

Aan de raad.

P/a griffie Bloemendaal

Datum : 29 juni 2021  
Uw kenmerk :  
Zaaknummer : 2021002064  
Behandeld door : college  
Doorkiesnummer : 023-5225 555  
Onderwerp : opvolgen moties geluid spoor Overveen  
Verzonden :  
Bijlage(n) :

Geachte leden van de raad,

In september 2019 heeft uw raad ingestemd met het uitbreiden van de capaciteit van het spoor tussen Haarlem en Zandvoort. Daarvoor was een financiële bijdrage nodig uit het mobiliteitsfonds Zuid-Kennemerland. De besluitvorming kwam in een stroomversnelling nadat bekend werd, dat de Formule 1 na 35 jaar zou terugkeren in Zandvoort (dat is in 2020 niet doorgedaan door Corona, maar de Formule 1 is in 2021 opnieuw op de kalender gezet).

Door de capaciteitsuitbreiding kan NS bij een grootschalig evenement als de F1 met maximaal 12 treinen per uur/per richting gaan rijden. Daarnaast kan in de zomermaanden juni t/m augustus structureel met 6 in plaats van 4 treinen per uur worden gereden.

#### **Opvolging van twee moties uit september 2019**

Uw raad heeft bij het besluit om financieel bij te dragen twee moties aangenomen (nrs. 2019005936 en 2019006756). Daarin is gesteld dat de geluidhinder voor bewoners langs het spoor in Overveen niet of nauwelijks mag toenemen.

Voor spoorgeluid gelden wettelijke eisen waaraan Prorail zich moet houden. Het geluid wordt berekend (niet gemeten) met een standaard rekenmethode en vastgelegd in een zogenoemd geluidproductieplafond. Het ministerie doet steekproefsgewijs wel metingen ter controle.

De strekking van de motie gaat een stap verder dan de wettelijke systematiek, omdat de bestaande (oude) situatie met 4 (in de zomer incidenteel 6) treinen per uur als referentie wordt genomen en niet de wettelijk maximaal toegelaten geluidbelasting volgens het geluidproductieplafond.

### **Geluidonderzoek**

Om in beeld te krijgen hoeveel geluid 4, 6 en maximaal 12 treinen veroorzaken, moeten geluidmetingen worden gedaan. Daarvoor heeft de OD IJmond in nauw overleg met de bewoners (stichting TOOS en bewonersgroep Tetterodeweg) een plan gemaakt.

De metingen zijn gepland in de periode augustus-september 2021.

Omdat de extra treinen alleen rijden bij grote evenementen en in de zomerdienstregeling, moet op drie momenten worden gemeten:

- in de winterdienstregeling van 1 september t/m 31 mei (4 treinen);
- in de zomerdienstregeling (6 treinen, alleen bij mooi weer, in juni-juli-augustus);
- tijdens de Formule I in september 2021 (max. 12 treinen).

### **Kosten**

De kosten van het onderzoek worden gedekt uit het mobiliteitsfonds Zuid-Kennemerland. Omdat deze kosten alleen achteraf bij het fonds kunnen worden gedeclareerd en omdat de gemeente Bloemendaal als opdrachtgever de BTW moet kunnen compenseren, zal uw raad in het Eindejaarsvoorstel worden gevraagd, (achteraf) akkoord te geven op extra budget van € 50.000 waaruit de lopende onderzoekskosten kunnen worden betaald. Op deze manier zijn de uitgaven rechtmatig en verloopt het onderzoek budgetneutraal door de terugontvangst uit het mobiliteitsfonds.

### **Vervolgstappen**

De uitgewerkte resultaten worden eind dit jaar verwacht. Het college zal -in samenspraak met de OD IJmond en de bewoners- conclusies trekken. Die dienen als input voor overleg over mitigerende maatregelen met Prorail (verantwoordelijk voor maatregelen aan het spoor) en NS (verantwoordelijk voor de inzet van treinmaterieel).

Met vriendelijke groet,

burgemeester en wethouders van Bloemendaal,



, burgemeester

, secretaris