

Concept plaatsingscriteria voor openbare laadpalen

De gemeente Bloemendaal hanteert de volgende criteria om te bepalen of een locatie geschikt of ongeschikt is als laadlocatie.

- **laadlocatie:** een locatie in de openbare ruimte, waar een oplaadpaal en één of twee parkeerplaatsen uitsluitend ten behoeve van het opladen van elektrische auto's aanwezig zijn.

N.B.: het gaat om algemene criteria. Geen locatie is hetzelfde, daarom zijn uitzonderingen mogelijk. De plaatsingscriteria kunnen worden aangevuld als zienswijzen op de concept plankaart daartoe aanleiding geven. Uiteindelijk worden de criteria opgenomen in formele beleidsregels, waarmee de verkeersbesluiten (belangenafweging bij definitieve plaatsing van een laadpaal) kunnen worden gemotiveerd.

Algemeen

- **Zichtbaarheid/vindbaarheid.** Een oplaadlocatie aan het begin of einde van de straat is zichtbaarder dan midden in de straat. Een oplaadlocatie aan een doorgaande weg is zichtbaarder en draagt bij aan meer gebruikers dan aan niet-doorgaande weg;
- **Invloed op parkeerdruk.** Een oplaadpunt in openbare ruimte draagt in beginsel niet bij tot een afname van openbare parkeergelegenheid, de besteedbare ruimte wordt enkel anders ingevuld. Daar waar een elektrisch voertuig wordt opgeladen, is een andere parkeergelegenheid beschikbaar voor voertuigen met een fossiele verbrandingsmotor.
Een hoge parkeerdruk is dus geen reden om géén laadpaal te plaatsen, mits er aantoonbaar gebruik wordt gemaakt (gaat worden) van het laadpunt. Dit moet blijken uit een aanvraag die vooraf gaat aan de daadwerkelijke plaatsing (verkeersbesluit). Bij het opstellen van de laadkaart is meestal nog geen aanvraag bekend en kan een locatie als 'geschikt' worden aangemerkt, in afwachting van een aanvraag.
- **Locaties aan doorgaande wegen.** Oplaadlocaties aan doorgaande wegen met een hoge Verkeersintensiteit (zoals Kleverlaan Bloemendaal, Julianalaan Overveen, Zandvoorteweg Aerdenhout) worden zoveel mogelijk vermeden;
- **Groen en bosschages.** Er wordt uitgegaan van een minimale hoeveelheid noodzakelijke kap van bosschages en groen;
- **Aanpassing aan de weg.** Er wordt uitgegaan van minimale aanpassing aan de openbare weg;
- **Gemeentegrond.** De laadpaal dient op gemeentegrond geplaatst te worden;
- **Gebieden met betaald parkeren en blauwe zones.** Het voorkomen van oplaadlocaties in gebieden met een afwijkend parkeerregime (zoals blauwe-zones, winkelstraten of andere locaties met een parkeerdurbeperking, tenzij het opladen op die locaties aantoonbaar wordt gedaan door de doelgroep van kort / gereguleerd parkeren (bijvoorbeeld bezoekers aan het strand));
- **Niet direct voor ramen woonhuis.** De laadpaal wordt bij voorkeur niet geplaatst voor de deur of het raam van een woonhuis;
- **Straatmeubilair en overige objecten.** Locatiekeuze niet in de directe nabijheid van andere objecten in de openbare ruimte zoals fietsenrekken, vuilcontainers, struiken, bomen en straatmeubilair;

Realisatie en installatie

- **Afstand stroomkabel.** Er wordt uitgegaan van de kortst mogelijke afstand tot aanwezige stroomkabel en bij voorkeur binnen 25 meter van de aansluiting;
- **Boomwortels.** Het voorkomen van beschadiging van boomwortels en bomen is van essentieel belang. De laadpaal wordt om die reden niet tussen het struikgewas of (boom)wortels geplaatst;
- **Uiterlijke kenmerken.** De laadpaal wordt ter beschikking gesteld door de exploitant die op dat moment de concessie via MRA-e heeft gekregen. De gemeente Bloemendaal heeft geen invloed op het type laadpaal, het daarbij behorende uiterlijk en de afmetingen. De laadpaal is voorzien van een LED, dat een indicatie geeft of een voertuig opgeladen wordt en maakt onderdeel uit van de apparatuur. De laadpaal wordt voorzien van een flespaal met RVV verkeersbord type E8C met daarbij behorend onderbord RVV OB504;

Toegankelijkheid

- **Onderhoudsruimte.** Rondom de paal dient tenminste 50cm ruimte voor onderhoud beschikbaar te zijn;
- **Doorgang voor voetgangers.** Minimale doorgang van het trottoir na plaatsing van de paal bedraagt 120 cm (+/- 4 stoeptegels), een uitstapstrook is een uitzondering;
 - Conform het ASVV2021 geldt dat over een trottoir dat 2,0 meter breed is, over 10 meter versmald mag worden naar 1,20 meter, een puntversmalling (lantaarnpalen, maar ook laadpalen) mag worden toegepast op 0,9 meter.
- **Struikelgevaar.** Het voorkomen van struikelgevaar door kabels;
 - Streven naar minimale afstand van parkeervakken tot laadpaal;
 - Haakse- en parallel gelegen parkeervakken worden geprefereerd boven parkeervakken die schuin aan de weg zijn gepositioneerd;
- **Doorstroming verkeer.** Het voorkomen van belemmering voor doorstroming van het overige wegverkeer, langzame verkeersstromen etc;
- **Routes hulpdiensten.** Het voorkomen van wegversperring voor aanrijdroutes van hulpdiensten;

Minder valide e-rijders

- **Minder valide e-rijders.** Er wordt rekening gehouden met de toegankelijkheid van het laadobject voor minder valide e-rijders:
 - Bij voorkeur bevindt de laadpaal zich niet midden tussen andere parkeervakken (i.v.m. ruimte voor uitstappen);
 - Bij voorkeur bevindt de laadpaal zich zo dicht mogelijk in de buurt van meest gebruikte bestemming;