

Aan de gemeenteraad

Gemeente Bloemendaal
Postbus 201
2050 AE Overveen
T 14 023
www.bloemendaal.nl

Datum : 16 juli 2024
Uw kenmerk : Mail van mevrouw Faas op donderdag 20 juni, 9:00 uur
Zaaknummer: : 1263751
Onderwerp : artikel 36 RvO-vragen van mevrouw Faas (ZB) over afsluiting
Stationsbrug in Vogelenzang
Verzonden :
Bijlage(n) : geen

Geachte leden van de raad,

In de mail van donderdag 20 juni jl. stelt mevrouw Faas een aantal vragen over de Stationsbrug in Vogelenzang, ook wel: de houten voetgangers-/fietsbrug over de Leidsevaart. Wij begrijpen goed dat uitval van de brug erg vervelend is voor de mensen die er dagelijks gebruik van maken. Maar we sluiten de brug niet zomaar af en leggen graag uit waarom. In deze brief leest u de antwoorden op de gestelde vragen.

Uw vraag 1: Wanneer is voor het laatst de brug geïnspecteerd? En dan bedoel ik niet de inspectie van misschien afgelopen maandag waarna besloten is de brug af te sluiten.

Al onze bruggen worden geïnspecteerd volgens de NEN 2767 conditiemeting. Deze norm wordt gebruikt voor het objectief en uniform beoordelen van fysieke kwaliteit van de brug. De laatste inspectie is in februari 2024 uitgevoerd, de gemeente heeft het rapport op 22 mei ontvangen. Uit de laatste inspectie ontvingen we het advies de brug op zeer korte termijn te sluiten.

Uw vraag 2: Waarom is de fietsbrug over Leidsevaart in Bennebroek afgesloten?

Bij de laatste inspectie van de Stationsbrug is geconstateerd dat er ernstige houtrot aanwezig is in de liggers. De leuningen zitten niet meer goed vast en de dekplanken kunnen niet meer goed bevestigd worden aan de liggers. Ook de houten funderingspalen en landhoofden zijn ernstig aangetast. De gebreken zijn zodanig ernstig dat het niet verantwoord wordt geacht de brug in gebruik te houden tot de bouw van de nieuwe brug en herinrichting van de kruising Leidsevaart-Bekslaan over twee jaar (of zo veel langer als ProRail nodig heeft voor het inplannen van een treinvrij weekend).



Uw vraag 3: Hoe kan het dat er niet voldoende onderhoud is gedaan zodat deze brug gewoon gebruikt kan worden? We hebben toch een onderhoudsplan?

Een houten brug heeft een ontwerplevensduur van 30 jaar. De Stationsbrug dateert uit 1980 en is dus al lang over die levensduur heen. Met jaarlijkse onderhoudsmaatregelen hebben we de levensduur al aardig op kunnen rekken. Door de planvorming voor het fietsknelpunt Leidsevaart/Bekslaan is de vervanging steeds uitgesteld, in het definitieve ontwerp voor het fietsknelpunt is een nieuwe brug opgenomen ongeveer 12 meter ten zuiden van de bestaande brug. In de tussentijd zijn noodreparaties uitgevoerd aan het brugdek en de liggers. Nu blijkt ook de fundering van de brug niet meer te voldoen. Herstel daarvan is niet mogelijk zonder de brug af te breken.

Uw vraag 4: Er wordt al jaren gesproken over deze brug. Het kan niet zo zijn dat deze veel gebruikte brug tot tenminste 2026 dicht is.

De brug is onderdeel van het project Bekslaan/Leidsevaart. Dit is een langlopend proces. We hebben geprobeerd de brug open te houden tot de start van het project. Dat nu niet meer mogelijk. Het college is van mening dat de Centenbrug, 250 meter noordelijk van de Stationsbrug, voor de periode tot de realisatie van de nieuwe brug en herinrichting van de kruising een redelijk alternatief is.

Uw vraag 5: Waarom wordt de brug niet gerepareerd? Kan basic maar uitsluitend voor gebruik fiets/wandel/scooter.

Naast de gebruikelijke onderhoudswerkzaamheden zijn in de afgelopen jaren ook nog aanvullende maatregelen getroffen, maar uiteindelijk is de levensduur niet meer te verlengen. De essentiële onderdelen van de brug zijn dermate verslechterd dat onderhoud niet meer helpt. Zie ook het antwoord op vraag 2.

Uw vraag 6: Waarom wordt de nieuwe brug niet naar voren gehaald?

We hebben onderzocht of we de nieuwe brug vervroegd kunnen aanleggen. Helaas is dat technisch en verkeerskundig niet mogelijk. De nieuwe brug en de nieuwe inrichting van het kruispunt Leidsevaart/Bekslaan zijn onlosmakelijk met elkaar verbonden. De brug komt in de nieuwe situatie 12 meter zuidelijker te liggen en 30-50 cm hoger. Als we de nieuwe brug nú al aan zouden leggen, zou die zeer ongelukkig uitkomen op het bestaande kruispunt. Daardoor ontstaan gevaarlijke situaties op en rond het spoor.

Uw slotopmerking: Het kan niet zo zijn dat deze essentieel brug jaren dicht is wegens achterstallig onderhoud met tot gevolg dat fietsers/voetgangers op een gevaarlijke manier moeten oversteken.

De gemeente heeft begrepen dat uitval van de brug erg vervelend is voor de mensen die er dagelijks gebruik van maken. Wij doen daarom ons best de noodbrug zo snel mogelijk in gebruik te nemen, het lijkt er op dat die in de eerste week van september gereed is. Let wel, dit is een noodbrug, het is een smal exemplaar dat bedoeld is om lopend of met de fiets aan de hand te passeren. Hij is namelijk maar 1,40 meter breed. Bredere exemplaren zijn, zéker op korte termijn, niet voor handen.

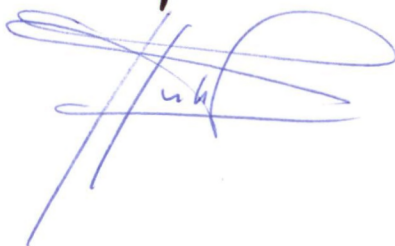
Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

burgemeester en wethouders van Bloemendaal,

A handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke at the end.

, burgemeester

, secretaris

A handwritten signature in blue ink, featuring a large loop and a long horizontal stroke.