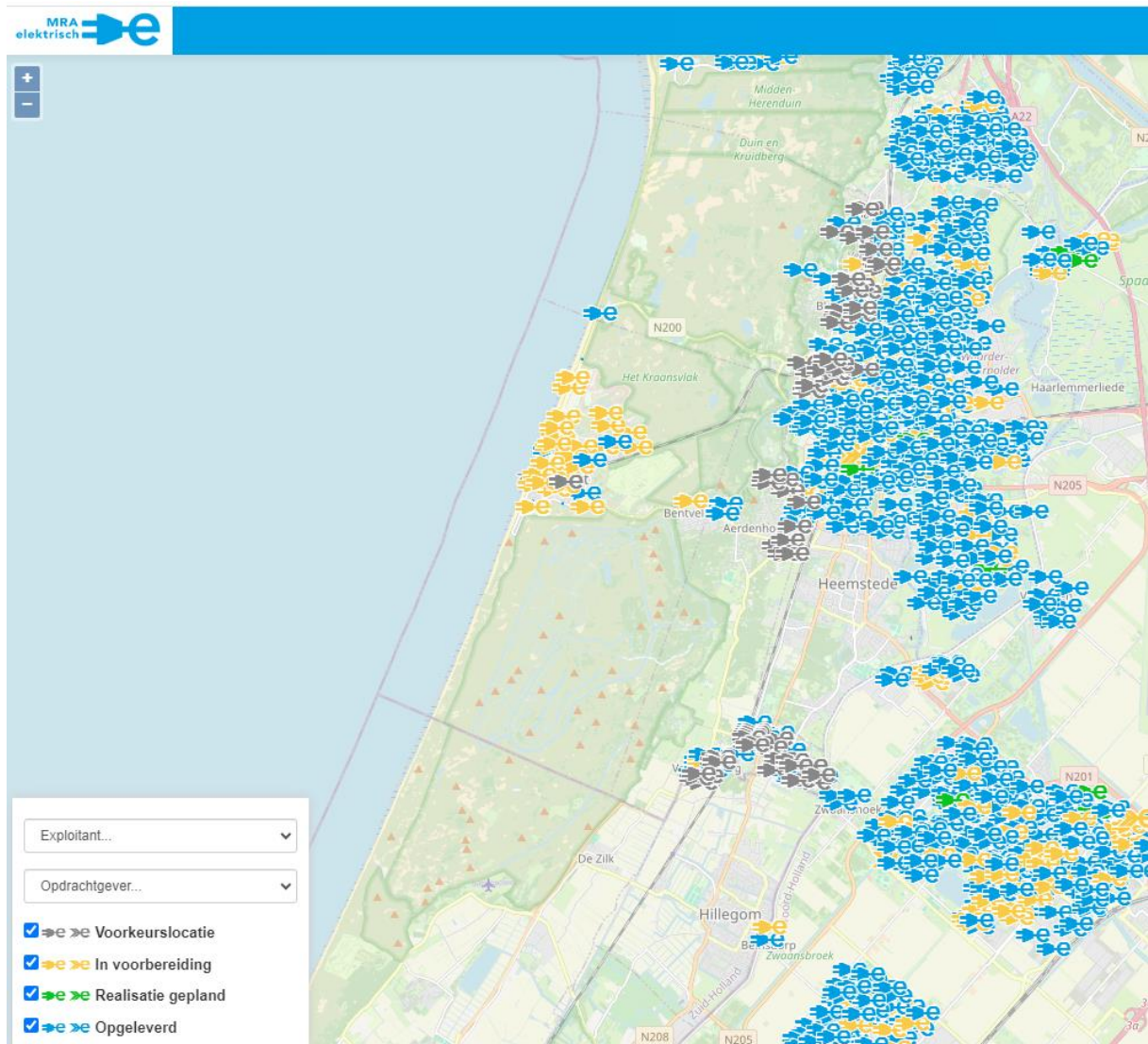


Evaluatierapport Laadkaart gemeente Bloemendaal

November 2024



Bestaande MRA-e kaart-e met openbare laadpalen in de regio, november 2024, (bron: MRA-e).

Voorwoord

Voor u ligt het evaluatierapport Laadkaart gemeente Bloemendaal. Dit evaluatierapport is geschreven in navolging op het participatietraject dat gehouden is voor de totstandkoming van de Laadkaart voor openbare laadpalen in de gemeente Bloemendaal.



Openbare laadpaal Noorder Stationsweg te Bloemendaal.

Inhoud

Inleiding	4
1. Doel	4
2. Werkwijze	5
3 Resultaat	8
Bijlagen	9



Openbare laadpaal aan de Dompvloedslaan te Overveen.

Inleiding

De overheid en de samenleving zijn verantwoordelijk voor het realiseren van de klimaatdoelen en het halen van de normen voor luchtkwaliteit. Elektrisch vervoer levert daar een belangrijke bijdrage aan. Daarom is het kabinetsbeleid erop gericht dat alle nieuw verkochte auto's in 2030 uitstootvrij zijn. De gemeente wil elektrisch rijden stimuleren door het plaatsen van laadpalen in de openbare ruimte verder uit te breiden. Bloemendaal heeft deelgenomen aan een gezamenlijke aanbesteding van MRA Elektrisch (hierna MRA-e), voor aanschaf, plaatsing, onderhoud en beheer van laadpalen voor diverse gemeenten in de provincies Noord-Holland, Utrecht en Flevoland.

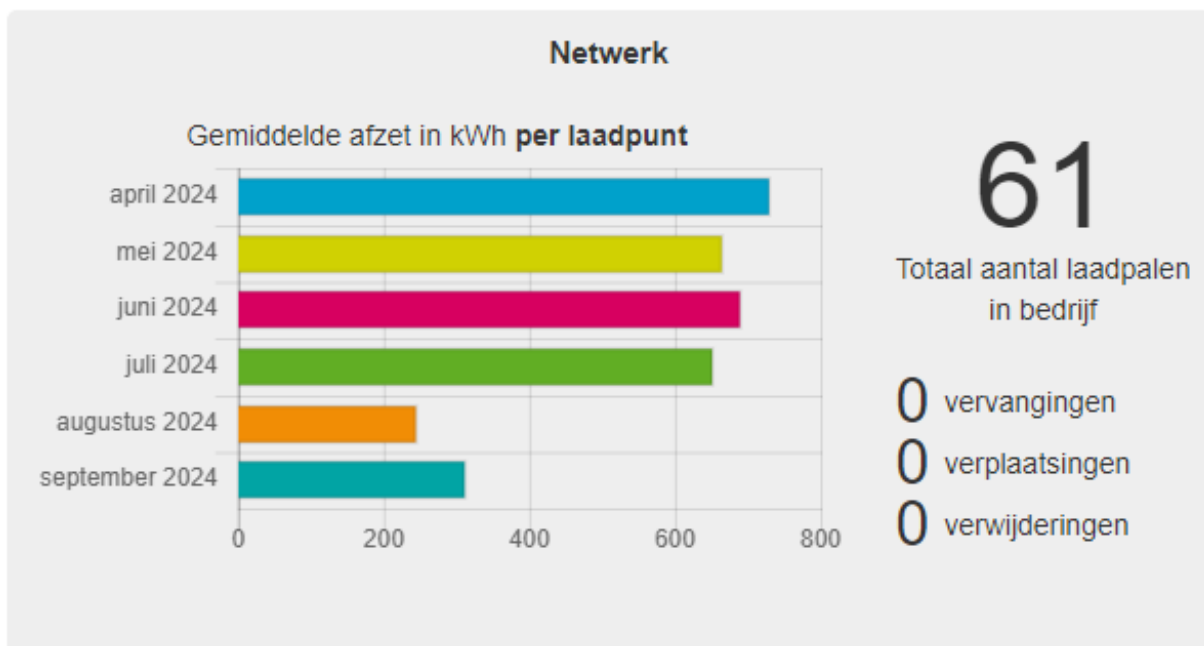
Om aan de laadvraag van automobilisten met een elektrisch voertuig in Bloemendaal te voldoen, zijn - afhankelijk van de ontwikkeling van elektrisch vervoer en de laadinfrastructuur in Bloemendaal - naar verwachting 250 openbare laadpalen nodig in 2030.

(bron: Nationale Agenda Laadinfrastructuur 2030 - NAL2030)

Met de huidige 61 openbare laadpalen in oktober 2024 (exclusief de laadpalen aan de kop van de Zeeweg en bij het gemeentehuis), is dit aantal nog ver weg. Dat vraagt om een andere werkwijze.

1. Doel

Het plaatsen van laadpalen in openbare ruimte betreft maatwerk. Met de verschillende dorpskernen die allen een eigen karakter hebben, is iedere situatie anders. Naast de technische vereisten voor de realisatie van een openbare laadpaal, is het belangrijk om over de locatie met direct omwonenden in gesprek te gaan om gezamenlijk tot een dekkend netwerk van laadpalen in openbare ruimte te komen, waarbij met betrokkenen rekening wordt gehouden.



Aantal openbare laadpalen in Bloemendaal en afzet per laadpunt, oktober 2024 (bron: MRA-e).

2. Werkwijze

Visie opladen elektrische voertuigen Gemeente Bloemendaal

Het college heeft in april 2022 de 'Visie opladen elektrische voertuigen Gemeente Bloemendaal' gepubliceerd om het plaatsingsproces transparanter en sneller te maken. Zie; <https://zoek.officielebekendmakingen.nl/gmb-2022-184331.html>

Motie participatie bij laadpalen en afspraken uit het coalitieakkoord

In de raadsvergadering van 2 juni 2022 heeft de raad ingestemd met een motie omtrent participatie bij locaties voor openbare laadpunten voor elektrische voertuigen. Daarnaast is in het coalitieakkoord afgesproken gebruik te maken van een laadkaart voor openbare laadpalen.

Exploitant laadkaart

Met de huidige exploitant MRA-e, heeft het college in het najaar van 2022 afspraken gemaakt voor de ontwikkeling van een laadkaart met participatiemogelijkheid. MRA-e heeft hiervoor een concessie met EV Tools.

Plankaart laadpalen

Met behulp van een zogenaamde *plankaart laadpalen* zijn in eerste instantie +/- 130 mogelijk toekomstige geschikte laadlocaties voor elektrische voertuigen op basis van de prognose uit de NAL2028 (Nationale Agenda Laadinfrastructuur 2028), opgesteld door EV Tools. De locaties zijn besproken en getoetst aan de beleidsregels en besproken in de Ambtelijke Verkeerscommissie. Hierbij is gekeken naar geografische ligging, technische haalbaarheid, en verkeersveiligheid. Dit heeft geleid tot een voorlopige plankaart met 57 locaties (114 laadpunten, een locatie heeft twee laadpunten).



Openbare laadpaal aan de Spiegelenburglaan te Aerdenhout.

Participatietraject 2023

Met behulp van daarvoor beschikbaar gestelde software vanuit MRA-e / EV-Tools, is gedurende een periode van zes weken, van 27 september 2023 tot en met 7 november 2023, een gemeente-breed participatietraject gestart. Inwoners hadden de mogelijkheid om te reageren op (toekomstige) openbare laadpalen. Daarnaast konden inwoners suggesties toevoegen aan de plankaart laadpalen, gezien de kennis van inwoners over hun wijk.

Verwerking resultaten

Gedurende de eerste participatieronde zijn in totaal 200 reacties van inwoners verspreid over de dorpskernen ontvangen. Daarbij zijn 36 positieve reacties en 10 negatieve reacties ontvangen. Bij een negatieve reactie werd gevraagd deze te onderbouwen. De reacties zijn getoetst aan de hand van de door het college voor de participatie vastgestelde *plaatsingscriteria voor openbare laadpalen*. Daaruit bleek dat in geen van de gevallen de locatie heroverwogen moest worden en zijn 57 locaties definitief vastgelegd als mogelijke laadlocaties voor openbare laadpalen.

Suggesties vanuit inwoners

Opvallende score is het hoge aantal reacties met suggesties. Maar liefst 154 suggesties zijn door inwoners van de gemeente Bloemendaal gedaan. Waardevolle inbreng vanuit het participatietraject.

De suggesties zijn getoetst met behulp van eerder genoemde plaatsingscriteria voor openbare laadpalen waarbij 20 suggesties stand hielden. Een aanzienlijk deel van de suggesties paste niet binnen de plaatsingscriteria.

- De locatie lag geografisch gezien niet gunstig (bijvoorbeeld in de nabijheid van een andere openbare laadpaal waardoor er onvoldoende spreiding van openbare laadpalen zou ontstaan).
- De locatie was technisch niet haalbaar (bijvoorbeeld wegens het ontbreken van de vereiste kabels- en leidingen, de locatie lag in de nabijheid van een boom, de locatie lag niet nabij een parkeervak, of er was sprake van een te krappe doorloop op het trottoir).
- De locatie voldeed niet aan de verkeersveiligheid (bijvoorbeeld een direct gevaar voor andere weggebruikers).

Participatietraject 2024

De 20 resterende overgebleven suggesties zijn gedaan door een individu en zijn niet bij alle inwoners bekend. Ook al is het aantal relatief laag, de komst van een laadpaal zorgt voor verandering en aanpassing, dat op nagenoeg iedereen in de wijk effect heeft. Daarom is besloten een tweede participatieronde te houden.

Met behulp van dezelfde beschikbaar gestelde software vanuit MRA-e / EV-Tools, is gedurende een periode van 6 weken, van 15 april tot en met 5 juni 2024, aan inwoners opnieuw gevraagd te reageren op de 20 resterende suggesties.

Verwerking resultaten

Gedurende de tweede participatieronde zijn in totaal 24 reacties van inwoners verspreid over de dorpskernen ontvangen. Daarbij zijn 16 positieve reacties en 8 negatieve reacties ontvangen, waarbij opnieuw gevraagd is om bij een negatieve reactie deze te onderbouwen.

De negatieve reacties zijn wederom getoetst aan de hand van de plaatsingscriteria en gaven geen aanleiding om van suggesties af te wijken. Daarmee zijn de 20 suggesties vastgelegd als mogelijke laadlocaties voor openbare laadpalen.

Communicatie

De communicatie is uitgevoerd aan de hand van een communicatieplan. Er zijn berichten geplaatst op digitale platformen en in het Bloemendaals Nieuwsblad. Voor inwoners die digitaal minder vaardig zijn, hebben inloopspreekuren in verschillende dorpskernen plaatsgehad. Na afloop van beide participatieronden is er via de website van de gemeente een terugkoppeling van de resultaten gegeven aan alle respondenten.



Openbare laadpaal aan de Teylingerweg te Vogelenzang.

3 Resultaat

In totaal zijn 77 locaties (154 oplaadpunten) uit beide participatieronden opgenomen in de Laadkaart gemeente Bloemendaal. Er is zoveel mogelijk rekening gehouden met de wensen van inwoners. Daarmee vormt de laadkaart gemeente Bloemendaal een solide basis voor de ontwikkeling en uitvoering van openbare laadinfrastructuur. In 2028 evalueren we of, afhankelijk van de ontwikkeling van elektrisch vervoer en de laadinfrastructuur, de laadkaart om aanpassing vraagt. Of eventueel eerder als de vraag naar openbare laadpunten daartoe aanleiding geeft.

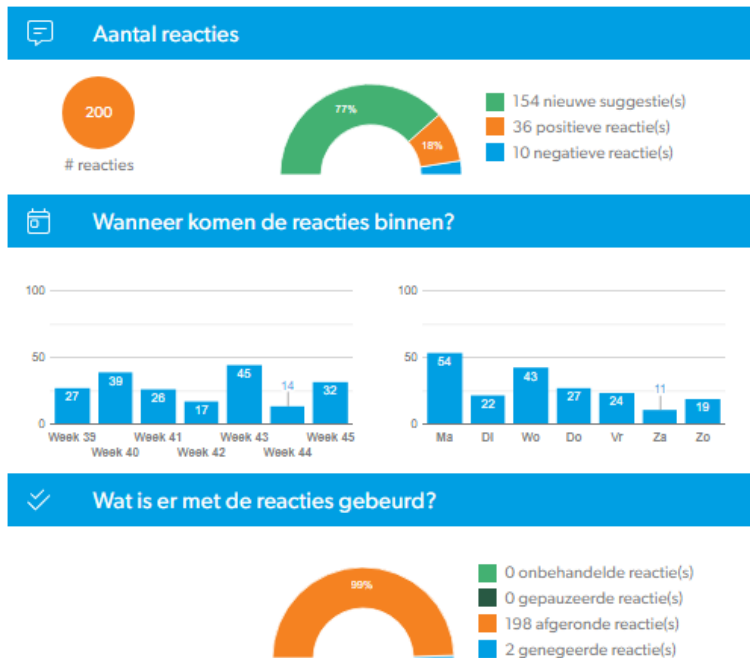
Hoe wordt de laadkaart gebruikt

De laadpalen worden niet in één keer neergezet. Bij een vraag gestuurde plaatsing (verzoek ingediend door een aanvrager) dat aan de voorwaarden uit de beleidsregels openbare laadpalen voor elektrische voertuigen gemeente Bloemendaal voldoet, wordt gebruik gemaakt van een geschikte locatie op de laadkaart. Bij een aanbod gestuurde plaatsing (verzoek vanuit het college om een openbare laadpaal te plaatsen in de nabijheid van een locatie waar veel gebruik van wordt gemaakt), kan van de laadkaart worden afgeweken, indien de huidige en toekomstige vraag kan worden onderbouwd. Het wettelijk vereiste verkeersbesluit ten behoeve van de inrichting van een laadlocatie, wordt gepubliceerd in het gemeenteblad voor een periode van 6 weken, met mogelijkheid tot bezwaar en beroep.

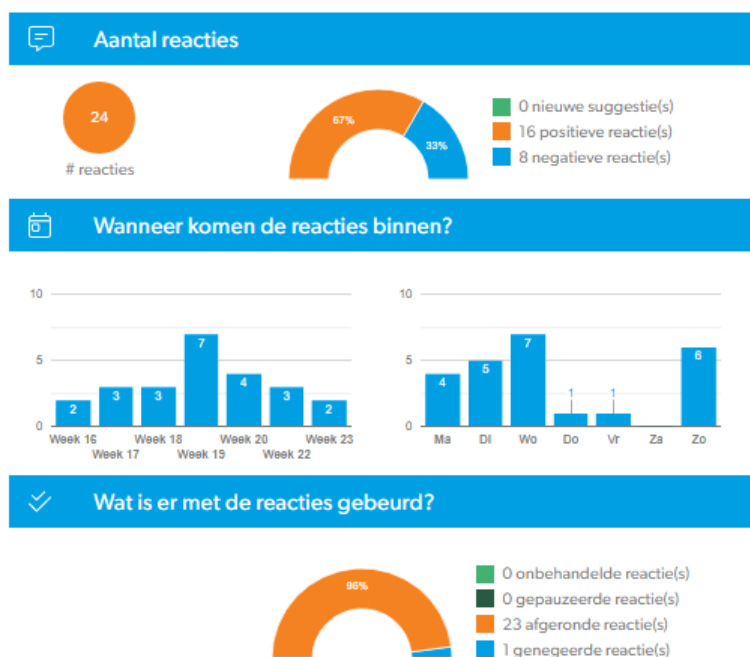


Openbare laadpaal aan de Van Kinsbergenlaan te Bennebroek.

Bijlagen



Afbeelding 1: Overzicht EV tools met reacties van inwoners op voorstellen 27 september 2023 t/m 7 november 2023, (bron: EV-Tools).



Afbeelding 2: Overzicht EV tools met reacties van inwoners op suggesties 15 april 2024 t/m 5 juni 2024, (bron: EV-Tools).