

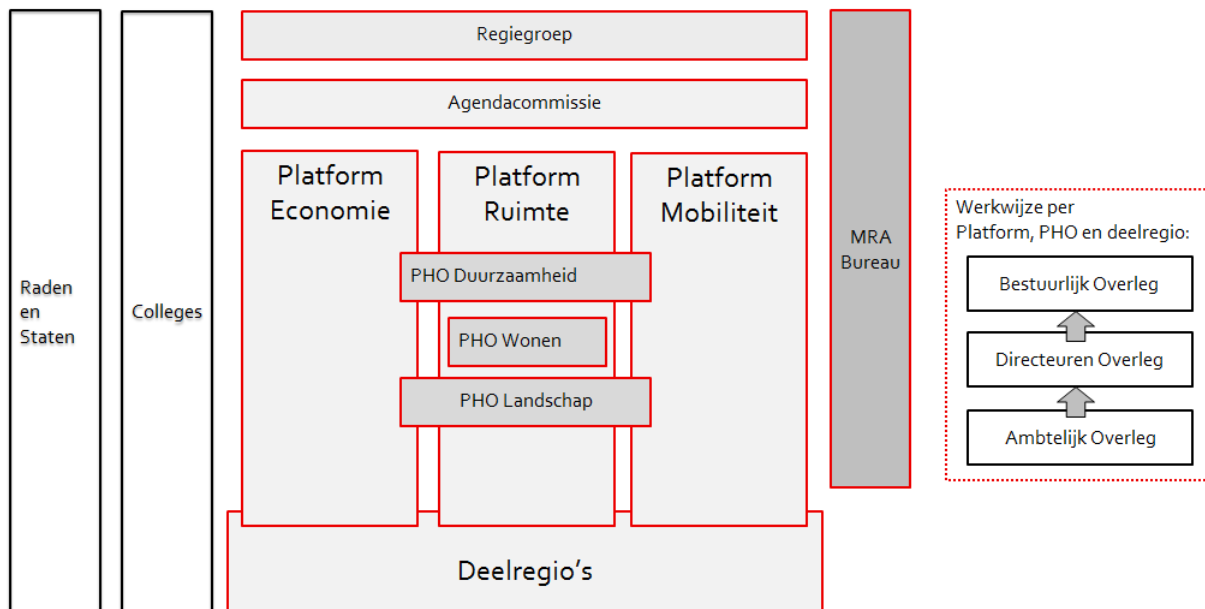
Overzicht inhoudelijke zaken en de ambities van Zuid-Kennemerland

Tweemaal per jaar worden de raden geïnformeerd over de voortgang van de MRA Agenda. In het voorjaar bij de presentatie over de verantwoording van het voorgaand jaar en de globale begroting voor het volgend jaar. In het najaar bij de presentatie van de begroting voor het volgend jaar en het bijbehorende werkplan voor de MRA. Dit document gaat specifiek in op de voor Zuid-Kennemerland relevante onderwerpen

Bestuurlijke en ambtelijke vertegenwoordiging in gremia van de MRA

In 2017 hebben alle partners van de MRA een convenant ondertekend om de samenwerking te versterken. Dit heeft een impuls gegeven aan de uitvoering van de MRA Agenda. De voortgang ervan wordt maandelijks gecommuniceerd in nieuwsbrieven aan Colleges, raden en Staten en de website wordt voortdurend voorzien van de vorderingen.

Een van de ambities van Haarlem is om bestuurlijk goed vertegenwoordigd te zijn in de gremia van de MRA, zowel bestuurlijk als ambtelijk. Op bestuurlijk niveau neemt Haarlem deel in de Regiegroep, in de platforms Economie en Ruimte en in de portefeuillehouders-overleggen Duurzaamheid, Wonen en Landschap. In het platform Mobiliteit wordt Zuid-Kennemerland (net als de IJmond en Gooi- en Vechtstreek) vertegenwoordigd door de provincie Noord-Holland. Via een netwerk aan Zuid-Kennemerlandse portefeuillehoudersoverleggen vertegenwoordigt Haarlem de gemeenten Zandvoort, Heemstede en Bloemendaal. Schematisch is de organisatie van de MRA als volgt weer te geven:



Sinds kort worden er ook bestuurlijke afspraken over cultuur gemaakt op MRA schaal. Het Rijk heeft immers ook op deze schaal een convenant met provincies en gemeenten gesloten.

In het MRA Bureau zijn twee ambtenaren van Haarlem/Zandvoort deeltijd gedetacheerd en in de voor Haarlem/Zandvoort relevante werkgroepen nemen ambtenaren deel.

Samenwerken

Deelname aan het MRA-netwerk levert niet alleen invloed op bij de totstandkoming van de MRA Agenda of het MRA-werkplan. Het biedt ook kansen voor kennisdeling of samenwerking bij specifieke grensoverschrijdende projecten met wisselende MRA-partners. Daarnaast biedt het betere mogelijkheden om aanspraak te maken op regionale, landelijke of Europese budgetten en invloed uit te oefenen op provinciaal, nationaal of zelfs Europees beleid. Hiermee kan Zuid-Kennemerland zich Europees op de kaart zetten. De gemeentelijke lobby maakt daar onderdeel van uit. Bovendien speelt de context van de MRA regelmatig een rol in de strategische beleidsdocumenten.

Voortgang uitvoering MRA Agenda en meest relevante onderwerpen voor Zuid-Kennemerland

De MRA Agenda kent voor de 57 acties bestuurlijk trekkers (vaak in duo's), waarvan Haarlem namens Zuid-Kennemerland vier trekkerschappen voor zijn rekening neemt en bij vijf acties medetrekker is. Zandvoort is van één onderwerp medetrekker, evenals Heemstede. De voortgang van de MRA Agenda wordt vanuit het MRA Bureau bijgehouden met een stoplichtenrapportage. Daaruit blijkt dat de voortgang van de uitvoering van de MRA Agenda goed verloopt: van de voor Zuid-Kennemerland meest relevante onderwerpen staan alle acties op groen. Voor de 57 acties uit de MRA Agenda geldt dat 35% daarvan gereed is, de meeste lopende acties (groen) vrijwel gereed (45%) en de verwachting is dat 20% van de acties (de meer lange termijn acties) na 2020 zullen doorlopen. Voor het bereiken van het eindresultaat blijft echter volle inzet van bestuur, ambtenaren en alle andere betrokkenen noodzakelijk.

Hierna volgt een korte toelichting op de voortgang van de onderwerpen die voor Zuid-Kennemerland bovengemiddeld relevant zijn. Als een van de gemeenten uit Zuid-Kennemerland bestuurlijk (mede)trekker is van een actie, staat vermeld welke gemeente dat is. Voor de indicatie van de voortgang zijn de kleuren uit het stoplichtenmodel van de MRA overgenomen en deze hebben de volgende betekenis:

Geel	De actie is afgerond
Groen	De actie is in uitvoering conform planning
Oranje	Er is sprake van een knelpunt, waarop door bestuurlijk en ambtelijk trekker c.q. betrokken manager op bijgestuurd dient te worden
Rood	De actie staat on hold. Er vinden mogelijk wel gesprekken plaats deze op te lossen, maar dit komt nog niet tot uiting in de voortgang.
Blauw:	Er is behoefte aan een herformulering die in de volgende actualisatie van de MRA Agenda wordt meegenomen.

1.1 Afstemming woningbouwprogrammering, Haarlem medetrekker (groen)

Op de MRA-website wordt jaarlijks de beschikbare plancapaciteit woningbouw in de gehele MRA in beeld gebracht. Vooralsnog lijkt er voldoende ruimte in de gehele MRA, maar de beschikbaarheid op de korte termijn, de woonruimteverdeling, de betaalbaarheid, de leefbaarheid, de verduurzaming, de bereikbaarheid en de ruimte voor werklocaties vormen nog een complexe opgave. In de MRA is afgesproken om een aantal groter woningbouwlocaties (Sleutelgebieden) nabij knooppunten met gebundelde expertise en met de inzet van het Rijk gezamenlijk aan te pakken, vooral ook wanneer het gaat om bereikbaarheid, relatie tot arbeidsmarkt en verduurzaming. Haarlem heeft met de ontwikkelzones een prominente plek op de shortlist gekregen. In mei vindt mede hierover een wekbezoek van de ministers BZK en I&W plaats.

1.3 Vastgoedmarketing, Haarlem actief deelnemer (groen)

Mede door gezamenlijk deelname aan vastgoed netwerken en een transparante presentatie op de MRA-website melden zich nieuwe (inter)nationale partijen (beleggers en ontwikkelaars) die ook interessant zijn voor de markt in de regio Zuid-Kennemerland.

1.4 Transformatie van kantoren en bedrijven (groen)

De leegstand van kantoren is fors afgenomen in de MRA dankzij de Plabeka-afspraken. Er wordt zelfs door de markt weer gevraagd om nieuwe werklocaties (bedrijven en kantoren) op bedrijventerreinen, maar ook in de wijken. Dit is ook goed te merken in Haarlem, waaronder de Waarderpolder. Door de grote behoefte aan woonruimte in Amsterdam en plannen voor transformatie zoals Haven Stad zullen er in de MRA nieuwe afspraken gemaakt moeten worden de plaatsing van bedrijven die vanuit Amsterdam een plek in de regio zoeken ofwel in Amsterdam geen plek meer kunnen vinden. Dit heeft uiteraard ook effecten op de mobiliteitspendel.

1.8 Knooppuntontwikkeling (groen)

De onderzoeken naar Zaancorridor en Kennemercorridor zijn afgerond. Almerecorridor en Schipholcorridor zijn in onderzoek. Met de provincie Noord-Holland zijn Zuid-Kennemerland en IJmond nauw betrokken bij de kansen voor ontwikkelingen bij knooppunten langs de Kennemerlijn. Hierbij is ook aandacht voor station Spaarnwoude en de ontwikkeling van de Oostpoort. De corridor Schiphol – Zuidas is van belang voor Zuid-Kennemerland gezien de vele inwoners die daar werken, maar ook voor de toeristenstromen.

1.9 Hotel- en leisurestrategie (groen)

Naast de regionale afstemming van het hotelbeleid in de MRA en vooral met Amsterdam is er op dit moment veel aandacht voor de afstemming van het beleid rond vakantieverblijf (Airbnb). Afgesproken is om maatwerk per gemeente te leveren. Dit thema speelt in alle Zuid-Kennemerlandse gemeenten.

1.10 Strategische agenda Toerisme in de MRA 2025, Haarlem trekker, Zandvoort medetrekker (groen)

Gezamenlijk uitvoering geven aan de Strategische agenda Toerisme in de MRA 2025 en het daarbij behorende Actieprogramma Toerisme. Juist door de politieke discussies in Amsterdam over drukte in de stad is dit programma regionaler en daarmee kansrijker geworden dan ooit. Om deze reden hebben Haarlem en Zandvoort aangeboden het programma bestuurlijk te gaan trekken.

1.11 Versnelling woningbouw (groen)

Met een productie van 18.500 woningen in de MRA (vooral in Amsterdam) het vorige jaar is de doelstelling van 15.000 woningen per jaar in 2018 ruim gehaald. De programmatische aanpak van monitoring, projectplanning, aanpak van knelpunten en de inzet van een flexibele schil zorgt ervoor dat de markt goed gefaciliteerd wordt. Toch laten de eerste cijfers van dit jaar al zien dat de productie afneemt als gevolg van stagnatie in de markt (tekorten arbeidsplaatsen c.q. materialen) en de complexiteit van locaties. Noord-Holland en BZK hebben fondsen geïnitieerd, waar Haarlem al op inzet.

2.1 Start up ontwikkeling, Haarlem trekker (groen)

Het MRA start up programma is in uitvoering met vooral aandacht voor het oplossen van maatschappelijke vraagstukken en voor innovatieve, economische ontwikkelingen. Zuid-Kennemerland kent een gezond start up klimaat, mede door de aanwezigheid van privaat kapitaal naast goed ondernemerschap.

2.2 Huisvesting internationals, Haarlem trekker (groen)

Dit programma is in uitvoering evenals hen plan van aanpak voor de studentenhuisvesting. Hier is geen sprake van een campagne die huisvesting ontwikkelt voor internationals, maar van communicatieinstrumenten om internationals zo goed mogelijk wegwijs te maken m.b.t. de ingewikkelde spelregels in Nederland en onze regio.

2.4 Datacenters (groen)

Het Haarlemse datacenter Evoswitch vormt een belangrijk onderdeel van de digitale infrastructuur van de MRA. Een eerste onderzoek over nieuwe locaties in de MRA is afgerond. Op het Polanenpark wordt een tweede datacentre geopend. Een vervolgonderzoek is gestart om te kijken welke energie-infrastructuur noodzakelijk is de komende decennia (in combinatie met andere ontwikkelingen binnen de energietransitie). Maar ook wordt bekeken hoe de restwarmte van datacentres goed benut kan worden voor onze woonwijken.

2.5 Aansluiting van onderwijs op de arbeidsmarkt, Haarlem medetrekker (groen)

De MRA richt zich op een betere aansluiting van onderwijs op de arbeidsmarkt en het permanent scholen en opleiden van werknemers, om permanent een goed opgeleide beroepsbevolking te hebben in een snel veranderende economie. In Zuid-Kennemerland zijn het Nova College en InHolland hier nauw bij betrokken.

2.10 aantrekken van internationaal talent, Haarlem trekker (groen)

Samen met universiteiten en hogescholen wordt uitvoering geven aan het programma Open Amsterdam, gericht op het aantrekken van internationaal talent voor de toekomstige arbeidsmarkt. Via IN Amsterdam (het voormalige Expat centre) wordt ondersteuning gegeven aan de internationale nieuwkomers.

3.1 Programma Landschap (groen)

Het programma Metropolitane Landschap faciliteert ontwikkelingen in de deelregio's (zoals in Zuid-Kennemerland de Binnenduinrand en het project Buitenpoorten). De komende tijd onderzoekt Job Cohen de mogelijkheden van een investeringsprogramma.

3.3 Afstemming evenementen, Heemstede medetrekker (groen)

Het onderzoek naar afstemming rond evenementen tussen de MRA-gemeenten over de gevolgen voor geluidsoverlast, bereikbaarheid en de inzet van veiligheidsdiensten is vrijwel gereed.

3.8 Verkenning sociaal domein (oranje)

Inclusiviteit is al een thema binnen de MRA-samenwerking, wanneer het gaat om betaalbaarheid van woningen en aandacht voor de onderkant van de arbeidsmarkt. Het ziet ernaar uit dat als gevolg van de verkenning inclusiviteit een doorsnijdend thema zal zijn in de MRA Agenda 2.0 (2020-2024)

3.10 MRA-cultuurimpuls (groen)

Mede op initiatief van Haarlem is het programma Kunst, Cultuur en Erfgoed binnen de MRA gelanceerd met onder andere aandacht voor een evenwichtig cultuurbereik, economische benutting en verduurzaming van de cultuurgebouwen. Het programma sluit goed aan op het Convenant van de MRA met het Rijk en vice versa.

4.1 Plan opstellen voor het circulair maken van grondstoffenketens (groen)

Haarlem geeft het programma circulaire economie namens de MRA-vorm met de inzet van ambtelijk expertise en stemt dit af met Zuid-Kennemerland. In 2018 zijn twee belangrijke intentieovereenkomsten ondertekend. Het programma richt zich nu vooral op goede business cases voor grondstoffen en de uitwerking van circulaire inkoop bij overheden.

4.8 Programma energietransitie (groen)

Vorig jaar is door onze gemeenten de intentieovereenkomst aardgasvrije woningbouw ondertekend met 25 MRA-partners. De Regionale Economische Strategieën geven de energietransitie vorm op de schaal Zuid-Kennemerland IJmond. De MRA werkt ondertussen verder aan een groter systeem van warmtenetten, smart grids en energiebesparing (zie 4.11)

4.11 Energiebesparing bebouwde omgeving, Haarlem trekker (groen)

Haarlem heeft met Amsterdam de ontwikkeling van initiatieven voor energiebesparing, onder meer het faciliteren van collectieven die zich richten op klimaatneutrale energiebronnen in de wijken. Daarnaast heeft Haarlem kennis opgedaan met het bevorderen van draagvlak. Deze instrumenten worden gedeeld met de andere MRA-gemeenten.

5.3 Metropolitaan fietsroutenetwerk (groen)

Het MRA-fietsroute netwerk heeft van Provincie en Rijk cofinanciering ontvangen. Voor Zuid-Kennemerland geldt dit voor de fietsroute Kennemerland naar de IJmond, maar ook voor fietsvoorzieningen bij NS-stations.

5.5 Programma bereikbaarheid van, in en naar de MRA (groen)

Zuid-Kennemerland heeft met de financiering van het Rottepolderplein als eerste kunnen profiteren van dit programma het is belangrijk dat Zuid-Kennemerland goed kan participeren in het vervolg. Naast de aandacht voor de netwerken rond Haarlem, is er vanuit het programma aandacht voor openbaar vervoer (OV Toekomstbeeld), stedelijke bereikbaarheid en duurzame mobiliteit.

5.9 Stedelijke distributie, Haarlem medetrekker (groen)

Dit actiepoint wordt samen met de actie rond goederenvervoer verkend door de Vervoerregio. Een plan van aanpak wordt op korte termijn gepresenteerd.

6.1 Klimaatbestendigheid, Haarlem medetrekker (groen)

Haarlem heeft samen met het Hoogheemraadschap Amstel, Gooi en Vecht (die namens alle waterschappen acteert) een programma opgesteld om thema's als hittestress, bodemdaling en piekbuien aan te pakken. De MRA-partners hebben dit programma onlangs bestuurlijk geaccordeerd. De uitvoering zal in de verschillende deelregio's worden opgepakt en gecoördineerd op MRA-niveau, te beginnen met de koppeling van de MRA Sleutelgebieden en de klimaatadaptatie.