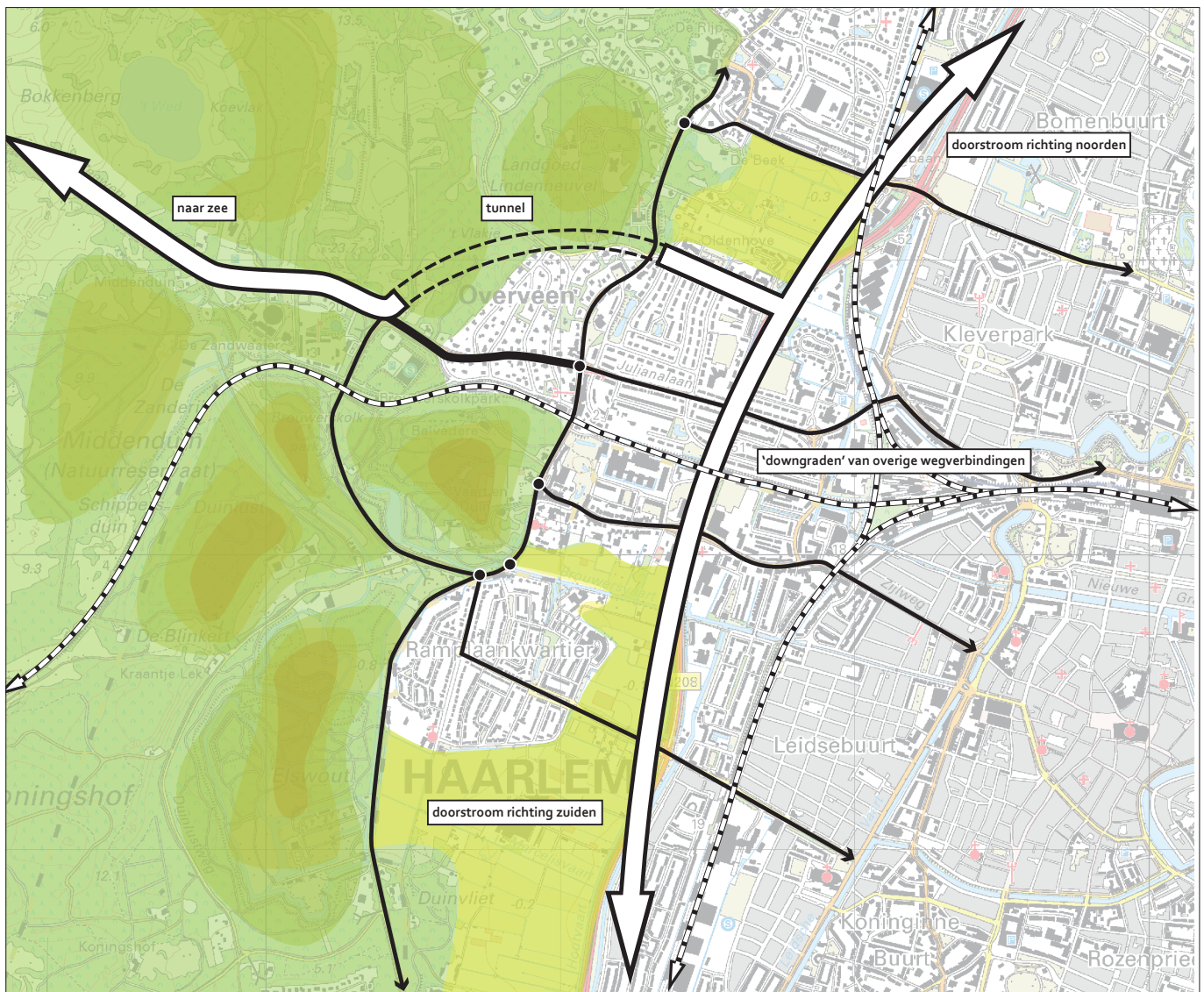
...ongelijkvloerse kruising met Randweg veroorzaakt verkeersafwikkeling dwars door Haarlem, het profiel is niet geschikt voor een grotere capaciteit...



Zijlweg

...de weg eindigt in een te smal profiel om grotere capaciteit aan te kunnen, de grote stroom zal via de kern van Overveen naar de Zeeweg moeten lopen...





'Met de spoorlijn van Amsterdam naar Zandvoort heb je goud in handen'

De opgaven

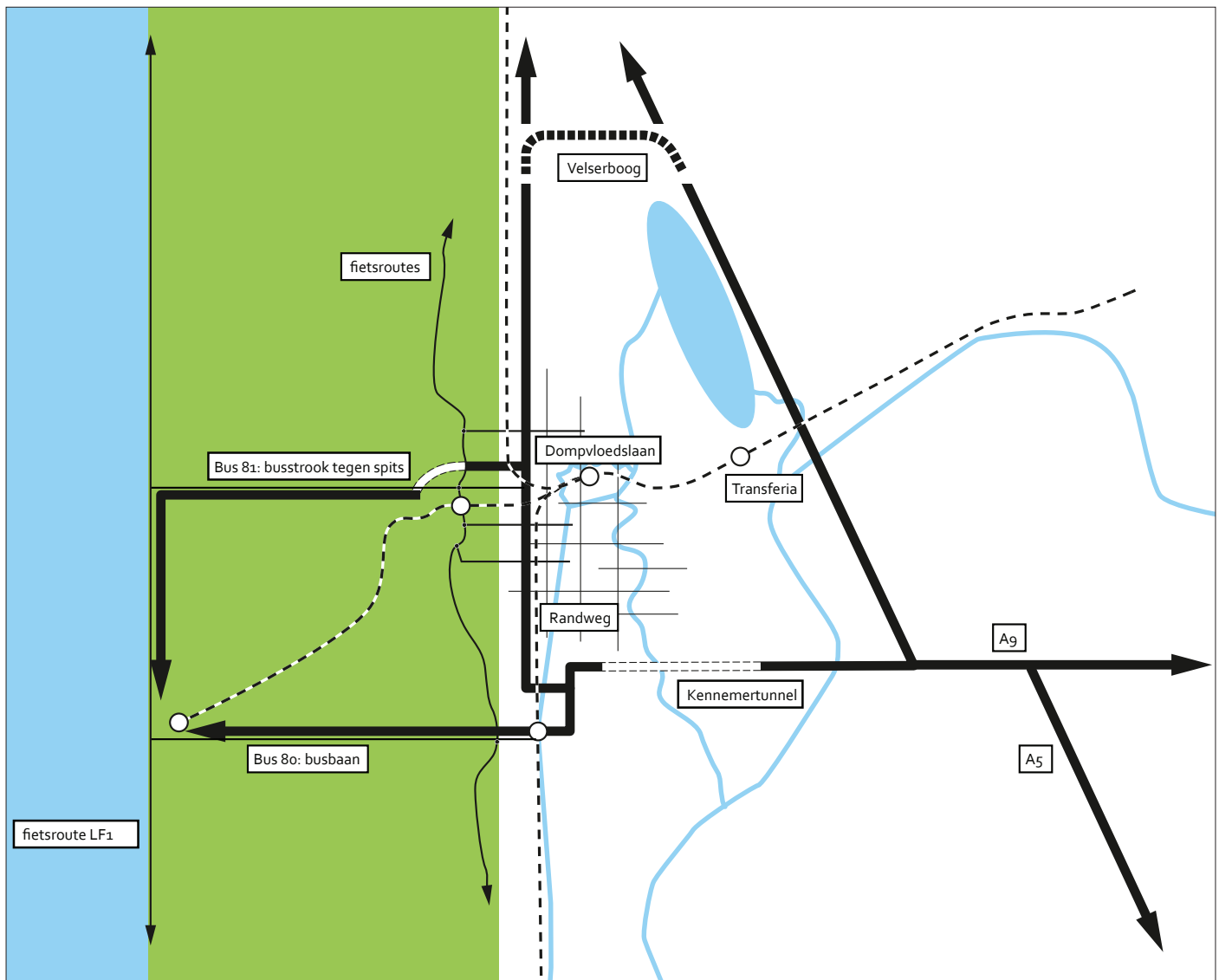
De doorstroom van autoverkeer naar Zandvoort (zee) via de Dompvloedslaan en de tunnel naar Zeeweg levert een verbetering van de leefomgevingskwaliteit op bij de andere huidige routes (Ramplaan, Zijlweg, Julianalaan, Korte Zijlweg en Bloemendaalseweg). Breng de baten op langere termijn in beeld.

Deze huidige routes 'downgraden' met focus op de fiets en zero emission OV.

In combinatie met een verbeterde afwikkeling van het autoverkeer via de Randweg levert dit ook een ontlasting van verkeer in de binnenstad van Haarlem op. De ontwikkeling van de Velservoog en de Kennemertunnel is hier onderdeel van.

Prioriteit is de betrouwbare reistijd. Een slim verkeersafwikkelingssysteem maken met gebruik van alle modaliteiten op regionaal schaalniveau. Bedenk in een stappenplan welke mogelijkheden er al op de korte termijn ingezet kunnen worden en welke op langere termijn.





Kansen op regionaal schaalniveau

Op korte termijn een pilot met bus 80 op Zandvoortselaan en bus 81 op Zeeweg in combinatie met treinverbinding om de reistijd betrouwbaar te maken.

Op langere termijn de capaciteit van de wegen voor autoverkeer verbeteren en vergroten door de Dompvloedslaan op te schalen in combinatie met een tunneltracé. En te verbinden aan een betere afwikkeling van het verkeer om Haarlem door de Velservoog en de Kennemertunnel.

