

Evaluatie DPG 2025



29/30/31
augustus 2025

Mobiliteit

Inleiding

In het weekend van 29 tot en met 31 augustus 2025 heeft de DGP plaatsgevonden in buurgemeente Zandvoort. Voor gemeente Bloemendaal heeft dit evenement raakvlakken, mede door de geslotenverklaringen op diverse doorgaande wegen en lanen in onze gemeente.

De gemeente Bloemendaal kijkt terug op een, over het algemeen, goed verlopen evenement. Er hebben zich geen noemenswaardige veiligheidsincidenten voorgedaan en het mobiliteitsplan. Het systeem van doorlaatbewijzen is voor wat betreft de verzending in Aerdenhout mis gegaan. Net als vorig jaar waren er enkele locaties waar de positie van de verkeersregelaars en de verkeersafzettingen niet optimaal waren. Er zijn in 2025 gedurende het weekend geen meldingen gedaan in de wegbeheerders-appgroep, die betrekking hadden op het Bloemendaalse wegennet.

Spoorwegovergang Overveen

Op donderdagavond 28 augustus heeft DGP rond 22.00 de spoorwegovergang afgesloten conform eerder gemaakte afspraken. Voor de stremming van het spoor is gebruik gemaakt van:

- gezeilde bouwhekken;
- een tweede rij hekken direct aan het spoor;
- hekwerken in de voortuin van bewoner direct naast het spoor;
- RVV schrikhekken op diverse locaties;
- RVV bebording C01 op diverse locaties;
- BUKO bebording met informatie over de afsluiting en de hoogte van het boetebedrag;
- Bebording met omleidingen;
- Cameramast met op afstand bestuurbare camera en opvolging vanuit DGP bij overtredingen;





Conclusie

Er zijn geen meldingen van incidenten geweest. DGP liet ons maandag 1 september weten dat er dit jaar geen spookklimmers in Overveen zijn geweest.

Hoge Duin en Daalseweg, Bloemendaal

Op de zaterdag 30 augustus zijn enkele voertuigen langs de afzetting door de berm gereden aan de Hoge Duin en Daalseweg. De collega's handhaving hebben hier direct op geacteerd en het verkeer ter plaatse geregeld en hebben de organisatie van DGP verzocht extra hekwerken te plaatsen.





Julianalaan, Overveen

Op zowel vrijdag 29 als zaterdag 30 augustus zijn er meldingen gekomen over de verkeerssituatie aan de Julianalaan te Overveen. Voertuigen konden verder doorrijden dan in eerdere edities. Daarnaast werd kort voor de feitelijke afsluiting van het gebied bij ring 3 verzocht te keren door op de Julianalaan linksaf te slaan de wijk in bij de Jan Willem Frisolaan dat voor tijdelijke verkeersoverlast bij de instroom gezorgd heeft. Deze tijdelijke verkeerssituatie week af van eerdere DGP edities.

Een medewerker van handhaving Bloemendaal vult aan dat door gebrek aan verkeersregelaars foutief naar de Hoge Duin en Daalseweg werd verwezen. Daarnaast zorgde het voor een probleem met de hulpdiensten.

Conclusie

We gaan met de organisatie van DGP in gesprek om de tijdelijke verkeersmaatregelen op deze locatie in 2026 beter in te richten.

In het zaakinformatiesysteem is een melding binnengekomen over overlast op Teding van Berkhoutlaan en in Heemstede in de blauwe zone gebied. Deze melding is helaas pas na afloop van het evenement ontvangen, waardoor er niet op geacteerd kon worden.

Parkeerterreinen P1 + P2

Verhuur

Vanwege onduidelijkheid over eerder gemaakte afspraken met het hotel, zijn er op vrijdag 29 augustus, 18 parkeerboetes uitgeschreven (gasten van het hotel). Volgens afspraken gemaakt in 2024 zouden de gasten met de eerder opgestelde A4 achter het voorruit + geldig doorlaatbewijs zijn uitgesloten van fiscaal parkeren gedurende het weekend. Dit omdat zij anders nadeel zouden ondervinden van een evenement dat niet van hun is'. Op de vrijdagavond is er daarover in de appgroep contact geweest tussen afdeling handhaving, afdeling beheer en afdeling mobiliteit. Er is navraag gedaan aan de collega vastgoed of er aanvullende bepalingen zijn opgenomen in de huurovereenkomst met DGP. Wegens tijdig uitblijven van deze reactie is zodoende door jurist in de DGP app groep verzocht om alle beschikkingen te seponeren. De medewerker handhaving heeft dit in werking gesteld en de medewerker mobiliteit heeft eigenaar van het hotel benaderd om dit bericht te delen.

De eigenaar van het hotel gaf aan dat hij voor al zijn gasten dagkaarten had gekocht om herhaling van de kans op verbaliseren gedurende het weekend te voorkomen. Het hotel aan de kop van de Zeeweg heeft bij gemeente Bloemendaal een compensatieverzoek ingediend ter hoogte van de waarde van deze dagkaarten. Daarnaast hebben ze de verwachting uitgesproken dat de situatie in 2026 duidelijk is zodat er niet opnieuw een zelfde situatie ontstaat.

Advies mobiliteit

Tijdens de laatste DGP in 2026 continueren we de eerder gemaakt afspraak uit 2024 met de eigenaar van het hotel inzake parkeren van voertuigen van gasten op de gereserveerde parkeerplaats op P1. Voor alle andere evenementen die nu of in de toekomst plaatsvinden, is deze afspraak niet van toepassing en dienen gasten net als iedere andere bezoeker op P1/P2 een parkeerticket aan te schaffen.

Oplevering parkeerterreinen P1 + P2

Maandag 1 september heeft de oplevering van de parkeerterreinen plaatsgevonden. Daarbij waren ambtenaren van de afdeling handhaving en mobiliteit en de mobiliteitsmanager van DGP aanwezig.

Bij de oplevering stonden er op P1 vlaggenmasten, op P2 stonden nog enkele (huur)fietsen, sommige vast met de ketting aan een door een externe partij geleverd fietsenrek t.b.v. aan het fietsparkeren tijdens het DGP weekend. Daarnaast lag P2 vol met zwerfafval. De fietsen zijn verplaatst naar een hoek van het terrein, om de eigenaren van de fietsen in de gelegenheid te stellen hun rijwiel op te halen. Er is één fiets als weesfiets aangemerkt en afgevoerd. De DGP heeft contact gezocht met de eigenaren van de huurfietsen met het verzoek om deze te laten ophalen. Daarnaast is aan de gemeente Bloemendaal toegezegd dat het zwerfafval verzameld en afgevoerd zou worden (zie proces verbaal van oplevering). Vanuit de ambtelijke organisatie is vernomen dat op woensdag 3 september het afval nog niet was opgehaald. Is het bericht niet doorgelopen? Is er verschil van inzicht in de wijze van schoon en compleet opleveren?

Handhaving vult daarbij aan dat er twee keer is nagebeld over het zwerfafval op P2 met DPG. Het terrein is donderdag schoongemaakt.

Conclusie

We kunnen en moeten veel strakker op de door ons gestelde voorwaarden en condities van de verhuur van de parkeerterreinen zitten. We adviseren om in 2026 de juristvastgoed, aanspreekpunt te maken van alle werkzaamheden rondom de verhuur van de parkeerterreinen (inclusief oplevering van de terreinen op de donderdag voorafgaande en de maandag na afloop van het evenement), de contacten met de eigenaar van het hotel te onderhouden, er op toe te zien dat DGP het terrein schoon en compleet oplevert en indien ze dat niet of niet tijdig doen, we vanuit gemeente Bloemendaal een last onder dwangsom opleggen of de rekening van de schoonmaakploeg toesturen. Daarnaast is het wenselijk dat de jurist vastgoed onderdeel van de appgroep wordt om in tijden van calamiteiten snel te kunnen schakelen.

Doorlaatbewijzen, Communicatie en Burgerzaken

Net als voorgaande jaren lag de coördinatie en verzending van de doorlaatbewijzen bij de gemeente Zandvoort/DGP. Vorig jaar heeft de gemeente Zandvoort aangegeven dat er geen vooraankondiging verstuurd moest worden vanuit de gemeente Bloemendaal. Er ontstonden verschillen in de verzending waardoor sommige inwoners wel een vooraankondiging kregen maar geen doorlaatbewijzen en omgekeerd. Dit is voor de gemeente Bloemendaal vorig jaar prima verlopen. Dit jaar gaf gemeente Zandvoort te kennen toch wel weer een vooraankondiging te willen versturen (voor Ring 3). We hebben aangegeven dat deze door Zandvoort zelf verstuurd kon worden. Ze hebben immers zelf de adreslijst. Dit om problemen uit voorgaande jaren te voorkomen. Gemeente Zandvoort heeft gekozen deze niet te versturen.

In Aerdenhout zijn de doorlaatbewijzen dit jaar in eerste instantie niet verstuurd. Na dringend verzoek vanuit gemeente Bloemendaal is er onderzoek door gemeente Zandvoort ingesteld. Hieruit bleek het probleem bij het verzendbedrijf te liggen. Daarop is een extra verzending in Aerdenhout uitgevoerd. Gevolg van deze actie is dat dit extra ambtelijke inzet heeft gekost. Veelvuldige afstemming met de gemeente Zandvoort en interne afstemming met Burgerzaken. Daarbij heeft Burgerzaken in de week in aanloop naar het evenement als uitgiftepunt gefungeerd voor inwoners die nog steeds geen doorlaatbewijs hadden ontvangen. Dit is verder goed verlopen.

Voor Ring 2 (appartementen en bedrijven aan de Zeeweg) hebben we vanuit de gemeente Bloemendaal wel een specifieke brief in de brievenbus gedaan. Dit doen we elk jaar en heeft ermee te maken dat een aantal adressen lastiger te vinden zijn en jaarlijks problemen oplevert. Dit jaar zijn hier niet of nauwelijks opmerkingen of meldingen over geweest en is het vlekkeloos verlopen.

Communicatie

Voorafgaand aan de verzending van de doorlaatbewijzen is er, zoals gewoonlijk, vanuit de gemeente Bloemendaal via de gebruikelijke kanalen (website, krant, nieuwsbrief) communicatie uitgegaan over de doorlaatbewijzen. Daarnaast is ook duidelijk aangegeven dat de coördinatie van het evenement bij de gemeente Zandvoort en DGP ligt en dat de gemeente Bloemendaal hier geen rol in heeft. Er is bijgeschakeld op het moment dat de problemen in Aerdenhout naar voren zijn gekomen en is er een banner op de website geplaatst. Verder is de communicatie in aanloop naar het evenement verlopen als voorgaande jaren; inbegrepen de afsluiting van de milieustraat tijdens het F1 weekend.

Dit jaar is er voor het eerst vanuit de gemeente Zandvoort gewerkt met een chatbox op de website voor vragen. Het beeld leeft dat dit op een positieve manier heeft bijgedragen aan de beantwoording van vragen. We adviseren aan de gemeente Zandvoort om deze ook volgend jaar weer in te zetten.

Burgerzaken

Naast het extra werk is het dit jaar goed verlopen. De onderlinge afstemming en het overleg was goed. De informatie helder en er werd snel geschakeld met collega's op het moment dat er iets nodig was.

Conclusie

De communicatie was voldoende en er is op tijd bijgeschakeld wanneer dat nodig was. Wel is extra inzet nodig geweest vanwege problemen aan de kant van de gemeente Zandvoort. Voor volgend jaar is het belangrijk om vooraf duidelijke afspraken te maken met de gemeente Zandvoort over de verzending en ook uitgifte van de doorlaatbewijzen. Advies is er bij de gemeente Zandvoort op aan te dringen om de vooraankondiging voor zowel Ring 2 als 3 te laten verzorgen. Intern is de onderlinge afstemming en samenwerking met de verschillende afdelingen goed verlopen.

Team buitendienst

Dit jaar is goed verlopen. Geen opmerkingen

Vergunningen en veiligheid

Dit jaar vergund: Gazelle pitstop en een Verstappen truck. Koffiebar bij het hotel aan de kop van de Zeeweg. Geen opmerkingen.