



2023000133

## Reactie Staatsbosbeheer en PWN op vragen CDA t.b.v. vergadering Commissie Grondgebied van 21-02-23

Staatsbosbeheer is voor een heel klein deel eigenaar van de hekken langs de Zeeweg. Deze delen worden doorsneden door allerlei particuliere inritten, inritten van fietspaden en wegen, maar ook campings en toegang tot het Wethouder van Gelukpark. Ons inziens hebben de maatregelen zoals voorgesteld op deze locaties weinig effect als er niet meteen maatregelen worden genomen voor deze in- en uitritten. (wildroosters?)

Staatsbosbeheer heeft hekken in beheer langs de Zeeweg op het gedeelte dat in erfpacht is genomen van de Gemeente Bloemendaal. Dit beheer bestaat uit het onderhouden van de huidige hekwerken. Deze hekwerken zijn niet herten werend.

PWN onderhoudt rasters langs de Zeeweg voor de gemeente Bloemendaal, omdat deze zijn geplaatst t.b.v. de integrale begrazing (hooglanders en konikspaarden).

Om een hert te beletten om het hek over te springen heb je een hoge en brede takkenril nodig, of op precies de juiste afstand om de herten te beletten de sprong te wagen. Zeker in dit terrein met veel reliëf is dat op elk deel van het traject verschillend. Op verschillende plekken zorgt de huidige begroeiing van bijvoorbeeld duindoorns dat herten niet kunnen overspringen. Op sommige plaatsen ontbreekt dit en zou extra takken mogelijk een oplossing kunnen zijn. Dit vraagt om een uitgebreide voorstudie en veel maatwerk mocht je dit willen realiseren. Hiernaast vragen wij ons af of er met de werkzaamheden op de middenberm genoeg takken vrijkomen om over de hele lengte van het traject een takkenril te realiseren.

Na aanleg zal de takkenril in een paar jaar inzakken en dan weer aangevuld en in stand gehouden moeten worden. Om dit te doen zullen er met regelmaat versturende werkzaamheden plaats moeten vinden in kwetsbaar gebied, dit is geen wenselijke situatie.

Buiten de haalbaarheidsvraag lijkt het ons niet wenselijk in het N2000 gebied een herten werende takkenril te plaatsen. Delen van het terrein langs de Zeeweg hebben het zeer kwetsbare habitatype klakrijk grijs duin. Dit habitatype is zeer gevoelig en met de plaatsing van een takkenril zul je niet kunnen voldoen aan de instandhoudingsplicht hiervan.

Zoals gezegd zullen ook met enige regelmaat werkzaamheden moeten plaatsvinden om de takkenril in stand te houden, ook deze werkzaamheden zullen schade aan de vegetatie toebrengen.