

Aan de Gemeenteraad

Gemeente Bloemendaal
Postbus 201
2050 AE Overveen
T 14 023
www.bloemendaal.nl

Datum : 28 juli 2025
Zaaknummer : 1325847
Behandeld door : College van B&W
Onderwerp : Raadsinformatiebrief over staalslakken
Verzonden :
Bijlage(n) : - 202598970.3 Bijlage 3 Eindrapport onderzoek naar
toepassing DUOmixon 11 februari 2025.
- Link naar onderzoek Duomix fietspaden in Drenthe.
- Bewonersbrief informatie over staalslakken.
- Locaties halfverharding

Geachte leden van de raad,

De laatste tijd is het toepassen van staalslakken in de openbare ruimte regelmatig in het nieuws geweest. Met deze brief willen wij u informeren over de stand van zaken in de gemeente Bloemendaal.

Tijdelijk verbod op toepassen van staalslakken

Staalslakken zijn restproducten van de staalproductie die tot voor kort als secundaire bouwstof algemeen mochten worden toegepast. Wegens mogelijke gezondheidsrisico's door inname of inhalatie van (het stof van) deze producten heeft staatssecretaris Artsen (Openbaar Vervoer en Milieu) op 21 juli een tijdelijk verbod ingesteld op bepaalde toepassingen van staalslakken. Het betreft de toepassing op land van meer dan 50 centimeter dikte en toepassing op plaatsen waar direct oog-, huid en mondcontact contact niet uitgesloten is, bijvoorbeeld als halfverharding op fiets- en wandelpaden en speelterreinen. Voor andere toepassingen op land komt er een vergunningplicht. Toepassing in groot oppervlaktewater blijft toegestaan. Het tijdelijke verbod geldt voor een jaar. In dat jaar wordt nader onderzoek naar de mogelijke gezondheidsrisico's uitgevoerd en worden regels opgesteld voor de veilige toepassing van staalslakken.

Staalslakken in de openbare ruimte in Bloemendaal

In de gemeente zijn Duomix en Graustabielen toegepast als halfverharding van voet- en fietspaden en rond bomen. Dit zijn halfverhardingen die (voor een deel) bestaan uit een mengsel staalslak en gekorrelde hoogovenslak, bijproducten die vrijkomen bij de productie van staal. Er is geen Duomix of Graustabielen toegepast in speeltuinen of op speelplaatsen. In de bijlage treft u een lijst aan met de locaties. De lijst heeft een tab met paden en een tab met bomen. Daarnaast zijn staalslakken toegepast als wegfundering in de Meerweg in Bennebroek.

Gezondheidsrisico's en maatregelen

Uit de reeds uitgevoerde en lopende onderzoeken blijkt nog niet duidelijk wat de mogelijke gezondheidsrisico's van het toepassen van Duomix en Graustabielen in de openbare ruimte zijn. Daarvoor laat de staatssecretaris nader onderzoek doen. De gemeente houdt de richtlijnen aan die vanuit de overheid (RIVM) worden gesteld. Op dit moment is er op grond van de adviezen en richtlijnen van het ministerie en RIVM geen dringende actie nodig. Mocht uit toekomstige



onderzoeken naar voren komen dat er maatregelen moeten worden genomen ten aanzien van de locaties waar de bouwstoffen zijn toegepast, dan zullen wij daar als gemeente uiteraard naar handelen.

Voor de begroting 2026 dienen wij twee voorstellen in

Vooruitlopend op eventuele regelgeving stellen wij u in de begroting 2026 voor:

- Rondom bomen alle Duomix en Graustabiel te verwijderen om mogelijke risico's voor de gezondheid te voorkomen. Dit doen we omdat de Duomix en Graustabiel rondom bomen niet altijd helemaal hard wordt. Hierdoor kan stofvorming ontstaan, wat mogelijk oog-, huid en luchtwegirritaties kan veroorzaken. De kosten voor het verwijderen van Duomix en Graustabiel en aanbrengen van een nieuwe halfverharding worden geraamd op €37.000,-.
- Op de Bekslaan in Vogelenzang is Duomix toegepast in de parkeerstrook/berm. Op de grens met het asfalt ontstaan gaten die hersteld moeten worden. Omdat dat niet meer met Duomix mag worden uitgevoerd stellen wij voor de hele bermverharding te verwijderen, langs het asfalt een rij grasbetontegels te plaatsen en de rest van de parkeerstrook/berm af te werken met een halfverharding zonder staalslakken. De kosten voor het verwijderen van Duomix en het aanbrengen van grasbetontegels en nieuwe halfverharding worden geraamd op €190.000,-.

In de bijlage treft u een rapport van 11 februari 2025 dat is gemaakt in opdracht van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.

Hieronder treft u een link naar de samenvatting van een onderzoek over de toepassing van o.a. Duomix op fietspaden in Drenthe.

[Risicobeoordeling vanadium in en onder fietspaden Drenthe | RIVM](#)

burgemeester en wethouders van Bloemendaal,

, burgemeester

, secretaris

