

Aan de gemeenteraad

Gemeente Bloemendaal
Postbus 201
2050 AE Overveen
T 14 023
www.bloemendaal.nl

Datum : 23 juli 2024
Onderwerp : Afdoening motie Zuid-Kennemeragenda
Zaaknummer : 1265492
Verzonden :
Bijlage : Motie Actualisatie Zuid-Kennemeragenda

Geachte leden van de raad,

Op 21 december 2023 heeft uw raad een motie aangenomen bij het vaststellen van de Zuid-Kennemer agenda.

Deze motie luidt:

Overwegende dat:

- *De gemeente Haarlem de huidige milieuzone "in het centrum en omliggende wijken" en daarmee de N200 per 1-1-2025 wil veranderen in een nul emissiezone voor bestel- en vrachtwagens;*
- *Voorkomen moet worden dat bereikbaarheidsmaatregelen van één deelnemer in de GR Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland leiden tot meer overlast voor de overige deelnemers (vermijden waterbed effect);*
- *Recentelijk door de GR Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland met de gemeente Haarlemmermeer o.a. de volgende afspraken zijn gemaakt: Het aandeel doorgaand verkeer is op sommige delen van de N201 door kernen (te) hoog. Voor deze kernen, zoals bijvoorbeeld Heemstede, kan aan de orde komen om te bezien of naast voornoemde kortetermijnmaatregelen er noodzaak is om voor de langere termijn verkeer (gedeeltelijk) buiten de woonkernen om te leiden. Wanneer verkenningen hiertoe overwogen worden, geldt als uitgangspunt dat een verbetering die voor een kern wordt bereikt, niet leidt tot een knelpunt elders in de regio. Eventuele toenemende overlast moet opgevangen worden op die plekken die wenselijk zijn voor beide partijen.*

Verzoekt het college: In de samenwerkingsafspraken GR Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland te doen opnemen: "Dat bereikbaarheidsmaatregelen die door één deelnemer worden overwogen en die gevolgen hebben voor andere deelnemers, na onderzoek van de gevolgen tevoren met alle deelnemers worden besproken voordat ze worden geïmplementeerd."

Opvolging van de motie

Het college heeft deze motie op 28 februari 2024 besproken in de stuurgroep Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland. Het college geeft -via genoemde stuurgroep- invulling aan de door u gevraagde samenwerkingsafspraken door de volgende acties en afspraken:

1. In verschillende documenten is de samenwerking verankerd, zoals in de governance afspraken



Zuid-Kennemerland. Daarnaast is het ook vanzelfsprekend om lokale zaken die regionaal consequenties hebben, ook regionaal te bespreken. Onder andere is hierdoor ook de GR Bereikbaarheid ontstaan. Verkeer houdt niet op bij de gemeentegrenzen.

2. Onder 'Opgave Bereikbaarheid van de Zuid-Kennemer Agenda' is onder acties opgenomen op pagina 29: 'We houden onze partners in de regio op de hoogte van ontwikkelingen in het mobiliteitsdomein, die raakvlakken hebben met leefbaarheid, duurzame mobiliteit, woningbouw, doorstroming en herinrichting van wegen, ook al zijn die niet alleen regionaal, maar ook lokaal van aard'. Het is aan de partners om elkaar te informeren over deze ontwikkelingen en eventuele resultaten van onderzoeken (en dus de eventuele gevolgen) voor afronding van de studie en zeker voor besluitvorming.

3. Er is sprake van een goede samenwerking in de GR Bereikbaarheid tussen de verschillende ZKL gemeenten, zowel ambtelijk als bestuurlijk. Hierdoor is er vertrouwen dat de partners elkaar, zoals gesteld in punt 2, ook zullen informeren. Er is een tweewekelijkse ambtelijke werkgroep met de betrokken partners uit de GR.

4. Om de afstemming tussen de gemeenten verder in te bedden, is op de agenda van de stuurgroep GR Bereikbaarheid als nieuw vast agendapunt opgenomen: Afstemming lokale ontwikkelingen met regionale impact. Dit om de regiogemeenten op de hoogte te houden, maar ook om de lokale onderzoeken en eventuele gevolgen voor de andere deelnemers tijdig in de GR te bespreken.

5. Aanpassing van de gemeenschappelijke regeling, om bijvoorbeeld de samenwerking verder te bestendigen, kan niet eenzijdig door één deelnemende partij worden besloten. In 2025 is een evaluatie van de GR Bereikbaarheid voorzien. Deze evaluatie biedt de mogelijkheid om de gemeenschappelijke regeling tegen het licht te houden en eventueel te wijzigen. Bij deze evaluatie wordt u als raad, evenals de overige ZKL-raden, actief betrokken.

Wij vertrouwen er op u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd en dat de motie hierbij kan worden afgedaan.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Bloemendaal,

 , burgemeester
 , secretaris.

