



## Beheer

Leden van de gemeenteraad  
Fractie CDA  
T.a.v. de heer Beusen en de heer Van der Veldt  
Postbus 201  
2050 AE OVERVEEN

Gemeente Bloemendaal  
Postbus 201  
2050 AE Overveen  
T 14 023  
[www.bloemendaal.nl](http://www.bloemendaal.nl)

Datum : 21 februari 2023  
Ons kenmerk : 1163718  
Onderwerp : Beantwoording art. 36 RvO vragen over maatregelen op de Zeeweg (kenmerk 2023000242)  
Verzonden :  
Bijlage(n) : 1. Reactie Staatsbosbeheer en PWN  
2. Brief Gedeputeerde Staten d.d. 15 juni 2022

Geachte heer Beusen en heer Van der Veldt,

Op 16 januari 2023 heeft u vragen gesteld over maatregelen op de Zeeweg. In deze brief leest u onze antwoorden.

### Vraag 1

- Heeft het aanbrengen van de houtwallen achter het hekwerk van de Zeeweg, middels de te kappen bomen aldaar, de instemming van gedeputeerde Olthof?

### Antwoord 1

De provincie heeft toegezegd hieraan mee te werken.

### Vraag 2

- Het kappen van de bomen geschiedt in opdracht van de Provincie. Wie is er verantwoordelijk/heeft de leiding bij het plaatsen van de bomen/takken (houtwal) achter het hekwerk en op wiens kosten vindt dat plaats?

### Antwoord 2

De bomen waarvoor kapvergunning is aangevraagd betreffen provinciale bomen. De grond achter het hekwerk is (grotendeels) in eigendom van de gemeente en in beheer van PWN dan wel verpacht aan Staatsbosbeheer. Als voor de bomen een kapvergunning wordt verleend en deze achter het hekwerk zullen worden geplaatst, zullen er afspraken gemaakt moeten worden over de verantwoordelijkheid en kosten.

### Vraag 3

- Hebben PWN (beheer) en Staatsbosbeheer (pacht) op directieniveau ingestemd met het aanleggen van de houtwallen op de gemeentegronden, die zij beheren c.q. pachten?

### Antwoord 3

Voor zover het gaat om gemeentegrond, is het aan de gemeente om te bepalen of er houtwallen zullen worden aangelegd. Naar aanleiding van deze vragen hebben wij aan Staatsbosbeheer en PWN gevraagd om een reactie. Bijgaand treft u deze reactie.

#### Vraag 4

- De Zeeweg heeft diverse in- en uitritten, zoals bij de campings, de Erebegraafplaats, enkele woningen, de Bokkedoorns, maar ook de ingang naar het Middenduin. Als de Provincie thans het initiatief neemt om houtwallen te plaatsen en mogelijk ook nog op hun kosten, dan kan de gemeente o.i. niet langer achterblijven. Het heeft geen zin om houtwallen te plaatsen en dan niets te doen aan deze in-/uitritten. O.i. kan je niet steeds naar de Provincie wijzen om maatregelen te nemen en zelf niet in actie komen. Wij gaan ervan uit, dat er op ambtelijk niveau al is nagedacht hoe dit probleem op te lossen. Zou het plaatsen van wildroosters van voldoende omvang, al dan niet in combinatie met een hekwerk, zoals deze zijn aangebracht rondom de Amsterdamse Waterleidingduinen, een oplossing bieden? Hier is het dan van belang om in oplossingen te denken en niet in het zien van problemen!! Het CDA verzoekt de wethouder, om aan te geven hoe de gemeente dit op korte termijn denkt op te lossen.

#### Antwoord 4

Niet alle in- en uitritten zijn in eigendom van de gemeente. Een aantal in- en uitritten zijn in eigendom van PWN dan wel particulieren. Voor wat betreft de in- en uitritten die in gemeentelijk eigendom zijn; naar aanleiding van de motie die op 2 februari 2023 is aangenomen over veiligheid op de Zeeweg, zullen wij de komende weken onderzoeken wat de beste oplossing is om de Zeeweg veilig te maken (en zullen wij kijken naar de financiering en uitvoering hiervan).

#### Vraag 5

- Diverse keren is er vanuit de bevolking en ook door fracties aandacht gevraagd voor de gaten in het hekwerk langs de Zeeweg, hetgeen bijna in zijn geheel eigendom is van de gemeente. Ook daar waar de hekken in beheer zijn of op verpacht gemeentegrond staan, blijft de gemeente o.i. eindverantwoordelijk. Wij verzoeken de gemeente om de gaten in het hekwerk op korte termijn te (laten) herstellen.

#### Antwoord 5

De huidige hekwerken zijn gemaakt om wandelaars uit het duin te houden en niet om herten te weren. Herten kunnen over de hekken heen springen. Om herten te weren moet een hek minimaal twee meter hoog zijn. De hekwerken waar de gemeente verantwoordelijk voor is, worden door de gemeente hersteld. Zodra hier een melding over binnenkomt, wordt hiertoe overgegaan.

#### Vraag 6

- De Haarlemse Bomenridders (HB) geven aan, dat in hun optiek niet alle bomen (71 bomen waarvan 60 populieren) gekapt behoeven te worden en dat een groot aantal bomen in een redelijke staat is, zeker als men bij die bomen, door een deskundige, een veteranen snoei laat toepassen. De aanvraag kapvergunning is op 11 november 2022 bekendgemaakt.
  - Hebben de HB een zienswijze ingediend op deze aanvraag en heeft dat bij de Provincie/Gemeente geleid tot andere inzichten?
  - Op 10 januari 2023 heeft de gemeente een publicatie doen uitgaan, dat de beslistermijn is verlengd voor het verstrekken van de omgevingsvergunning voor het vellen van de bomen langs de N-200 (Zeeweg).
  - Wat zijn de argumenten om de beslistermijn te verlengen, op wiens verzoek is dat gedaan, voor hoelang is de termijn verlengd en loopt de kap nu vertraging op (gelet op komende broedseizoen)?
  - Een herplant van de nieuwe bomen (niet zijnde populieren), die wat minder hoog en voller zijn biedt o.i. meer perspectief. Een afstemming met de HB over o.a. de soorten, lijkt ons dan voor de hand liggend. Gaarne willen wij verwijzen naar de Elswoutslaan, waar ±20 jaar geleden een kaalslag heeft plaatsgevonden en dat thans een van de mooiste wegen van Bloemendaal is. Dit zou ook het doel moeten zijn voor de Zeeweg.

### **Antwoord**

De Haarlemse Bomenridders hebben naar aanleiding van de aanvraag een zienswijze ingediend. Wij hebben nog geen standpunt met betrekking tot de aanvraag ingenomen, omdat wij op basis van de informatie die wij nu hebben (nog) geen zorgvuldige afweging kunnen maken.

Wij hebben de aanvrager op 29 december 2022 verzocht om binnen vier weken aanvullende gegevens aan te leveren. Door middel van dit verzoek was de beslistermijn opgeschort. Voorafgaand aan het verzoek om aanvullende gegevens hebben wij de beslistermijn met acht weken verlengd, zodat wij voldoende tijd zouden hebben om de aanvullende gegevens te beoordelen. Op 6 februari 2023 hebben wij de aanvrager wederom verzocht om aanvullende gegevens aan te leveren. Hiervoor hebben wij een termijn gegeven van twee weken. Er is op dit moment dan ook nog geen zicht op een besluit(datum).

Er zijn onder andere aanvullende gegevens opgevraagd over de bomen die aanvrager van plan is te herplanten. Wij hebben genoeg expertise in huis om gezamenlijk met de provincie en eventueel de beheerders tot een geschikte herplantplicht te komen, mocht voor de bomen een vergunning worden verleend.

### **Vraag 7**

- Dan blijft nog de vraag over van het ophogen/aanvullen van de middenberm van de Zeeweg, tussen het Ecoduct en de Kop van de Zeeweg. Daar is het overgrote deel al gedaan, doch enkele kleine gedeeltes nog niet of nog niet overal op de juiste hoogte, waardoor je gelanceerd kunt worden. In de brief van de Provincie aan de gemeente van juni jl. wordt het ophogen van de middenberm gekoppeld aan de breedte van de middenberm en de aanwezigheid van habitatten die beschermd zijn. Daarom is het niet mogelijk om zand te storten, zonder dit vooraf te beoordelen.

Het CDA verzoekt de gemeente om de Provincie te verzoeken, de mogelijkheden daartoe dit jaar mee te nemen, in het lopende onderzoek, dat eind 2023 gereed dient te zijn. Om vervolgens te bekijken welke maatregelen in 2024 al uitgevoerd kunnen worden. O.i. is de middenberm op dit traject breed genoeg en liggen daar al verhoogde zandheuvelds, die passen in die omgeving, doch slechts op een enkele plek is nog aanpassing vereist. Helaas zijn op die plekken wel auto's op de andere rijbaan gekomen!!

### **Antwoord 7**

Voor wat betreft het aanleggen van zandwallen in de middenberm van de Zeeweg willen wij verwijzen naar de reactie van de Gedeputeerde Staten van Noord-Holland (bijlage 2):

*"Ook wordt geopperd om zandwallen in de middenberm van de Zeeweg en tussenberm aan te leggen om daarmee het gevaar van auto's tegen bomen en mogelijk tegenliggers / (brom)fietsers te verkleinen. Wij wijzen dit af. Aanleg van zandwallen is slechts op een beperkt aantal plaatsen van toegevoegde waarde. De Zeeweg kent namelijk al veel plekken met natuurlijke hoogteverschillen tussen beide rijbanen en het fietspad. Op andere plekken is de tussenberm te smal voor zandwallen. Bovendien vallen de bermen van de Zeeweg onder de bescherming van Natura 2000. De directe omgeving van de Zeeweg bevat habitatten die beschermd zijn; de (tussen)bermen zijn hiervan niet uitgezonderd (waar dit soms elders wel het geval is). Daarom is het niet mogelijk om zand te storten zonder dit vooraf te beoordelen. Het is onze verwachting dat daaruit blijkt dat dit niet toegestaan wordt."*

Overigens wordt er op dit moment door de provincie gewerkt aan een tracéstudie over de Zeeweg. Hieruit zal volgen wat wel/niet mogelijk is in het kader van veiligheid en doorstroming.

### Suggestie 1

- De herten komen voornamelijk vanaf de zuidzijde (o.a. Middenduin en het Kraansvlak) op de Zeeweg. Wij stellen voor om eerst de gehele zuidzijde van de Zeeweg, daar waar nodig, van een houtwal te voorzien en daar vooral niet te terughoudend in te zijn.

### Antwoord 1

Zie het antwoord op vraag 4; wij zullen de komende weken onderzoeken wat de beste oplossing is om de Zeeweg veilig te maken.

### Suggestie 2

- Mocht het aantal te kappen bomen op de Zeeweg niet toereikend zijn om beide kanten van de Zeeweg te voorzien van een houtwal, wilt u dan met de Provincie overleggen of de 10 te kappen bomen op de Vogelenzangseweg daartoe gebruikt kunnen worden? Deze zijn in dezelfde kapvergunning aangevraagd.

### Antwoord 2


Zie het antwoord op vraag 4.

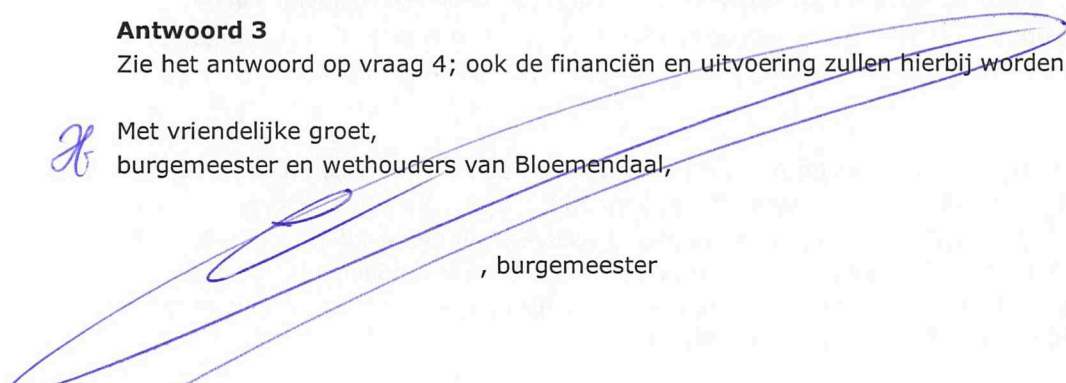
### Suggestie 3

- Wellicht zijn er nog subsidiepotjes of instanties die een bijdrage willen leveren (Rijk, Provincie, PWN) voor het aanbrengen van hekwerken/wildroosters bij in-/uitritten langs de Zeeweg.

### Antwoord 3

Zie het antwoord op vraag 4; ook de financiën en uitvoering zullen hierbij worden betrokken.

 Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders van Bloemendaal,

  
, burgemeester

, secretaris.

