

Beleid

Aan de fractie van Hart voor Bloemendaal
mevrouw M. Roos
p/a Griffie Bloemendaal

Gemeente Bloemendaal
Postbus 201
2050 AE Overveen
T 14 023
www.bloemendaal.nl

Datum : 13 oktober 2017
Uw kenmerk :
Ons kenmerk : 2017019899
Behandeld door : College van B&W
Doorkiesnummer : 023-5225555
Onderwerp : raadsvragen art 40 RvO Duinpolderweg
Verzonden : 23-10-2017.
Bijlage(n) :

Op dinsdag 10 oktober 2017 heeft u vragen gesteld over het project Duinpolderweg. In deze brief leest u onze antwoorden.

Vraag 1

Gaat u het rapport ter beschikking te stellen van de raadsleden?

Antwoord 1

Het rapport komt beschikbaar via de projectwebsite van de provincie als het definitief is en nadat het bevoegd gezag daarover in eerste aanleg heeft kunnen beraadslagen. In de Stuurgroep Duinpolderweg van 12 oktober 2017 is de bekendmakingsprocedure nogmaals besproken; dit heeft niet tot een andere conclusie geleid. Op de website zal het complete en definitieve pakket stukken worden gepubliceerd op het moment dat ook de statenleden de stukken krijgen.

Vraag 2

Zo niet, waarom niet en hoe verhoudt zich dat met artikel 169 GW? Als 1 raadslid het rapport heeft kunnen inzien, dan is tav de andere raadsleden sprake van een kennisachterstand. Hoe ziet u dat in democratisch opzicht en hoe verhoudt zich dat tot het wettelijk 'hoofdschap' van de raad?

Antwoord 2

Het rapport heeft nog de status van ambtelijk concept en is nog niet vrijgegeven voor publicatie.



Vraag 3

Hoe kunnen de inwoners van Bloemendaal kennisnemen van het rapport?

Antwoord 3

Het rapport komt beschikbaar via de projectwebsite van de provincie als het definitief is.

Vraag 4

Vindt u dat de inwoners geen recht op informatie hebben? Tijdens de raadsvergadering deelde u mede dat de uitkomst eerst in de Stuurgroep wordt besproken en dat pas wanneer de voorkeurvariant bekend is/gekozen is, de bevolking geïnformeerd wordt. Wat is er op tegen om de bevolking nu te informeren? Het Haarlems Dagblad heeft er al over geschreven. Waarom dan de bevolking in onwetendheid laten?

Antwoord 4

Zie het antwoord op vraag 2.

Vraag 5

Hebt u contact hierover (over het rapport) met leden van de Adviesgroep? Wat heeft/hebben leden van de Adviesgroep aan u bericht hierover (wij bedoelen de deelnemers aan die Adviesgroep afkomstig uit Bennebroek en Vogelenzang)?

Antwoord 5

Wethouder Kruijswijk heeft een mail ontvangen van een lid van de Adviesgroep - de vertegenwoordigster van de Dorpsraad Bennebroek - waarin er op wordt aangedrongen om de belangen van Bennebroek te behartigen bij het adviseren over Voorkeursalternatief. Overigens heeft de Adviesgroep een eigen rol en verantwoordelijkheid.

Vraag 6

Het Haarlems Dagblad kent het rapport blijkbaar ook, gezien de artikelen in deze krant de afgelopen week. Bent u van mening dat het raar is dat de krant hierover bericht, terwijl raadsleden van niets weten?

Antwoord 6

Als de krant bericht over ambtelijke (concept-) stukken die kennelijk zijn gelekt, is dat de verantwoordelijkheid van de krant.

Vraag 7

Wat is uw mening over de Hillegommer variant en de Middenvariant?

Antwoord 7

Zoals bekend staat de gemeente Bloemendaal zeer kritisch tegenover varianten die negatieve gevolgen kunnen hebben voor het woon- en leefmilieu in de gemeente, in welke zin dan ook.

Vraag 8

Bent u net als ondergetekende van mening dat de feiten en de berekeningen in het rapport uitwijzen dat sprake zal zijn van een toename van verkeer op de Rijksstraatweg?

Antwoord 8

Ja, uit de eerdere studies was al bekend dat het verkeer op de Rijksstraatweg zal toenemen als de N208 in Hillegom op een Duinpolderweg wordt aangesloten.

Vraag 9

Welk standpunt vertolkt u in de Stuurgroep en wat is de ambtelijke conclusie en het standpunt van het college van B&W hierover?

Antwoord 9

In de stuurgroep worden persoonlijke beleidsopvattingen uitgewisseld in de aanloop naar besluitvorming. Standpuntbepaling door het college over het MER-rapport en voorkeursvariant(en) van Gedeputeerde Staten van Noord- en Zuid-Holland is aan de orde zodra het bevoegd gezag een voorlopige voorkeursvariant heeft aangewezen.

Vraag 10

Ondergetekende ziet dat er wordt toegewerkt naar de Hillegommer of de Middenvariant (de laatste kent een snelle en een minder snelle variant). Wat is het voordeel voor de inwoners van Bloemendaal van deze varianten?

Antwoord 10

Zie de antwoorden op vragen 7 en vraag 9. Het voordeel van een Middenvariant is volgens eerder uitgevoerde studies dat het (sluip)verkeer door Vogelenzang merkbaar zal afnemen.

Vraag 11

Welke inspraak hebben inwoners van Bloemendaal? Zo lang de Adviesgroep in beslotenheid werkt, is geen sprake van een democratisch proces want inwoners voelen zich niet vertegenwoordigd op deze wijze. Hoe gaat u dat oplossen?

Antwoord 11

Nadat het bevoegd gezag een voorlopig voorkeursalternatief heeft gekozen, volgt (begin 2018) een uitgebreide inspraakronde voor gemeenten, organisaties, bewoners en bedrijven.

Vraag 12

Welke compensatie gaat u inwoners van Vogelenzang en Bennebroek bieden voor hun verlies aan woongenot?

Antwoord 12

Deze vraag is nu niet aan de orde. Zie ook het antwoord op vraag 11.

Vraag 13

Het rapport erkent dat de bereikbaarheidsproblemen niet in Bloemendaal liggen. Daar zitten de files niet. Waarom worden inwoners in deze gemeente geconfronteerd met de lasten?

Antwoord 13

De doelstellingen en randvoorwaarden voor het project Duinpolderweg zijn reeds eerder vastgelegd in de Notitie reikwijdte en detailniveau, die is te vinden op de projectwebsite van de provincie Noord-Holland.

Vraag 14

Wat zegt de buurgemeente Hillegom over het MER rapport? Wat is het standpunt van de gemeenteraad in Hillegom?

Antwoord 14

Er is ons geen standpunt bekend; ook de raad van Hillegom heeft het MER-rapport nog niet gekregen, er kan dus nog geen raadsstandpunt zijn. De inbreng vanuit Hillegom is uiteraard wel bekend (namelijk de Hillegomse zienswijze/variant.)

Vraag 15

De polders van Hillegom zijn cultuurhistorisch en landschappelijk van grote waarde. Die waarden gaan verloren met de aanleg van de Middenvariant en de Hillegommer variant. Hoe wordt natuur gecompenseerd? Beter nog: hoe voorkomt u dat deze natuur verloren gaat? Hoe maakt u zich sterk dat de polders worden behouden. Deze liggen weliswaar in Hillegom maar zij zijn voor de inwoners van Bennebroek ook belangrijk. De bebouwing in Bennebroek grenst aan de Oosteinderpolder en daarom willen wij weten wat u doet of wilt doen om te zorgen dat de natuur behouden blijft;

Antwoord 15

Zie antwoord op vraag 14.

Vraag 16

Door de weg eerst aan te leggen tot aan de Rijksstraatweg/N208 (Hillegommer variant), wordt de indruk gewekt dat er in een later stadium alsnog sprake zal zijn van een doorgetrokken variant richting de N206. Hoe gaat u die vrees wegnemen?

Antwoord 16

Zie het antwoord bij vraag 13.

Vraag 17

Hoe vindt de financiering van deze weg plaats?

Antwoord 17

De financiering is een zaak voor het bevoegd gezag. De gemeente Bloemendaal heeft zich niet vastgelegd op een financiële bijdrage. Het sparen voor een eventuele bijdrage via het Bereikbaarheidsfonds Zuid Kennemerland is zoals bekend eerder dit jaar *on hold* gezet.

Vraag 18

Welke kosten krijgt Bloemendaal gepresenteerd? Mevrouw Post verklaarde dat elke gemeente moet bijdragen in de kosten van het onderzoek en de kosten van het project tot nu toe. Welke afspraken hebt u hierover gemaakt?

Antwoord 18

Zie het antwoord op vraag 17.

Vraag 19

Op welke wijze wordt het Mobiliteitsfonds betrokken bij dit project? Worden er middelen onttrokken aan dit fonds? Zo ja, wanneer en indien u van mening bent dat dat niet het geval is, kunt u dat dan schriftelijk garanderen dat de provincie geen beroep doet op deze gelden?

Antwoord 19

In het Mobiliteitsfonds is geen reservering (meer) opgenomen voor een Duinpolderweg. Of de regio Zuid-Kennemerland te zijner tijd een bijdrage zal leveren is afhankelijk van het uiteindelijk te kiezen alternatief en de effecten daarvan op onze regio.

Vraag 20

Kunt u ons laten zien welke meetgegevens/tellingen zijn gebruikt voor het MER onderzoek?

Antwoord 20

In het verkeersonderzoek wordt een verkeersmodel (VENOM versie 2016 met basisjaar 2010) gebruikt om te berekenen, hoeveel verkeer er in de toekomst zal rijden. Een model wordt gevuld met een grote hoeveelheid verkeersdata uit verschillende bronnen, die beschikbaar is bij de VENOM-beheerorganisatie (Vervoerregio Amsterdam). Het verkeersmodel wordt periodiek geijkt in ge-update versies. Een nadere toelichting en verantwoording wordt opgenomen in het MER-verkeersrapport, dat beschikbaar komt nadat het bevoegd gezag daarover in eerste aanleg een besluit heeft genomen. De verkeerstellingen die Bloemendaal in april en september 2017 heeft gedaan, spelen geen rol in de vulling van het verkeersmodel (want deze tellingen zijn van later datum) en dus ook niet in het MER.

Met vriendelijke groet,

 burgemeester en wethouders van Bloemendaal,

, burgemeester

, secretaris.