

Beleid

Aan de leden van de raad
p/a Griffie Bloemendaal

Gemeente Bloemendaal
Postbus 201
2050 AE Overveen
T 14 023
www.bloemendaal.nl

Datum : 02 oktober 2017
Uw kenmerk :
Ons kenmerk : 2017019057
Behandeld door : College van B&W
Doorkiesnummer : 023-5225 555
Onderwerp : opvolging toezeggingen TCM 113 en 114
Verzonden : 05-10-2017.
Bijlage(n) :

Geachte raadsleden,

In de commissie Middelen van 11 mei 2017 hebben de burgemeester en de portefeuillehouder Verkeer twee toezeggingen gedaan die betrekking hebben op de verkeerssituatie en de verkeershandhaving op de Julianalaan in Overveen.

Aanvankelijk was de bedoeling, dat de teamchef van politie in de eerstvolgende commissievergadering van 20 juni 2017 op deze toezeggingen zou ingaan. Helaas lukte het niet, deze afspraak gestand te doen. Daarom voeren wij deze toezeggingen nu uit met een collegebrief.

Toezegging TCM 113

*TCM113 11-05-2017 Burgemeester **Schneiders** komt terug op de mogelijkheden voor een inhaalverbod en de snelheidsmeting op de Julianalaan te Overveen.
Nieuwe toezegging Cie. 11-05-2017*

Inhaalverbod met doorgetrokken streep of verkeersborden

Een inhaalverbod kan bestaan uit één of twee doorgetrokken strepen op de as van de weg, of uit verkeersborden 'inhaalverbod'. Een doorgetrokken asstreep is voor de weggebruiker het meest zichtbaar, maar niet geschikt voor de Julianalaan. Het verkeer zou dan immers niet meer naar links mogen afslaan naar de vele inritten en zijwegen.

Indicatie voor een inhaalverbod

De noodzaak om een inhaalverbod met verkeersborden aan te geven, bestaat vooral op wegen buiten de bebouwde kom, als zich gevaarlijke situaties kunnen voordoen (bijvoorbeeld een onoverzichtelijke bocht of zijweg) waarop de gemiddelde weggebruiker onvoldoende kan anticiperen. De Julianalaan is een weg in de bebouwde kom, waarop het voor alle weggebruikers duidelijk is, dat er op ieder moment ander verkeer kan invoegen of oversteken bij de zijwegen en de vele uitritten. In zoverre levert het karakter van de Julianalaan voor de wegbeheerder geen indicatie op voor het plaatsen van een inhaalverbod door middel van verkeersborden.

De wens om een inhaalverbod te plaatsen kan ook voorkomen uit de handhavingskant. Het idee is dan, dat de groep bestuurders die nu wél inhaalt, ondanks de evidente gevaarstelling die dat oplevert, dat na plaatsing van de borden niet meer zal doen. In de praktijk is dat helaas niet het geval, tenzij de politie intensief en aanhoudend handhaaft. Die (gerichte en aanhoudende) inzet kan de politie niet leveren. Overigens leidt het toevoegen van verkeersborden (theoretisch in elk geval) tot enige afname van het rustige wegbeeld en afname van attentie van de weggebruiker voor andere borden.

Snelheidsmetingen

In september 2017 hebben wij snelheidsmetingen gedaan in verband met de actualisatie van het Verkeerscirculatieplan 1999. Deze metingen moeten nog worden geanalyseerd, maar een eerste blik laat zien dat de zogenoemde V85-snelheid tussen de 48 en 53 km/h ligt. Dit betekent dat 85% van het verkeer langzamer rijdt dan de genoemde snelheid en 15% sneller. Voor een 50 km-weg zijn dit vrij gebruikelijke cijfers. Op bijvoorbeeld de Brederodelaan werd, vóór de herinrichting, duidelijk harder gereden. Hiermee is uiteraard niet gezegd, dat er geen probleem is met snelheid op de Julianalaan, maar het laat wel zien, dat de groep overtreeders vrij beperkt is. Dat is dan tevens een aanwijzing, dat deze overtreeders bewust te hard rijden, want op wegen die niet goed zijn ingericht (voor de geldende maximumsnelheid) is de groep overtreeders doorgaans groter.

Overigens is er toename van verkeer, ook in de nachtelijke uren en juist in die uren wordt er relatief vaak te hard gereden en is de geluidshinder het grootst. Omdat dit verkeer voor een deel is gerelateerd aan strandfeesten, zal een beperking van deze feesten die nu is ingezet kunnen bijdragen aan afname van (nachtelijke) geluidsoverlast.

Politie schaft geluidmeetapparatuur aan, ook voor motoren

De klachten over te hard rijden komen deels voort uit geluidsoverlast die bewoners ervaren, vooral van motoren om mooie stranddagen. Naar aanleiding van deze klachten gaat de politie apparatuur aanschaffen om het geluid te meten en overtredingen te kunnen handhaven. Deze apparatuur zal ook geschikt zijn voor het controleren van motoren. Wij hopen dat deze handhaving komende zomer zijn vruchten zal afwerpen.

Toezegging TCM 114

*TCM114 11-05-2017 Burgermeester **Schneiders** en Wethouder **Kruijswijk** zullen bekijken of de inrichting Julianalaan te Overveen aangepakt kan worden om de verkeersveiligheid te verbeteren. Nieuwe toezegging Cie. 11-05-2017*

Handhaven van snelheid

Aanvullend op de hierboven opgenomen informatie over de aanverwante toezegging TCM 113, hebben wij nog gekeken naar handhaving van de snelheid en de fysieke inrichting van de Julianalaan. Het handhaven van de snelheid is voorbehouden aan de politie. De politie bepaalt de prioriteit voor handhaving in de eerste plaats aan de hand van ongevallencijfers. De Julianalaan is (gelukkig) geen weg, waar zich meer dan gemiddeld ongevallen voordoen. In het verleden heeft de gemeente zelf geïnvesteerd in een flitspaal, nabij de Vrijburglaan. Deze flitspaal is na enkele jaren weer verwijderd, omdat het Bureau Verkeershandhaving van het Openbaar Ministerie een sanering wenste van het aantal flitspalen. Flitspalen op plekken waar geen of weinig ongevallen gebeurden, werden weggehaald.

Fysieke maatregelen

De fysieke inrichting van de Julianalaan biedt naar onze mening geen mogelijkheden voor effectieve maatregelen. De weg is lang en recht en omdat bij de herinrichting (die betrekkelijk recent, in 2008, heeft plaatsgevonden) is gekozen voor het behoud van de oude Iepenbomen, is daarin geen verandering te brengen. Voor een middenberm is geen ruimte en een middenberm zou overigens ook de bereikbaarheid van de uitritten belemmeren. Het aanleggen van meer verkeersdrempels of plateau's is een mogelijkheid, maar deze hebben vrijwel geen effect op de snelheid van motorrijders,

kunnen leiden tot meer ongewenst motoren-inhaalgedrag en zullen het verkeersgeluid van auto- en vrachtverkeer eerder doen toenemen dan afnemen.

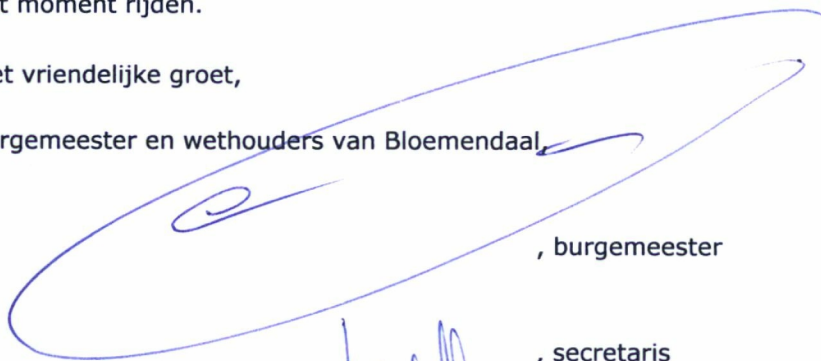
Beveiliging zebra's en signalering van snelheid

Wat wèl kan, is het beter beveiligen van zebrapaden met LED-lampjes in het wegdek. Dit is reeds gedaan bij de zebra ter hoogte van de Vrijburglaan. In de toekomst kan dit mogelijk ook worden gedaan bij de zebra's naast het Randwegviaduct. Ook wordt de zogenoemde 'smiley' in wisselende periodes op de Julianalaan geplaatst om bestuurders bewust te maken van de snelheid waarmee zij op dat moment rijden.

Met vriendelijke groet,



burgemeester en wethouders van Bloemendaal



, burgemeester



, secretaris