

**Aan burgemeester en wethouders**

Portefeuillehouder : wethouder R. Kruijswijk  
 Afdeling : Beheer - I. Storm  
 Taakveld : 201. Verkeer en vervoer  
 Subtaakveld : 201001. Verkeer en vervoer  
 Onderwerp : Onderzoeken mogelijkheid aanleg schelpenpad Brederodelaan  
 Overveen : 16 maart 2017  
 Registratienummer : 2017006813  
 Registratienummer(s) bijlage(n) : 2017002614 Eerder collegebesluit over dit onderwerp.

BESLUIT genomen door B&W d.d. 20 maart 2017

Onderzoeken mogelijkheid aanleg schelpenpad Brederodelaan

Het College besluit om mogelijkheid te onderzoeken voor de aanleg van een schelpenpad in plaats van het tegelvoetpad op de Brederodelaan aan de westzijde ter hoogte van het weiland bij het Meertje van Caprera onder de volgende voorwaarden:

- a. zekerheid over kostendekkend crowdfunding-resultaat en de formele financiële afwikkeling daarvan;
- b. zekerheid over voldoende steun omwonenden;
- c. zekerheid over de kwaliteit van een schelpenpad (deze moet vergelijkbaar zijn met de kwaliteit van het tegelvoetpad).

Tekst collegebrief

n.v.t.

<u>Fatale datum en reden</u>	<u>Intern/extern advies ingewonnen</u>	<u>Bevoegdheid</u>	<u>Procedurevoorstel:</u>			<u>Besluit openbaar</u>	<u>Voorlichting</u>	<u>Bestuursplanner</u>
n.v.t.	Nee	College	Uitsluitend B&W	n.v.t. n.v.t.	n.v.t. n.v.t.	Ja	brief	Nee

Afschriften aan:  
nvt

Bespreken in B&W:	Nee
-------------------	-----

## 1. Aanleiding

Een inwoner van Bloemendaal heeft verzocht om het tegelpad langs de westzijde van de Brederodelaan, ongeveer tussen de Genestetbank en Brederodelaan 86, te verwijderen en te vervangen door een schelpenpad dicht bij het weiland.

## 2. De probleemstelling

Op 6 februari heeft het college besloten om dit verzoek af te wijzen. Doorslaggevend argument daarbij was het afbreukrisico (mogelijke negatieve publiciteit over de maatschappelijke kosten van het opbreken van een tegelpad ten gunste van een schelpenpad). Inmiddels zijn er nieuwe argumenten om het besluit te heroverwegen. Het voornaamste argument is dat de aanleg van een schelpenpad een brede steun lijkt te hebben van omwonenden en van de Stichting Ons Bloemendaal. Er is een verklaring en een lijstje van ondersteuners van dit verzoek overlegd, waaruit duidelijk wordt dat de investeringskosten voor de gemeente geheel worden gedekt uit een crowdfunding-resultaat. Hierdoor vervalt het argument van het afbreukrisico, omdat wordt ingegaan op een breed gedragen wens vanuit de maatschappij.

Het argument van de omwonenden en Ons Bloemendaal, dat het schelpenpad een verdere landschappelijke verfraaiing zou betekenen, wordt door het college onderschreven. Het schelpenpad kan goed landschappelijk worden ingepast, door het verder van het fietspad af te leggen aan de weilandkant van de nieuw te planten bomen. Verder is de prognose dat de gemeentelijke onderhoudskosten van een schelpenpad niet of nauwelijks hoger zijn dan van een tegelvoetpad. Uitgangspunt is dat de gebruikskwaliteit van een schelpenpad is niet of nauwelijks minder is dan van het tegelvoetpad en dat de te verwijderen voetpadtegels worden hergebruikt.

## 3. De doelstelling

Belangrijkste argument voor aanleg van een schelpenpad is een duidelijke verbetering van de landschappelijke kwaliteit (dit wordt o.a. ondersteund door de Stichting Ons Bloemendaal).

## 4. De oplossingen

De voorgestelde oplossing is om het besluit van 6 februari te heroverwegen, en hierover de buurt te informeren. In de heroverweging wordt gelet op zekerheid over:

- de financiële haalbaarheid (geen kosten voor de gemeente);
- voldoende draagvlak in de buurt;
- de kwaliteit van een schelpenpad (deze moet vergelijkbaar zijn met de kwaliteit van het tegelvoetpad en dus ook geschikt voor rolstoelen, buggy's e.d.).

## 5. De effecten

Met het onderzoeken of het alsnog mogelijk is om tot deze aanleg over te gaan, wordt tegemoet gekomen aan een wens vanuit de omwonenden en belanghebbenden. Met een schelpenpad kan (het beeld van) de locatie minder stenig worden.

## 6. Milieu-aspecten

Een schelpenpad heeft een licht positief milieu effect, omdat het beter regenwater absorbeert dan een tegelpad. De tegels van het voetpad worden hergebruikt.

## 7. Communicatie-aspecten

We informeren omwonenden en overige belanghebbenden over ons voornemen door een bewonersbrief.

Stukken naar Raad (via Griffie):

Nee

8. Financiële aspecten/risico's

De financiering wordt door de initiatiefnemer gegarandeerd vanuit crowdfunding. De uitvoering wordt pas gestart als er het gehele benodigde budget bij de gemeente beschikbaar is. Bij het planten van de nieuwe bomen in de week van 20 maart 2017 wordt voor de zekerheid rekening gehouden met de plek van de nieuwe bomen: de bomen worden zo dicht mogelijk langs de stoeprand geplant, zodat er plek over blijft voor het opbreken van het voetpad en de aanleg van een schelpenpad langs het weiland. Als het schelpenpad wordt aangelegd, worden een aantal bomen herplant, (richting waar nu het tegelpad is), zodat deze bomen wat verder van het schelpenpad komen te staan. Verplanten in binnen ca. 8 maanden is voor de bomen op den duur niet schadelijk. Eén en ander betekent dat financieel risico voor de gemeente niet aanwezig is.

9. BTW-aspecten

De BTW is compensabel.

10. Voorstel

Het College besluit om de optie open te laten voor de aanleg van een schelpenpad in plaats van het tegelvoetpad op de Brederodelaan aan de westzijde ter hoogte van het weiland bij het Meertje van Caprera onder de volgende voorwaarden:

- a. zekerheid over kostendekkend crowdfunding-resultaat en de formele financiële afwikkeling daarvan;
- b. zekerheid over voldoende steun omwonenden;
- c. zekerheid over de kwaliteit van een schelpenpad (deze moet vergelijkbaar zijn met de kwaliteit van het tegelvoetpad).

11. Uitvoering

- We informeren de buurt en overige belanghebbenden over de voorgenomen aanleg;
- We starten de werkvoorbereiding voor de aanleg op en maken een precieze kostenraming;
- We wachten het resultaat van de crowdfunding af;
- We vragen advies bij de teams Weg en Water, Beleid / Verkeer en Buitendienst over de aanleg en de onderhoud van een schelpenpad als hoofdontsluiting voor voetgangers.

Het hoofd van de afdeling Beheer,

J. van Hooft