

Aan de Gemeenteraad

Gemeente Bloemendaal
Postbus 201
2050 AE Overveen
T 14 023
www.bloemendaal.nl

Datum : 16 september 2025
Zaaknummer : 1332720
Behandeld door : College van B&W
Onderwerp : Bestuurlijke samenwerking in Zuid-Kennemerland en
Metropoolregio Amsterdam. Afdoening toezegging TCM204 en
TCM205.
Bijlage(n) : 1. Overzicht bestuurlijke samenwerking MRA en ZKL,
Bloemendaal d.d. 11-09-2025

Geachte leden van de gemeenteraad,

Met deze brief informeren wij u over de samenwerkingsverbanden binnen de Metropoolregio Amsterdam (hierna: MRA) en de regio Zuid-Kennemerland (hierna: ZKL) en de positie van Bloemendaal daarin. Aanleiding vormen de beeldvormende avond over de MRA in mei, de behandeling van de MRA voortgangsnota 2024 in juni, de gedane toezeggingen en de vragen die wij van u hebben ontvangen.

Doel is om met deze informatie het gesprek tussen raad en college te vervolgen over positionering en prioritering vanuit Bloemendaal in de MRA en de betrokkenheid van de raad daarbij.

Aanleiding

Bij de raadsvergadering van 5 juni jl. is afgesproken om het gesprek tussen de gemeenteraad en het college over positionering en prioritering ten aanzien van de MRA te vervolgen. Op 11 augustus jl. heeft een tussentijdsoverleg plaatsgevonden met betrokken raadsleden uit de raadswerkgroep. Daaruit zijn de volgende verzoeken aan ons gekomen:

1. "Voorstel voor ontwikkeling van een visueel overzicht van rollen en verantwoordelijkheden vanuit de gemeente Bloemendaal, Zuid Kennemerland inzake de MRA"
2. "In het kader van de rol die subsidie experts en lobbyisten binnen de MRA organisatie hebben zouden wij u uit willen nodigen om een beeldvormende avond te organiseren om zodoende hier beter mee bekend te worden."

Bovendien zijn, bij behandeling op 5 juni jl. van het raadsvoorstel wensen en opvattingen MRA voortgangsnota 2024, de volgende toezeggingen gedaan:

- a. TCM 204: Burgemeester Rog zegt toe om navraag te doen naar de overschrijdingen op het gebied van projectmanagement bij de MRA en de raad hierover te informeren.
- b. TCM 205: Burgemeester Rog zegt toe op een vraag van mevr. Veringa schriftelijk terug te komen op de 3 onderzoeksrichtingen die momenteel binnen de MRA lopen, namelijk de

publieke laadinfrastructuur, transport (met name busvervoer) en economische ontwikkelingen (werkgelegenheid).

Regionale samenwerking: schaalvergroting indien van meerwaarde

Bloemendaal is via ZKL verbonden met de drie inhoudelijke MRA-platforms: Economie, Ruimte en Mobiliteit. In bijlage 1 treft u een overzicht per samenwerkingsverband van de afspraken, deelnemers, opgaven, overlegstructuren, betrokken bestuurders, thema's en betreffende raadscommissies.

Binnen de MRA werken zeven deelregio's, de provincies Noord-Holland en Flevoland en de vervoerregio Amsterdam samen aan de uitvoering van de MRA-Agenda. Deze agenda is opgebouwd langs acht ambities en vormt de inhoudelijke basis van de samenwerking en is voorzien van een meerjarenbegroting. Uw raad heeft in december 2024 ingestemd met de bekrachtiging van de MRA Agenda 2025–2028.

De regio Zuid-Kennemerland – bestaande uit Bloemendaal, Haarlem, Heemstede en Zandvoort – werkt gezamenlijk aan de zeven hoofdpogingen uit de Zuid-Kennemeragenda. Uw raad heeft in december 2023 ingestemd met de geactualiseerde Zuid-Kennemeragenda.

Vanuit Bloemendaal brengen wij onderwerpen in op regionaal en bovenregionaal niveau, waar dit van meerwaarde is. Die meerwaarde zit bijvoorbeeld in versterkte invloed, grotere slagkracht en toegang tot middelen. De samenwerkingsverbanden vormen geen juridische entiteit vormen en treden niet in de formele relatie tussen raad en college. Bij ons college ligt de verantwoordelijkheid om u tijdig en inhoudelijk te betrekken bij relevante onderwerpen.

Vertegenwoordiging en betrokkenheid

Collegeleden van Bloemendaal hebben geen zitting in de MRA-platforms; onze regio wordt hierin vertegenwoordigd door Haarlem. Toch biedt deelname aan het MRA-netwerk Bloemendaal indirect toegang tot beleidsvorming, expertise en subsidiemogelijkheden die de lokale kwaliteit van leven, economie en infrastructuur beïnvloeden. Door gezamenlijke regionale plannen kunnen wij aanspraak maken op middelen die lokaal niet beschikbaar zijn, en kunnen wij onze stem laten horen richting het Rijk.

De verhouding tussen onze regio en de MRA Agenda is gebaseerd op de Zuid-Kennemeragenda en de regionale propositie die wij hebben ingebracht bij de totstandkoming van de MRA Agenda 2025–2028. Afstemming vindt plaats via portefeuillehoudersoverleggen binnen ZKL. Uw raad kan via de betrokken wethouder aandachtspunten meegeven. De MRA Voortgangsnota, termijnagenda en agenda's van het bestuurlijk overleg onder de MRA-platforms kunnen u daarbij ondersteunen. Via het maandelijks raads- en statenledenbericht en via de website van de MRA zijn die stukken te raadplegen.

Op onderwerp kunnen gemeenten, al of niet namens hun regio, aansluiten bij thematische portefeuillehoudersoverleggen of programma's in MRA-verband onder een van de drie MRA-platforms. Ook is het mogelijk om zelf initiatieven op te starten.

MRA Voortgangsnota 2024 behulpzaam bij bepalen van focuspunten voor Bloemendaal

Hierbij volgt de beantwoording van de openstaande toezeggingen met betrekking tot de MRA naar aanleiding van de MRA voortgangsnota 2024.

- TCM 204: "Burgemeester Rog zegt toe om navraag te doen naar de overschrijdingen op het gebied van projectmanagement bij de MRA en de raad hierover te informeren."

Antwoord: Deze vraag heeft betrekking op de financiële verantwoording 2024 van de MRA, de post 'Project en Prog.managers / tijdelijke constructie continuïteit'. De uitvoering van de MRA Agenda wordt gecoördineerd door de MRA Directie, met inzet van ambtenaren uit

deelnemende gemeenten en provincies. De inzet van project- en programmamanagers gebeurt overwegend 'om niet' vanuit de bij het betreffende project of programma betrokken deelnemers. Soms lukt het niet om de functie 'om niet' in te vullen, dan wordt een vergoeding voor ambtenaren beschikbaar gesteld of iemand ingehuurd. Zie de posten 'Extra bijdrage om niet' onder de inkomsten ter dekking van het negatieve saldo onder 'Project en Prog.managers / tijdelijke constructie continuïteit'.

- TCM 205: "Burgemeester Rog zegt toe op een vraag van mevr. Veringa schriftelijk terug te komen op de 3 onderzoeksrichtingen die momenteel binnen de MRA lopen, namelijk de publieke laadinfrastructuur, transport (met name busvervoer) en economische ontwikkelingen (werkgelegenheid)."

Antwoord: Dit betreft voorbeelden die aanknopingspunten kunnen bieden bij het bepalen van de focuspunten vanuit Bloemendaal. Met de eventueel daaruit voortvloeiende vraag welke inzet (mensen en/of middelen) op projecten of programma's Bloemendaal kan en wil inzetten.

- a. **Publieke laadinfrastructuur:** Vanuit het MRA platform mobiliteit is meegewerkt aan het Regionaal programma duurzame mobiliteit¹ als uitwerking van de afspraken van het Klimaatakkoord op het gebied van mobiliteit. In 2024 is onder andere verdere uitvoering gegeven aan het project MRA-Elektrisch. Om de klimaatdoelstellingen op het gebied van mobiliteit optimaal na te streven, wordt per gemeente gekeken welke maatregelen uit de regionale 'menukaart' het best aansluiten bij de ruimtelijke, economische en maatschappelijke kenmerken van de desbetreffende gemeente.

Bloemendaal is een woon-forensengemeente, waar de grootste effect kan worden bereikt door bewoners zoveel mogelijk elektrisch te laten rijden. Wij profiteren via MRA-E van schaalvoordelen bij de periodieke aanbesteding van inkoop en beheer van laadpalen en de daarbij behorende technische en juridische regelingen met derden. Dat is een complexe opgave waarbij MRA-E van grote waarde is voor Bloemendaal. Bovendien is recent van MRA-E een bijdrage ontvangen voor elektrische buurtdeelauto's van MobiGo.

Via het MRA Platform mobiliteit wordt kennis bijeengebracht en ontsloten over impactvolle mobiliteitsinnovaties en over de mogelijkheden om duurzame mobiliteit in gebiedsontwikkeling te stimuleren. Ook is er ruimte om duurzame en innovatieve mobiliteit aan te jagen met pilots, prijsvragen en optreden als launching customer.

- b. **Vervoersmodaliteiten:** Vanuit het MRA platform mobiliteit is meegewerkt aan het Multimodaal toekomst Beeld MRA 2042: een toekomstbeeld waarin voor verschillende vervoersmodaliteiten is uitgewerkt wat onze stip op de horizon is als samenwerkende overheden. Dit staat in relatie tot de regionale Bereikbaarheidsvisie ZKL met daaraan gekoppeld het regionale mobiliteitsfonds GR Bereikbaarheid. Voor de zeven oplossingsrichtingen uit de Bereikbaarheidsvisie ZKL volgt hier in het kort de relatie met MRA:

1. Versterken netwerk van fietspaden: Dit sluit aan op (en is onderdeel van) het grotere MRA-doorfietsroutenetwerk.
2. Vergroten OV-capaciteiten: Hiervoor wordt vanuit de MRA overlegd met NS en ProRail over dienstregelingen en uitbreiding van het spoornet.
3. Ontwikkelen OV-Knooppunt Haarlem Nieuw-Zuid: De MRA is een belangrijk platform waar alle betrokken partijen (co-financiers) samen worden gebracht; via het platform Mobiliteit overlegt en lobbyt de MRA met de Rijksoverheid over nieuwe investeringen met een regionaal of landelijk belang in onze regio, zoals spoorlijnen, OV-stations en provinciale en Rijkswegen.

¹ <https://www.samenbouwenaanbereikbaarheid.nl/programmalijnen/regionaal-mobiliteitsprogramma>

² <https://www.samenbouwenaanbereikbaarheid.nl/nieuws/multimodaal-toekomstbeeld-mra-2040-gepubliceerd>

4. *Versterken MRA OV-netwerk: De MRA neemt het voortouw voor een toekomstbestendig OV-netwerk, dat rekening houdt met demografische en economische ontwikkelingen. Naast het al genoemde spoor, gaat het bijvoorbeeld om een snel busnetwerk (bus rapid transit) dat richting 2040 de woon-werk-recreatieverbindingen in onze regio moet bedienen, als volwaardig alternatief voor de auto. Bijvoorbeeld een verbinding die via NS Heemstede/Aerdenhout naar Zandvoort gaat.*
 5. *Faciliteren overstappunten: Voor overstappunten (of 'hubs') wordt binnen de MRA (primair de provincie) beleid gemaakt. Daarmee kunnen gemeenten zelf aan de slag met (voorbeeld-)oplossingen die passen bij de eigen schaalgrootte en vervoersbehoefte. In Bloemendaal is dit relatief beperkt (NS-stations als recreatieve toegangspoorten tot het duingebied/strand) maar voor bijvoorbeeld het NS-intercitystation Heemstede/Aerdenhout liggen er wellicht kansen om lopen/fietsen, bus/trein en (deel-)auto op een slimme manier met elkaar te verbinden.*
 6. *Spreiden pendelstroom: Dit betreft de zogenoemde werkgeversaanpak, die tot doel heeft het reizen in de spits meer gespreid te laten verlopen. Om dit effectief te laten zijn op het schaalniveau van het regionale wegennet en bus- en treinverbindingen, is een regionale benadering nodig.*
 7. *Verbeteren doorstroming regionering: Dit vereist investeringen in het wegennet rondom Haarlem op provinciaal en meestal ook Rijksniveau die -via het MRA-platform Mobiliteit- moeten landen in het overleg met het ministerie van IenW. Onderbouwing en lobby vanuit de brede MRA-regio zijn daarvoor onmisbaar.*
- c. **Economische ontwikkeling** (werkgelegenheid): *Economische ontwikkeling, werkgelegenheid, onderwijs-arbeidsmarkt, vraag en aanbod bedrijfs- en kantoorlocaties, innovatiebeleid e.d. zijn geen speerpunten in het collegeprogramma van Bloemendaal. We hebben een relatief kleine lokale economie en zijn gebaat bij een gezonde economie in de regio. Onder het MRA platform economie wordt jaarlijks en economische verkenning opgesteld. De kerncijfers voor de regio Zuid-Kennemerland op de indicatoren voor brede welvaart zijn te zien via de website van de MRA³.*

Tot slot

De gesprekken van de afgelopen periode hebben duidelijk gemaakt op welke punten nadere toelichting gewenst is. Wij hopen met deze brief en bijlage helderheid te bieden. Samen met de griffie zoeken wij een passende datum voor een beeldvormende avond over subsidie- en lobbyactiviteiten binnen de MRA.

Met deze inzichten kunnen wij gezamenlijk vervolgstappen zetten in het bepalen van focus vanuit Bloemendaal binnen de regionale samenwerking in ZKL en MRA. Opdat uw raad vroegtijdig kansen en eventuele knelpunten kan signaleren en agenderen. Ons realiserende dat Bloemendaal – met haar unieke, natuurrijke omgeving qua strand, duinen, landgoederen en dorpen – een waardevolle bijdrage levert aan de bredere regionale opgaven op het gebied van natuur, wonen, cultuurhistorie, bereikbaarheid, recreatie en basisonderwijs.

burgemeester en wethouders van Bloemendaal,

, burgemeester

, secretaris

³ <chrome-extension://efaidnbmnnnibpcjpcglclefindmkaj/https://www.metropoolregioamsterdam.nl/wp-content/uploads/2025/06/EVMRA-2025-H5.7-Kerncijfers-Zuid-Kennemerland.pdf>