

Beleid

Aan de fractie van Hart voor Bloemendaal
mevrouw M. Roos

p/a griffie Bloemendaal

Gemeente Bloemendaal
Postbus 201
2050 AE Overveen
T 14 023
www.bloemendaal.nl

Datum : 18 april 2017
Uw kenmerk :
Ons kenmerk : 2017008354
Behandeld door : College
Doorkiesnummer : 023-5225 555
Onderwerp : raadvragen art. 40 RvO Duinpolderweg
Verzonden :
Bijlage(n) :

Geachte mevrouw Roos,

Op dinsdag 18 april 2017 heeft u vragen gesteld over de Duinpolderweg.
In deze brief leest u onze antwoorden.

Vraag 1

Ik heb vernomen dat mevrouw Post, gedeputeerde van de provincie NH, een bedrag van 4,5 miljoen EUR wenst te ontvangen van de gemeenten als bijdrage in het project Duinpolderweg. Dit verzoek is al neergelegd bij de gemeente Heemstede;

Antwoord 1

(-)

Vraag 2

Graag ontvang ik een specificatie/onderbouwing van de 4,5 miljoen EUR;

Antwoord 2

Het bedrag is in 2011 benoemd als vaste (maximale) bijdrage in de stuurgroep Duinpolderweg. Het bedrag is niet gespecificeerd maar bezien in verhouding tot bijdragen van anderen (bijv. regio Holland-Rijnland € 12,5 miljoen). In de stuurgroep is afgesproken, dat de regio Zuid-Kennemerland zich zou inzetten om dit bedrag te reserveren in het (toen nog in te stellen) regionale mobiliteitsfonds. De beleidsmatige onderlegger daarvoor is de Bereikbaarheidsvisie Zuid-Kennemerland, die is vastgesteld door de raden.



Vraag 3

Hoe is dit vastgelegd? Graag zie ik intentieverklaring en vaststellingsovereenkomst tegemoet;

Antwoord 3

Zie antwoord 2. Er is geen schriftelijke overeenkomst gemaakt.

Vraag 4

Verder zou mevrouw Post die bijdrage vragen naar rato van het profijt dat gemeenten hebben bij deze weg. De grootste bijdrage wordt verwacht van de gemeente Bloemendaal. Kunt u dit bevestigen?

Antwoord 4

Nee.

Vraag 5

Hoe wordt het 'profijt' gemeten?

Antwoord 5

Zie antwoord 4.

Vraag 6

Wat is uw reactie geweest aan mevrouw Post? Ik ga ervan uit dat u schriftelijk hebt gereageerd en verzoek u dit toe te sturen aan mij. Indien mondeling, dan verzoek ik u deze reactie voor mij op schrift te stellen in de beantwoording van deze vraag;

Antwoord 6

Zie antwoorden 2 en 8.

Vraag 7

Naast deze bijdrage aan de provincie zou er dan ook nog een jaarlijkse bijdrage aan het mobiliteitsfonds moeten plaatsvinden. Dat betekent dubbele lasten voor de gemeente Bloemendaal. Hoe gaat u dat betalen/begroten?

Antwoord 7

Een jaarlijkse bijdrage is ons niet bekend.

Vraag 8

Op blz 26 van het ontwerp-jaarplan 2018 (bereikbaarheid Zuid-Kennemerland) staat: 'De lange termijn reservering voor de Duinpolderweg binnen het fonds is niet langer opgenomen. De planning van de

besluitvorming over de realisatiefase schuift op en bovendien zijn de tracé -opties gewijzigd, waardoor de onzekerheden zijn toegenomen. Daarbij is overwogen dat er de meerwaarde van de Duinpolderweg voor de bereikbaarheid van Zuid-Kennemerland onduidelijk is, zeker in vergelijking met andere projecten op de in paragraaf ' opgenomen bereikbaarheidsagenda.' De verschillende tracés worden momenteel onderzocht. Waarop baseert u de onzekerheden? Hebt u de gedeputeerde hierover geïnformeerd?

Antwoord 8

Het antwoord staat in de vraag, namelijk a) de opgeschoven besluitvorming over de realisatiefase (o.a. door de Tussenstap) en b) de gewijzigde tracéopties (door de nieuwe opties die de Brede maatschappelijke adviesgroep heeft aangedragen)

Vraag 9

Hoe rijmt u het laten vallen van de reservering voor de Duinpolderweg met het verzoek van mevrouw Post om de gemeenten 4,5 miljoen te laten bijdragen?

Antwoord 9

De stuurgroep Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland maakt hierin een eigen afweging, de argumenten daarvoor staan vermeld op pag. 26 van het ontwerp Jaarplan mobiliteitsfonds 2016.

Vraag 10

Ik neem aan dat er een overzicht is van welke gemeente wat precies betaalt aan de provincie. Graag zie ik dat overzicht van u tegemoet.

Antwoord 10

Dit overzicht is er niet.

Met vriendelijke groet,

burgemeester en wethouders van Bloemendaal,

, burgemeester

, secretaris.