

Aan de leden van de gemeenteraad  
p/a Griffie Bloemendaal  
Postbus 201  
2050 AE OVERVEEN

Gemeente Bloemendaal  
Postbus 201  
2050 AE Overveen  
T 14 023  
[www.bloemendaal.nl](http://www.bloemendaal.nl)

Verzenddatum : 19 december 2022  
corsanummer : 2022005147  
Onderwerp : Beantwoording vragen cie GG fietsknelpunt Leidsevaart  
Bijlage(n) : -

Geachte leden van de raad ,

Tijdens de vergadering van de commissie Grondgebied van 6 december heb ik u de beantwoording van een aantal vragen over het fietsknelpunt Leidsevaart-Bekslaan toegezegd. Met deze brief bied ik u de antwoorden aan.

#### **1. Veiligheid voetgangers over spoor**

De voetgangers over het spoor moeten gebruik maken van het fietspad. Voor een apart voetpad is geen ruimte, zowel op de overweg zelf als ervoor en erna. Er zijn sowieso veel meer fietsers die oversteken dan voetgangers. Wij zullen in de DO fase nog bekijken of we iets kunnen verbeteren d.m.v. bijvoorbeeld bebording.

#### **2. Veiligheid voetgangers brug**

De fietsbrug wordt 4 meter breed, dat is 1,5 meter breder dan de huidige brug. Het wordt een zogenaamde shared space brug. Dus voetgangers en fietsers delen deze ruimte. We kunnen in de DO-fase nog bekijken of wij door bijvoorbeeld markering of verschillende kleuren slijtlaag de functies kunnen scheiden.

#### **3. Kunnen de kosten van ProRail minder? Versobering mogelijk?**

Versobering is niet mogelijk. De kosten kunnen lager uitvallen, bijvoorbeeld als de werkzaamheden samenvallen met andere werkzaamheden op dit traject (gedeelde vervoerskosten). In dit stadium lijkt het mij niet verstandig in te zetten op dergelijke voordelen.

#### **4. Extra kosten langere brug**

Aan de wens om de brug iets bij te draaien aan de zijde van de Ixialaan kunnen we tegemoet komen. Eén meter bijdraaien is voldoende en levert maximaal 10.000 euro extra kosten op. Deze kosten kunnen we binnen de kostenraming dekken uit het ontwerprisico.

#### **5. Aparte kosten onderhoud (kosten die sowieso uitgegeven gaan worden)**

Zonder de herinrichting moet sowieso de brug worden vervangen en – op grond van een eerder raadsbesluit- het fietspad worden geasfalteerd.

Er zijn geen kosten toe te wijzen aan reguliere onderhoudsbudgetten of de voorziening wegbeheer, omdat het hier vervanging c.q. wegreconstructie betreft. Wegreconstructies worden gefinancierd door middel van investeringskredieten. Dat geldt ook voor de vervanging van bruggen en de nieuwe aanleg van damwanden/beschoeiingen.

**6. Vervoer kosten ProRail?**

Deze kosten komen volgens Prorail volledig voor rekening van de gemeente en kunnen niet bij de vervoerder (NS) in rekening worden gebracht.

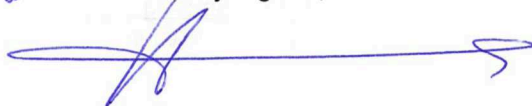
**7. Kan het project (mede) worden gefinancierd uit de gemeenschappelijk regeling bereikbaarheid?**

Wij kunnen en zullen het project voordragen voor een financiële bijdrage uit deze regeling.

**8. Dekking extra kosten Prorail?**

De hogere kosten kunnen alleen worden gedekt ten laste van de algemene reserve. De bedragen zijn verwerkt in het aangepaste raadsvoorstel. In deze extra kosten ten bedrage van 400.000 euro is de risicoreservering opgenomen.

 Met vriendelijke groet,



H. Wijkhuisen  
wethouder