

Beheer

Aan de Raad
p/a Griffie Bloemendaal

Gemeente Bloemendaal
Postbus 201
2050 AE Overveen
T 14 023
www.bloemendaal.nl

Datum : 26 oktober 2020
Uw kenmerk : .
Ons kenmerk : 2020003999 (2020003978)
Behandeld door : J.M. Huiberts
Doorkiesnummer : 023-5225685
Onderwerp : Bewoners inspraak herinrichting Bennebroekerlaan
Verzonden :
Bijlage(n) : 2020003975 (brief), 2020003976 (brief), 2020003986 (tekening)

Geachte heer Brussaard,

De gemeente heeft het groot wegonderhoud aan de Bennebroekerlaan op de agenda staan. Dit is een natuurlijk moment om de laan opnieuw in te richten. Daarbij is het uitgangspunt geweest om de inrichting van de vernieuwde Meerweg door te zetten op de Bennebroekerlaan. Bewoners en bedrijven rondom de Bennebroekerlaan (aanwonenden) zijn hierover geïnformeerd in onze brief van 14 mei 2020.

In die brief is aan de bewoners uitgelegd wat de voorgenomen veranderingen zijn, te weten;

- Breder fietsstroken en een smallere rijbaan
- Verhoogde parkeerplaatsen op niveau voetpad
- Opheffen voetpad aan de noordzijde, behalve tussen Van Lieroppark en Rijksstraatweg
- Behoud van bestaande inritten, bomen en lichtmasten.

Tevens is de bewoners gemeld dat de gemeente voornemens was om de Bennebroekerlaan aan te wijzen als 30km/u zone.

De bewoners konden reageren in een email of telefonisch, en daar hebben meerdere mensen gebruik van gemaakt. Een tiental bewoners hebben telefonisch vragen gesteld welke meestal direct zijn beantwoord. Een aantal vragen hebben geleid tot een aanpassing van de bushalte nabij de Bennebroekerdreef en enkele kleine aanpassingen op detail niveau.

Het ontwerp is vervolgens met de Provincie en in de ambtelijke verkeerscommissie met onder andere de verkeerspolitie besproken. Knelpunten die moesten worden opgelost waren:

- Het ontwerp voldeed niet volledig aan de subsidievoorwaarden van de provincie
- Het uiterlijk van de weg en de verkeersintensiteit komen niet overeen met de uitgangspunten voor 30 km-wegen, waardoor de politie problemen voorzag met handhaving

De uitkomst van die overleggen is dat we op het smalle deel van de Bennebroekerlaan een advies snelheid van 30km/u willen instellen. Maar ook dat de trottoirbanden aan de noordzijde 25cm moeten



opschuiven om tot de juiste rijbaanbreedte te komen. De Provincie heeft aangegeven in principe bereid te zijn om daar een subsidie tegenover te stellen. De subsidie-aanvraag is in behandeling en wij verwachten dat de subsidie voor het einde van dit jaar verstrekt gaat worden.

In onze brief van 9 september 2020 zijn de bewoners opnieuw geïnformeerd. In die brief is uitgelegd waarom het onderhoud is uitgesteld.

Nadat de provincie een subsidiebeschikking heeft verstrekt wordt het definitief ontwerp vastgesteld door het college en leggen wij u een kostendekkingsvoorstel voor, waarin de subsidie naast de reeds beschikbare middelen als dekkingsmiddel wordt ingezet.

Met vriendelijke groet,

burgemeester en wethouders van Bloemendaal,



, burgemeester

 , secretaris