

Aan de gemeenteraad van Bloemendaal
p/a Griffie Bloemendaal
Postbus 201
2050 AE OVERVEEN

Gemeente Bloemendaal
Postbus 201
2050 AE Overveen
T 14 023
www.bloemendaal.nl

Verzenddatum : 1 juni 2021
Corsanummer : 2021001802
Onderwerp : Toezegging cie GG 296: beeldkwaliteit wegen en kosten
wegonderhoud
Bijlage(n) : Diverse

Geachte leden van de raad,

In de commissie Grondgebied van 25 mei heeft wethouder Wijkhuisen toegezegd u de stukken over de vaststelling van de beeldkwaliteit van de openbare ruimte toe te sturen, en u te informeren over de meerkosten van het wegonderhoud bij het niet meer toepassen van slijtlagen zoals op de Graaf Willemlaan.

Beeldkwaliteit openbare ruimte:

De beeldkwaliteit van de openbare ruimte is "in principe" vastgesteld door de raad in juni 2008. (corsanr. 2008007581).

Voor alle onderdelen van de openbare ruimte is niveau "basis" vastgesteld.

Bij de Kadernota 2010 is een motie aangenomen (corsanr. 2009024087) waarin het college wordt opgedragen de daarvoor benodigde structurele verhoging van het onderhoudsbudget wegen te verlagen.

Uitvoering van deze motie betekende dat de vastgestelde beeldkwaliteit niet kan worden behouden en het ambitieniveau moest worden bijgesteld.

Dat is geëffectueerd in de meerjarenbegroting vanaf 2010 (programma 3 en paragraaf Onderhoud kapitaalgoederen), waarin is besloten de systematiek van rationeel wegbeheer toe te passen met als effect een lagere beeldkwaliteit.

In 2010 heeft de raad besloten dezelfde beeldkwaliteit voor Bennebroek te hanteren (corsanr. 2010022930).

Meerkosten asfaltonderhoud bij niet meer toepassen van slijtlagen

Slijtlagen zijn als standaard onderhoudsmaatregel in de beheersystematiek opgenomen voor woonstraten en laag belaste wegen in het buitengebied. Dat is met 275.000 m2 ongeveer de helft van alle asfaltwegen in de gemeente

Op doorgaande wegen en wijkontsluitingswegen passen we ze niet toe, daar speelt verkeersgeluid een grote rol en kiezen we voor stille deklagen.

Achterwege laten van slijtlagen heeft effect op de onderhoudsstrategie van de woonstraten. In de huidige strategie wordt gedurende de levensduur van de weg (60 jaar) 3x een slijtlaag aangebracht en 1x de asfaltdeklaag vervangen. Bij vervallen van de slijtlaag als maatregel wordt dit 3x de asfaltdeklaag vervangen.

De structurele meerkosten bedragen gemiddeld € 165.000 per jaar.

 Met vriendelijke groet,

burgemeester en wethouders van Bloemendaal,


, burgemeester


, secretaris